

Vught, voor het afsluiten van de spooroverweg aan Loonsebaan voor gemotoriseerd verkeer

VKB2025-36

BESLUIT

Aanleiding

Wegens de werkzaamheden aan het spoor in Vught in het kader van het PHS project wijzigt de verkeerssituatie en dient de overweg van de Loonsebaan over het spoor afgesloten te worden voor gemotoriseerd verkeer om de werkzaamheden veilig en efficiënt uit te voeren. Voor fietsers en voetgangers blijft de overweg beschikbaar tijdens de bouwfase. De overweg blijft na de sluiting voor de werkzaamheden gesloten voor gemotoriseerd verkeer en wordt een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers.

Een overweg is een kruising van een weg en een spoorweg die aangeduid wordt met verkeersbord J12 of J13.

Voor de wegafsluiting is een verkeersbesluit nodig. Dit memo doet een voorstel voor dit verkeersbesluit.

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

- . De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994;
- . Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990; hierna te noemen RVV 1990;
- . Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW;
- . De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid:

- . Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught;
- . Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de Beleidsmedewerker Verkeer gemandateerd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom:

- . De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
 - Loonsebaan
- . Gemeente Vught beheerder is van de wegen,
- . Gemeente Vught eigenaar is van de wegen.

Doelstelling van het verkeersbesluit:

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- . Het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- . Het beschermen van weggebruikers en passagiers,
- . Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het afsluiten van de spooroverweg te Loonsebaan voor gemotoriseerd verkeer.

Overleg:

Overeenkomst artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de vertegenwoordiger van politie eenheid Oost-Brabant, team Meijerij.

Overwegingen:

- . Er door gemeente Vught, ProRail en de geselecteerde aannemers gestart is met de (voorbereidende) werkzaamheden voor de realisatie van het verdiepte liggende spoor.
- . Daarvoor wordt westelijk van het bestaande spoor een tijdelijk spoor aangelegd. Vervolgens wordt het huidige spoor verdiept gemaakt.
- . Ter plaatse van de overweg Loonsebaan wordt een onderdoorgang voor langzaam verkeer gerealiseerd.
- . Voor deze bouwwerkzaamheden dient de overgang te worden afgesloten.
- . Voor fietsers en voetgangers blijft een bypass beschikbaar, zodat zij ook tijdens de bouwphase van de spoorkruising gebruik kunnen blijven maken.
- . De veiligheid van het wegverkeer wordt ten alle tijden gewaarborgd.
- . Het verkeer wordt tijdig gewaarschuwd voor de afsluiting in de vorm van waarschuwborden.
- . Hierdoor de toegang tot bestemmingen direct aan deze oversteek (woningen en bedrijven) niet wordt belemmerd.
- . Het gemotoriseerd verkeer hiermee wordt gehinderd in de directe verbinding over het spoor aan de Loonsebaan.
- . De fysieke afsluiting gebeurt door middel van infrastructurele maatregelen waardoor oversteken van het spoor voor gemotoriseerd verkeer niet mogelijk is.
- . Voor langzaam verkeer een nieuwe (tijdelijke) overgang wordt gerealiseerd nabij de overgang conform bijlage 1.
- . De huidige hoeveelheid verkeersbewegingen afgewikkeld kan worden via de nabijgelegen wegen Bosscheweg en Kampdijklaan naar de ongelijkvloerse spoorkruising van de Postweg.
- . Hierdoor de intensiteit van het verkeer op de nabij gelegen wegen toeneemt.
- . De omliggende wegen deze toename in verkeersbewegingen verkeerskundig aan kunnen.
- . Dat de bereikbaarheid, onder andere voor hulpdiensten, gewaarborgd moet blijven.
- . De mogelijke hinder die gemotoriseerd verkeer kan ervaren, een verlenging van de reisafstand van maximaal slechts maximaal 2 kilometer is.
- . Dit maakt de afsluiting aanvaardbaar.
- . De afsluiting treedt in werking per 19 oktober 2025 of zo veel later als dat het werk gerealiseerd wordt.
- . Daarmee is de afsluiting definitief, voor gemotoriseerd verkeer, omdat deze wordt vervangen voor een verbinding voor fietsers en voetgangers.
- . Dit is onderdeel van het eerder genomen tracébesluit. Hierover heeft communicatie plaatsgevonden.

Besluiten:

- . Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en
- . Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,
- . Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:
 - Het afsluiten van de spooroverweg voor gemotoriseerd verkeer aan de Loonsebaan door middel van infrastructurele maatregelen.
 - Het realiseren van een nieuwe overgang voor fiets- en bromverkeer.

En voorts:

- . Het ontwerp en locatie van de overgang voor fiets- en bromverkeer is weergegeven in bijlage 1;
 - Overeenkomstig artikel 26 BABW wordt dit besluit gepubliceerd;
 - Overeenkomstig artikel 6:4 Awb kan tegen dit besluit bezwaar worden aangetekend
 - Overeenkomstig artikel 27 BABW treedt dit besluit in werking per 19 oktober 2025 nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

Mededelingen

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.