

BESLUIT PARKEERMAATREGEL (ROTTERDAM)

De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,

Overwegende dat,

gedeeld autogebruik oftewel 'autodelen' een middel is om reductie van de groei van automobilititeit te realiseren;

het doel van dit systeem is om door middel van selectief autogebruik het autobezit te laten afnemen;

bij dit systeem auto's op verschillende plaatsen in de stad op afroep beschikbaar zijn;

dit systeem past binnen het gemeentelijk beleid ten aanzien van het verminderen van het autogebruik;

'autodelen' bijdraagt aan het terugdringen van het aantal (geparkeerde) auto's;

er voor ondergenoemde locatie door GreenWheels een gereserveerde parkeerplaats voor gedeeld auto-gebruik is aangevraagd;

in deze behoefte kan voorzien worden door inrichten van een parkeerplaats voor 'vergunninghouders' en te laten voorzien van onderbord met 'autodelen';

ter plaatse reeds een openbare laadpaal aanwezig is, die in het kader van doelmatig gebruik wordt gereserveerd voor de betreffende deelauto;

de precieze plaatsaanduiding luidt:

- Otto Verdoornplaats ter hoogte van pandnummer 30

de locatie is gelegen binnen de bebouwde kom;

gelet op het bepaalde in de Verordening Parkeerregulering en parkeerbelastingen 2024 en het Uitvoeringsbesluit parkeren Rotterdam 2024;

Gelet op artikel 18, eerste lid sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van burgemeester en wethouders verleend mandaat;

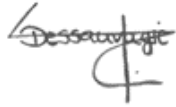
BESLUIT:

- tot het inrichten van een parkeerplaats voor 'autodelen' aan de voornoemde locatie door het plaatsen van bord E9 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met de vermelding 'autodelen', het aanbrengen van een kruismarkering in het parkeervak, en het reserveren van één bestaande laadpaal ten behoeve van een deelauto.

Rotterdam, 16 april 2025

Namens het college van burgemeester en wethouders,

De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,



D. Dessauvagie

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam, maar te worden ingediend bij de:

Algemene Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1011

3000 BA Rotterdam

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat tenminste de gronden van het bezwaar, de naam en het adres van de indiener, de dagtekening en een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt. Het is wenselijk tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

Indien een bezwaar, als hiervoor bedoeld, is ingediend kan tegen betaling van de griffierechten een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden bij de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam