

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer Smidsweg te Anna Paulowna

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaat regeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals benoemd in artikel 2 van het WVV 1994, is het gewenst om op de Smidsweg te Anna Paulowna:

- Eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting in te stellen doormiddel van het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV1990.

- Het gebod te stoppen en voorrang te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg op het kruispunt Smidsweg – Molenvaart te verwijderen doormiddel van het verwijderen van verkeersbord B7 van bijlage 1 van het RVV1990 en te vervangen door verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met symbool dat aanduidt 'kruisende fietsers in twee richtingen'.

- Een gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen ter hoogte van Smidsweg 34 doormiddel van het plaatsen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990.

en:

- Een parkeerplaats ter hoogte van Molenvaart 1 aan te duiden als parkeergelegenheid voor het laden en lossen van goederen doormiddel van het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met daarop de aanduiding 'ma t/m vr 08 – 17 u'.

met het bovenstaande wordt beoogd om, van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde doelstellingen, in ieder geval bij te dragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg. Daarbij komt het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding. Dit wordt van ondergeschikt belang geacht, gelet op hiernavolgende.

Belangenafweging

De Smidsweg te Anna Paulowna is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en kent zodoende een maximumsnelheid van 30 km/uur. De voornaamste functie van een erftoegangsweg als bedoeld in het landelijk verkeersveiligheidsbeleid Duurzaam Veilig is de verblijfsfunctie. De Smidsweg sluit aan de noordzijde aan op de Molenvaart en aan de zuidzijde op de Burgemeester Mijnliefstraat. De Molenvaart is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (50 km/u) en is de voornaamste toegangsweg tot Anna Paulowna en fungeert tevens als regionale verbinding. Het kruispunt Molenvaart – Smidsweg ligt op korte afstand van de rotonde tussen de N249 en de Molenvaart.

De Molenvaart is een van de voornaamste ontsluitingswegen in de omgeving en sluit aan op een regionale ontsluitingsweg. Als gevolg van deze functie is sprake van een relatief hoge verkeersintensiteit op de Molenvaart en de rotonde met de N249 waardoor ook sprake is van wachtrijen op de Molenvaart. Deze wachtrijen staan met regelmaat tot voorbij het kruispunt met de Smidsweg. Parallel aan de Molenvaart loopt een veel gebruikt fietspad in twee richtingen. Bij het in- en uitrijden van de Smidsweg steken motorvoertuigen het fietspad over. Dat zich op deze locatie onveilige situaties voordoen doordat motorvoertuigen onveilige situaties uitvoeren en het uitzicht op met name fietsers in deze situatie regelmatig geblokkeerd wordt.

Deze locatie is op het gebied van verkeersveiligheid aangemerkt als een locatie met een hoog risico. Om het risico te reduceren is voorgesteld om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Smidsweg. Hiermee

wordt de situatie overzichtelijker gemaakt en neemt het aantal richtingen waaruit verkeer komt af. Ter hoogte van het kruispunt wordt de Smidsweg opnieuw ingericht waarbij een aantal aanvullende verkeersmaatregelen worden toegepast zoals het aanwijzen van parkeerplaatsen en het wijzigen van de voorrangmaatregel. Deze maatregel is in gezamenlijk overleg met de politieadviseur Noord Holland Noord, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond besproken en voor deze voorgestelde maatregel is draagvlak gevonden.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er 20-03-2025 overleg geweest met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland, en deze kan instemmen met bovengenoemde maatregelen.

