

Vught, voor het afsluiten van kruising Aert Heymlaan over de N65 voor gemotoriseerd verkeer

VKB2025-35

BESLUIT

Aanleiding

Wegens de werkzaamheden aan het spoor in Vught in het kader van het PHS project wijzigt de verkeerssituatie en dient de (ongelijke) kruising van de Aert Heymlaan over de N65 afgesloten te worden voor gemotoriseerd verkeer om de werkzaamheden veilig en efficiënt uit te voeren. Voor het fietsverkeer is hier een fietsbrug aangelegd en hoeven geen andere route te nemen.

Voor de wegafsluiting voor gemotoriseerd verkeer is een verkeersbesluit nodig. Dit memo doet een voorstel voor dit verkeersbesluit.

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

- . De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994;
- . Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990; hierna te noemen RVV 1990;
- . Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW;
- . De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid:

- . Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught;
- . Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de Beleidsmedewerker Verkeer gemandateerd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom:

- . De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
 - Aert Heymlaan
- . Gemeente Vught beheerder is van de weg;
- . Gemeente Vught eigenaar is van de weg.

Doelstelling van het verkeersbesluit:

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- . Het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- . Het beschermen van weggebruikers en passagiers,
- . Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het afsluiten van de kruising over de N65 voor gemotoriseerd verkeer van de Aert Heymlaan.

Overleg:

Overeenkomst artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de vertegenwoordiger van politie eenheid Oost-Brabant, team Meijerij.

Overwegingen:

- . Er is door gemeente Vught, ProRail en de geselecteerde aannemers gestart met de (voorbereidende) werkzaamheden voor de realisatie van het verdiepte liggende spoor.
- . Daarvoor wordt westelijk van het bestaande spoor een tijdelijk spoor aangelegd. Vervolgens wordt het huidige spoor verdiept gemaakt.
- . De Aert Heymlaan kruist nu nog de N65. In de toekomstige situatie komt de kruising te vervallen. De Aert Heymlaan aan de zuidzijde wordt doorlopend. Aan de noordzijde wordt deze verbonden met de Lekkerbeetjenlaan.
- . Voor de bouwwerkzaamheden aan het spoor dient de kruising te worden afgesloten.
- . De veiligheid van het wegverkeer wordt ten alle tijden gewaarborgd.
- . Het verkeer tijdig wordt gewaarschuwd voor de afsluiting in de vorm van waarschuwborden.
- . Hierdoor de toegang tot bestemmingen direct aan deze ongelijkvloerse kruising (woningen) niet wordt belemmerd.
- . Het gemotoriseerd verkeer hiermee wordt gehinderd in de directe verbinding over de N65 aan de Aert Heymlaan.
- . De fysieke afsluiting gebeurt door middel van infrastructurele maatregelen waardoor kruisen van N65 voor gemotoriseerd verkeer niet mogelijk is.
- . Voor langzaam verkeer is een fietsbrug is gerealiseerd op de locatie van de Aert Heymlaan over de N65, conform de tekening in bijlage 1.
- . De huidige hoeveelheid verkeersbewegingen afgewikkeld kunnen worden via de nabijgelegen wegen Lekkerbeetjenlaan in zuidwestelijke richting naar kruising John F. Kennedylaan, N65 en Aert Heymlaan in noordelijke richting.
- . Gemotoriseerd verkeer via de John F. Kennedylaan de N65 over kan steken.
- . Hierdoor de intensiteit van het verkeer op de zojuist benoemde wegen toeneemt.
- . De omliggende wegen deze toename in verkeersbewegingen verkeerskundig aan kan.
- . Dat de bereikbaarheid, onder andere voor hulpdiensten, gewaarborgd moet blijven.
- . De mogelijke hinder die gemotoriseerd verkeer kan ervaren, een verlenging van de reisafstand van maximaal slechts maximaal 2 kilometer is.
- . Dit maakt de afsluiting aanvaardbaar.
- . De afsluiting treedt in werking per 19 oktober 2025 of zo veel later als dat het werk gerealiseerd wordt.
- . Daarmee is de afsluiting definitief, voor gemotoriseerd verkeer.
- . Voor fietsers wordt aan de oostzijde van het spoor, in de Rembrandtlaan, een ongelijkvloerse kruising van de N65 voor fietsers en voetgangers gerealiseerd.
- . Dit is onderdeel van het eerder genomen tracébesluit. Hierover heeft communicatie plaatsgevonden.

Besluiten:

- . Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en
- . Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,
- . Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:
 - Het afsluiten van de spooroverweg voor gemotoriseerd verkeer aan de Loonsebaan door middel van infrastructurele maatregelen.
 - Het realiseren van een nieuwe overgang voor fiets- en bromverkeer.

En voorts:

- . Het ontwerp en locatie van de overgang voor fiets- en bromverkeer is weergegeven in bijlage 1;
- . Overeenkomstig artikel 26 BABW wordt dit besluit gepubliceerd;
- . Overeenkomstig artikel 6:4 Awb kan tegen dit besluit bezwaar worden aangetekend
- . Overeenkomstig artikel 27 BABW treedt dit besluit in werking per 19 oktober 2025 nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

Mededelingen

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.