

Vught, sluitend maken geslotenverklaring De Dijk te Helvoirt

VKB2025-34

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

- . De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994;
- . Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW;
- . De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb,

Bevoegdheid

- . Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,
- . Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de Beleidsmedewerker Verkeer gemandateerd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

- . De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
 - De Dijk
- . Gemeente Vught beheerder is van de wegen,
- . Gemeente Vught eigenaar is van de wegen.

Doelstelling van het verkeersbesluit

- . Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
 - . Het verzekeren van de veiligheid op de weg,
 - . Het beschermen van weggebruikers en passagiers,
 - . Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Aan het begin van de Dijk kruising N65 een geslotenverklaring voor alle gemotoriseerde verkeer in te stellen middels bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) met onderborden OB108 (Bestemmingsverkeer) en OB203p (tijdsaanduiding maandag tot en met vrijdag van 07:00 – 09:00 uur)

Overleg

- . Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de Politie eenheid Oost-Brabant, team Meijerij. Door de betreffende vertegenwoordigers is met de voorgestelde maatregelen ingestemd.

Overwegingen

- . Dat de weg De Dijk buiten de bebouwde kom van Vught is gelegen en een belangrijke functie vervult binnen het lokale wegennet;

- . Dat deze weg is gecategoriseerd als erftoegangsweg en daarmee valt binnen een zone waarin een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- . Dat De Dijk een directe verbinding vormt met de N65, een belangrijke verkeersader tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch, waarop veel verkeer plaatsvindt, met name tijdens de spitsuren;
- . Dat door de toenemende verkeersdruk op de N65 er steeds vaker sprake is van filevorming bij de verkeerslichten, met name in de ochtendspits tussen 07:00 en 09:00 uur;
- . Dat een deel van het verkeer hierdoor uitwijkt naar lokale wegen, waaronder De Dijk, waardoor sluipverkeer toeneemt en ongewenste verkeerssituaties kunnen ontstaan;
- . Dat in het verleden reeds verkeersmaatregelen zijn genomen om het sluipverkeer te beperken, gezien de impact op de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de omgeving;
- . Dat hiertoe verkeersborden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) met onderborden OB108 (tijden waarop de maatregel geldt) en OB203P (uitzondering voor bestemmingsverkeer) zijn geplaatst op strategische locaties, namelijk aan het begin van De Dijk ter hoogte van de kruising met de Molenstraat en aan de Esschebaan ter hoogte van de kruising met de Hoevensestraat;
- . Dat op basis van politieadvies wordt geconstateerd dat de bestaande maatregelen niet sluitend zijn en daarom uitgebreid moeten worden om de effectiviteit te waarborgen en het sluipverkeer effectief tegen te gaan;
- . Dat de voorgestelde maatregel enkel betrekking heeft op de ochtendspits en daarmee slechts een beperkte invloed heeft op de bruikbaarheid van de weg gedurende de rest van de dag;
- . Dat buiten de spitsuren de noodzaak om een geslotenverklaring in te stellen niet aanwezig wordt geacht, waardoor regulier verkeer zonder beperkingen gebruik kan blijven maken van de weg;
- . Dat door een uitzondering te maken voor fietsers, bromfietzers en bestemmingsverkeer, de hinder voor omwonenden en andere belanghebbenden tot een minimum wordt beperkt;
- . Dat hiermee het verkeersveiligheidsbelang van een vrije en vlotte doorgang voor fietsers, bromfietzers en plaatselijk verkeer wordt gewaarborgd, terwijl tegelijkertijd de overlast van sluipverkeer wordt verminderd;
- . Dat deze maatregel in lijn is met de doelstellingen van een veilig en leefbaar verkeersklimaat in de gemeente Vught.

Besluiten:

- . Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en
- . Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,
- . Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:
 - Door het instellen van een geslotenverklaring voor alle gemotoriseerde verkeer middels bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) met onderborden OB108 (Bestemmingsverkeer) en OB203p (tijdsaanduiding maandag tot en met vrijdag van 07:00 – 09:00 uur)

Mededelingen

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.