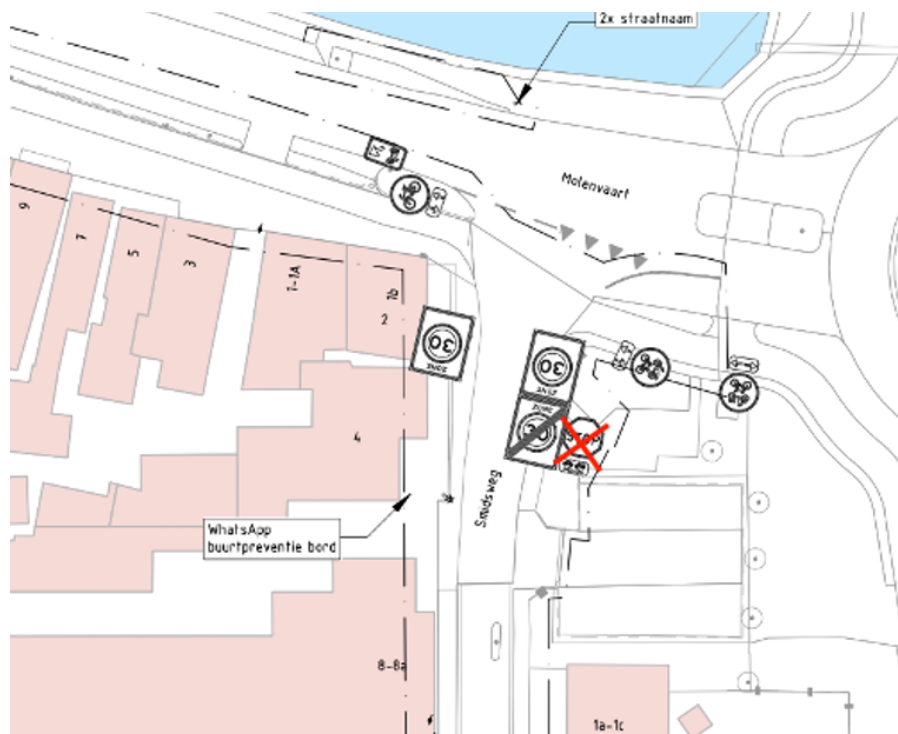
Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

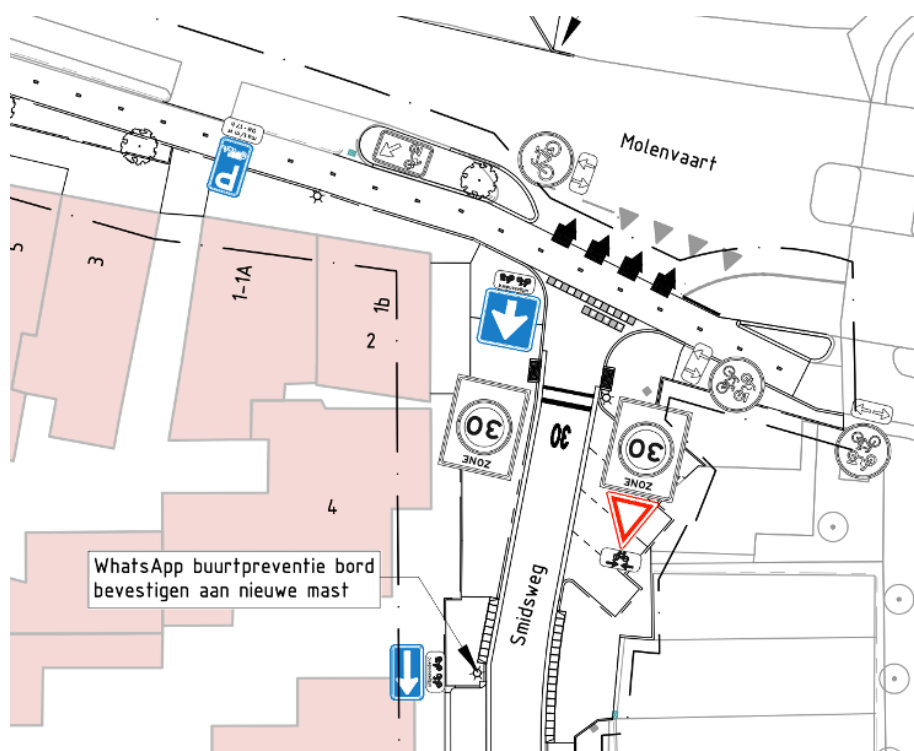
- Door middel van het verwijderen van verkeersbord B7 van bijlage 1 van het RVV 1990, het gebod te stoppen en voorrang te verlenen aan bestuurders op de kruisende weg op het kruispunt Smidsweg – Molenweg, te verwijderen.
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met symbool dat aanduidt 'kruisende fietsers in twee richtingen', een voorangsregeling in te stellen op het kruispunt Smidsweg – Molenweg.
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met symbool dat aanduidt 'uitgezonderd fietsers en bromfietsers', eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting in te stellen op de Smidsweg te Anna Paulowna, tussen het kruispunt met de Molenvaart en de Smidsweg ter hoogte van huisnummer 53.
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen ter hoogte van Smidsweg 34.
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met daarop de aanduiding 'ma t/m vr 08 – 17 u' een parkeerplaats ter hoogte van Molenvaart 1 aan te duiden als parkeergelegenheid voor het laden en lossen van goederen.
- Bovengenoemde te realiseren conform bijgevoegde situatietekening.

