

## Ontwerp verkeersbesluit 2025VB09 onttrekken uit openbaarheid gedeelte De Run 6300

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### **Vereiste van een besluit**

artikel 9, lid 1 van de Wegenwet, op grond waarvan de gemeenteraad bij besluit een weg binnen de gemeente en niet in onderhoud bij het Rijk, aan het openbaar verkeer kan onttrekken

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

#### **Gelet op**

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze; het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen

#### **Motivering**

Het gebied tussen globaal Kempenbaan, Maxima Medisch Centrum, Rijksweg A67 en Heerseweg transformeert richting een campusterrein voor ASML. Hierover vinden al geruime tijd gesprekken plaats tussen ASML en de gemeente Veldhoven. Een volgende stap voor de ontwikkeling van een volwaardige campus ASML is vorm geven aan de wegenstructuur op het terrein. Daarbij is de intentie om het volledige terrein door ASML in eigendom te laten verwerven, behoudens noodzakelijke openbare wegen met onderliggende gronden. Een van de wegen waar geen direct belang is om openbaar te houden is De Run 6300 nabij gebouw 51. Deze weg is in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Veldhoven. De weg is de afgelopen jaren al beperkt toegankelijk geweest voor verkeer. Door de verwerving van aanliggende bedrijven door ASML is openbare toegankelijkheid van dit weggedeelte nog minder noodzakelijk. Met ASML zijn gesprekken geweest om te komen tot verwerving van de betreffende gronden waarop dit weggedeelte gelegen is. Met het voorgenomen besluit wordt het betreffende deel van De Run niet meer beschouwd als openbare weg in de zin van de Wegenwet. Dit betekent concreet, dat slechts met toestemming van de eigenaar van de weg deze door derden gebruikt mag worden.

De raad van de gemeente Veldhoven heeft in de vergadering van 15 oktober 2024 besloten hiermee in te stemmen.

#### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.

De verkeerskundig adviseur van de gemeente Veldhoven heeft de aanvraag beoordeeld en heeft positief geadviseerd.

#### **Voornemens**

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om:

1. Het gedeelte De Run 6300, zoals op de bij dit ontwerp besluit behorende tekening is aangegeven, te onttrekken aan de openbaarheid.

*Veldhoven 16 april 2025*

*College van burgemeester en wethouders*

### **Mededelingen**

*Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 17 april 2025 tot en met woensdag 28 mei 2025 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).*

### **Zienswijze**

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerp verkeersbesluit.