

Haarlemmerstraatweg, gelegen tussen Haaswijklaan en Haarlemmertrekvaart in de gemeente Oegstgeest

Zaaknummer: Z/24/204561

Datum besluit: 8 april 2025

Nummer besluit: 2024-50

Burgemeester en wethouders van Oegstgeest.

overwegende

dat de Haarlemmerstraatweg gelegen is buiten de bebouwde kom van Oegstgeest;

dat de Haarlemmerstraatweg in beheer is bij de gemeente Oegstgeest;

dat de Haarlemmerstraatweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Oegstgeest bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de Haarlemmerstraatweg gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg (80 km/uur);

dat de huidige inrichting van de Haarlemmerstraatweg niet voldoet aan het profiel voor een gebiedsontsluitingsweg 80 km/u zoals beschreven in het handboek wegontwerp uit 2013 van het CROW;

dat de toegestane maximumsnelheid en de geboden verkeers- en uitwijkruimte niet op elkaar zijn afgestemd en dit risico's met zich meebrengt;

dat de obstakelvrije ruimtes en tussenbermen tussen rijbaan en naastgelegen fiets/bromfietspad kleiner zijn dan gewenst;

dat hierdoor een verhoogd risico bestaat voor ongevallen met andere weggebruikers, objecten langs de rijbaan of weggebruikers van het naastgelegen fiets/bromfietspad;

dat de gemeente Oegstgeest onderhoud gaat uitvoeren aan de Haarlemmerstraatweg;

dat de beschikbare ruimte en intensiteiten beter passen bij een erftoegangsweg type 1 waarbij een maximale toegestane snelheid van 60 km/h geldt;

dat met de uit te voeren werkzaamheden de Haarlemmerstraatweg aangepast wordt naar een 60 km/u weg, onder andere door het aanbrengen van passende belijning;

dat de verlaging van de maximaal toegestane snelheid zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid;

dat hiermee de omstandigheden op een zodanige manier worden aangepast dat de beoogde snelheid van 60 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de weg en van zijn omgeving;

dat deze verkeersmaatregel kan worden uitgevoerd door middel van het plaatsen van verkeersbord A1 zone 60 begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het wegens de aanwezigheid van het fiets/bromfietspad wenselijk is om de kruispunten te accentueren;

dat de kruispunten op de Haarlemmerstraatweg daarom worden ingericht met een verkeersplateau;

dat het doorgaande verkeer hierdoor bij potentiële gevarenpunten voldoende wordt afgeremd en extra verkeersdrempels niet noodzakelijk zijn;

dat daarom de gestelde adviessnelheden nabij de bestaande verkeersdrempels opgeheven worden;

dat deze verkeersmaatregel wordt uitgevoerd door middel van het verwijderen van verkeersbord A4 50 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat in de huidige situatie sprake is van een voorrangsweg zoals gebruikelijk is bij een maximumsnelheid van 80 km/uur;

dat het gebruikelijk is om kruispunten in een 60 km/uur zone in te richten als gelijkwaardige kruispunten;

dat het naastgelegen fiets/bromfietspad is aangeduid als hoofdfietsroute en het ten behoeve van fietscomfort wenselijk is om daarop de voorrangsregeling voor met name fietsers te behouden;

dat het daarom wenselijk is om op de kruispunten met de Haarlemmerstraatweg de voorrangssituaties te behouden zodat een uniforme situatie met het naastgelegen fiets/bromfietspad in stand blijft;

dat de Haarlemmerstraatweg voornamelijk fungeert als verbindingsweg tussen N444 en de Haaswijklaan en dat daardoor weggebruikers qua allure en gebruik de Haarlemmerstraatweg als weg van hogere orde ervaren dan de verschillende zijwegen;

dat om bovengenoemde het wenselijk is om een voorrangsregeling op de kruispunten in de Haarlemmerstraatweg in stand te houden t.b.v. de verkeersveiligheid;

dat het conform de uitvoeringsvoorschriften BABW niet toegestaan is om binnen een 60 km/uur zone een voorrangsweg met gebruik van verkeersbord B1 en B2 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te duiden;

dat daarom de voorrangsweg wordt opgeheven door bebording B1 en B2 van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen;

dat het aanduiden van een voorrangsregeling op wegen met een snelheidsregime van 60 km/h uitgevoerd kan worden door het plaatsen van de verkeersborden B3, B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat door middel van het plaatsen van de verkeersborden B3, B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de kruispunten Haarlemmerstraatweg t.h.v. de gemeentewerf, de Boeg, het Lotte Stam-Beesepad en

de Oude Vaartweg een voorrangsregeling wordt ingesteld waarbij bestuurders komende vanuit de genoemde straten voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Haarlemmerstraatweg;

dat parallel aan de Boeg een fietspad is gelegen;

dat het betreffende fietspad aan de ene zijde is aangeduid als fiets/bromfietspad en aan de andere zijde als verplicht fietspad;

dat het wenselijk is dit te uniformiseren en het gezien de 30 km/uur zone op de Boeg passend is om bromfietsen gebruik te laten maken van de rijbaan;

dat daarom het fiets/bromfietspad parallel aan de Boeg wordt aangeduid als verplicht fietspad;

dat deze verkeersmaatregel kan worden uitgevoerd door middel van het verwijderen van verkeersbord G12a en het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Boeg nabij de kruispunten met de Haarlemmerstraatweg;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 van de WVV 1994;

- de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

- maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regulering van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagier;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is;
- dat het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gelet op bovengenoemde overwegingen van ondergeschikt belang wordt geacht.