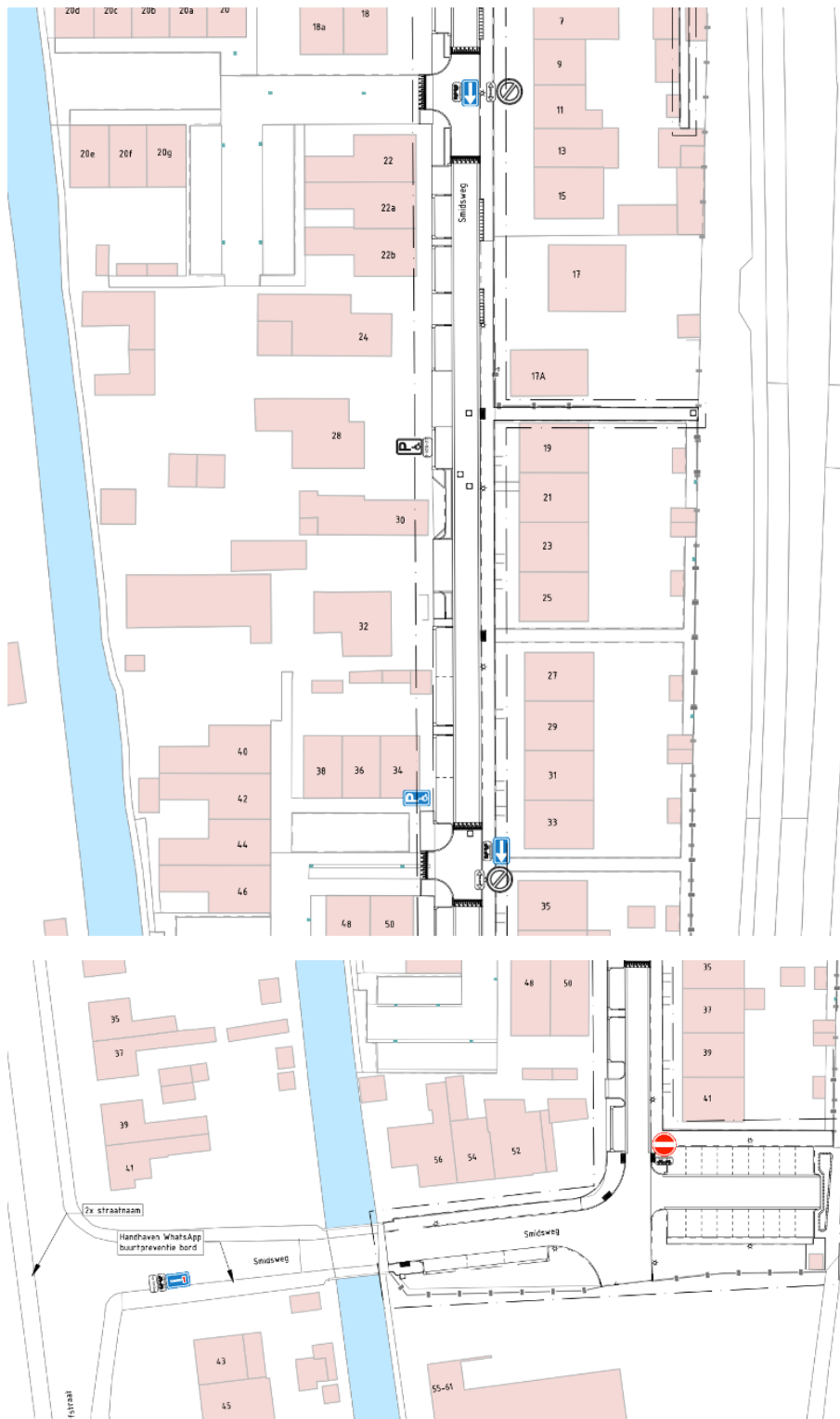
Situatieschetsen

Huidige situatie



Toekomstige situatie





Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht.

Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Afschriften

Politie Noord-Holland

Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

T. Hagen

Medewerker Verkeer en Vervoer