

Verkeersbesluit tot het plaatsen van verkeerstekens in verband met de aanpassing van schoolzone De Boschakker in de Molijnstraat en de Generaal Cronjéstraat

Kenmerk: dossier 7917361, document 7908574

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Molijnstraat
- Generaal Cronjéstraat

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

1. het instellen van een adviessnelheid (15 km/h);
2. het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats in de vorm van een zebrapad.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb)

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven Noord. De politie is van oordeel dat de voorgenomen maatregelen op juridische en praktische gronden handhaafbaar zijn en geen afbreuk doen aan de veiligheid. Gelet op bovenstaande kan de politie positief adviseren op het voorgenomen verkeersbesluit.

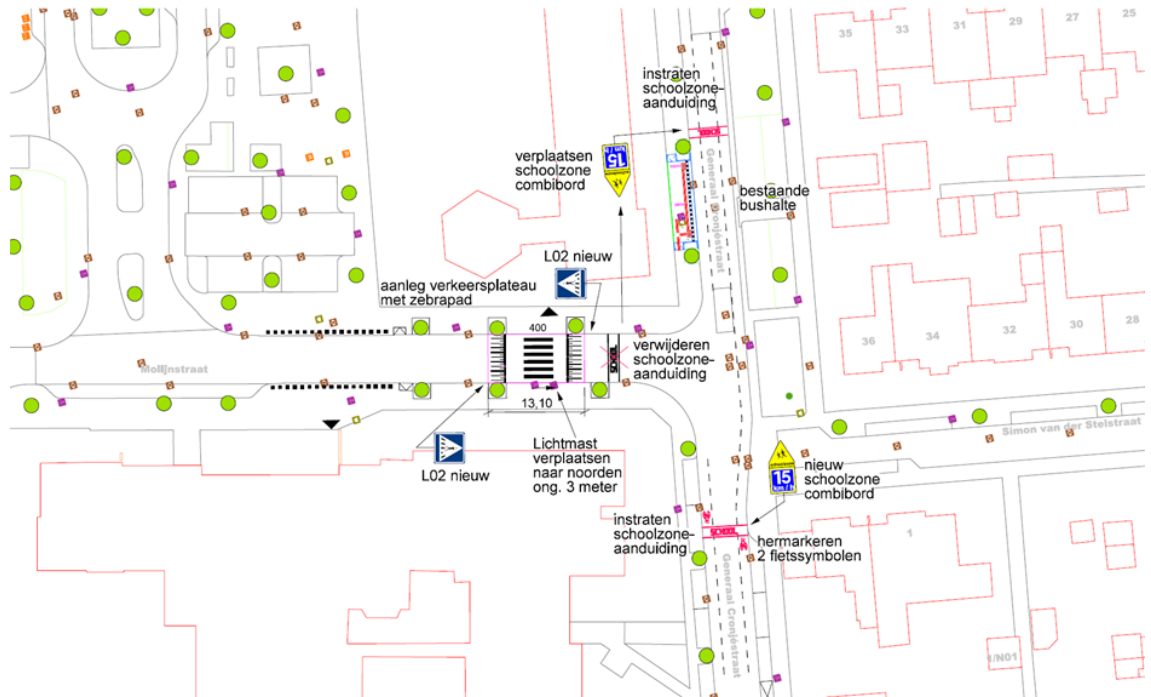
Aanleiding

De Molijnstraat en Generaal Cronjéstraat zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. In de Molijnstraat is de dependance van basisschool De Boschakker gevestigd. Om de verkeersveiligheid rondom het Spilcentrum te verbeteren heeft de gemeente in overleg met school besloten om een aantal verkeersaanpassingen door te voeren.

In de Molijnstraat is ter hoogte van de school reeds een schoolzone ingesteld. In de generaal Cronjéstraat is dat nog niet het geval.

Nieuwe inrichting

Onderstaande afbeelding geeft een beeld van de nieuwe inrichting van de Molijnstraat en Generaal Cronjéstraat:



Hieronder volgt een uiteenzetting van de te treffen maatregelen en te plaatsen verkeerstekens. Voor de exacte locaties wordt verwezen naar bovenstaande tekening.

Verkeermaatregelen

De Molijnstraat en generaal Cronjéstraat liggen in een 30-km gebied. De nieuwe inrichting moet voldoen aan de inrichtingsprincipes van zo'n gebied.

Schoolzone

De Molijnstraat is ter hoogte van de school aangeduid als schoolzone. Ook de Generaal Cronjéstraat wordt onderdeel van de schoolzone. Het gaat om de weggedeeltes direct naast de kruising met de Molijnstraat. In de Molijnstraat leggen we voor de school een zebrapad aan.

Binnen de schoolzone wordt een adviessnelheid van 15 km/h aangeduid. Deze adviessnelheid heeft voornamelijk een (extra) attenderingsfunctie.

Samenspraak

De plannen voor de aanpassing van de schoolzone zijn in overleg met de directie van basisschool de Boschakker opgesteld. De direct aanwonenden zijn met een wijkinfo op de hoogte gebracht van de plannen.

Belangenafweging

Om weggebruikers er meer op te attenderen dat er zich een school in de directe omgeving bevindt wordt de schoolzone uitgebreid. Hierdoor worden weggebruikers (eerder) geattendeerd op de aanwezigheid van de schoolgaande kinderen. Het toepassen van een adviessnelheid van 15 km/uur draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid voor de schoolkinderen.

De aanleg van een zebrapad draagt bij aan het realiseren van een veilige schoolzone, waarin kinderen op een veilige wijze de school kunnen bereiken en verlaten. De aanwezigheid van een zebrapad in de buurt van de hoofdingang van de school zorgt ervoor dat overstekend langzaam verkeer zich meer clustert. Er gaan daardoor minder willekeurige oversteekbewegingen plaatsvinden ter hoogte van de school. Deze clustering vergroot daarbij het overzicht op de weg voor het overige verkeer, doordat oversteekbewegingen voorspelbaarder worden en oversteekplaatsen een vaste plek op het wegdek hebben. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

De belangen van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers prevaleren boven de belangen van het in stand houden van de weg en de doorstroming op de weg. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt eveneens van ondergeschikt belang geacht.

De eventuele nadelige gevolgen van deze nieuwe weginrichting (zoals een langere reistijd vanwege het instellen van de adviessnelheid 15 km/u en de wachttijd voor de overstekende kinderen) zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (Awb, artikel 3:4, lid 2).

Besluit

Het college besluit tot:

1. het instellen van een adviessnelheid (15 km/h);
2. het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats.

De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het plaatsen van borden model A4-15;
2. het aanbrengen van een zebrapad op het wegdek en het plaatsen van de borden model L2.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKO_schoolzone Molijnstraat_uitbreiding en aanlegzebrapad_050224 (hierboven weergegeven).

Eindhoven, 15 april 2025

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer

hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.