Overleg:

De volgende personen of instanties zijn m.b.t. dit besluit geraadpleegd:

gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemandateerde van de korpschef Nationale politie, d.d. 21 januari 2025

dat de politie negatief heeft geadviseerd ten aanzien van de hierna genoemde maatregelen.

BESLUITEN:

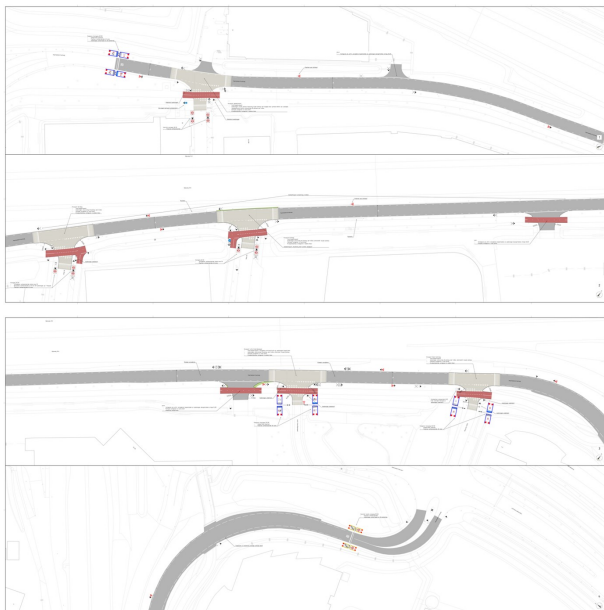
Het college van burgemeester en wethouders van Oegstgeest besluit:

1. door middel van het plaatsen en of verwijderen van het verkeersbord A1-30 zonale toepassing begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990, de 30 km/h zone te behouden of in te stellen op de volgende straten:
 1. Haarlemmerstraatweg t.h.v. de gemeentewerf;
 2. De Boeg;
 3. Lotte Stam-Beesepad;
 4. Oude Vaartweg
1. door middel van het plaatsen en of verwijderen van het verkeersbord A1-60 zone begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990, een 60 km/h zone in te stellen op de Haarlemmerstraatweg tussen de Haaswijklaan en de Haarlemmertrekvaart;
2. door middel van het verwijderen van het verkeersbord A4 van bijlage 1 van het RVV 1990, de adviessnelheid van 50 km/h op te heffen op de Haarlemmerstraatweg tussen Haarlemmerstraatweg nummer 52 en de Oude Vaartweg;
3. door middel van het verwijderen van de verkeersborden B1 en B2 van bijlage 1 van het RVV 1990, de voorrangsweg op de Haarlemmerstraatweg tussen Haaswijklaan en de Haarlemmertrekvaart op te heffen;
4. door middel van het plaatsen van de verkeersborden B3, B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorrangskruispunten in te stellen op de volgende kruispunten met de Haarlemmerstraatweg:
 1. Haarlemmerstraatweg t.h.v. de gemeentewerf;
 2. De Boeg;
 3. Lotte Stam Beesepad;
 4. Oude Vaartweg.
1. door middel van het plaatsen van verkeersbord G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, het fiets/bromfietspad parallel aan de Boeg op te heffen;
2. door middel van het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad parallel aan de Boeg in te stellen.

Aldus vastgesteld op 8 april 2025 te Oegstgeest,

namens het college van Burgemeester en wethouders van Oegstgeest,

Kees Schrieks



manager Ruimte

Meer informatie:

Het verkeersbesluit en de op dit besluit betrekking hebbende stukken, liggen vanaf één dag na bekendmaking in het gemeenteblad gedurende zes weken ter inzage via <https://www.oegstgeest.nl/inwoners/actueel/official-bekendmakingen>

Rechtsmiddelenclausule

Tegen dit besluit kan binnen 6 weken na bekendmaking bezwaar worden aangetekend. Wanneer u van plan bent een bezwaarschrift in te dienen, geven wij u in overweging om eerst nadere informatie in te winnen over het genomen besluit bij de bovengenoemde contactpersoon.

Wilt u toch een bezwaar indienen, dan kunt u dat binnen 6 weken na verzenddatum van deze brief doen. Zorg ervoor dat uw bezwaarschrift het volgende bevat:

1. uw naam, adres en telefoonnummer;
2. de datum waarop u het bezwaar verstuurt of afgeeft op het gemeentehuis;
3. ons kenmerk (dit vindt u achter "Ons kenmerk", bovenaan deze brief);
4. een omschrijving van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
5. een heldere uitleg waarom u het niet eens bent met ons besluit;
6. uw handtekening.

Stuur uw bezwaar aan:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 1270

2340 BG Oegstgeest

Pro forma bezwaar

Het kan voorkomen dat de termijn van 6 weken voor u te kort is om een volledig toegelicht bezwaarschrift te schrijven. Bijvoorbeeld omdat u eerst advies wilt vragen aan anderen. Om uw recht op beroep niet te verliezen, kunt u binnen zes weken een bezwaarschrift indienen bij het college, waarin u kort aangeeft dat en waartegen u in bezwaar gaat. Zo'n bezwaarschrift heet een 'pro forma' bezwaarschrift. Ook geeft u daarin aan dat u later de motivering van uw bezwaarschrift zal indienen.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Heeft u er belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH te Den Haag. Dit verzoek kunt u ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Houd er rekening mee dat u hiervoor griffierecht betaald. Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend.