

Instellen van een blauwe zone op een gedeelte van de Handelskade

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

De toegangsweg van de Handelskade is in het project Dordtse Mijl opnieuw ingericht. Bij de herinrichting is ook de parkeersituatie veranderd. Er zijn -mede op verzoek van de ondernemers - 4 parkeerplaatsen toegevoegd ten behoeve van bezoekers (kort parkeren). Die wens is ontstaan omdat het gebied een hoge parkeerdruk kent, met name door lang parkeerders. Voor bezoekers van de bedrijven is daardoor vrijwel geen vrije parkeerruimte te vinden. Door het instellen van een blauwe zone met parkeerduur van 2 uur komen deze plakken beschikbaar voor kort parkeerders zoals bezoekers.

Bij de herinrichting zijn bij de betreffende parkeervakken reeds blauwe markering, P-tegels en witte parkeervakmarkering aangebracht.

De blauwe zone zal ingesteld worden op de toegangsweg van de Handelskade. Het betreft uitsluitend het gedeelte van de Handelskade dat haaks staat op de Laan der Verenigde Naties.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

een blauwe zone in te stellen op de toegangsweg van de Handelskade (uitsluitend het gedeelte dat haaks staat op de Laan de Verenigde Naties) met een maximale parkeerduur van 2 uur door het plaatsen van verkeersborden model E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Het college van burgemeester en wethouders
namens dezen,

de heer J. Booijs
Clustermanager

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.