

DIVERSE VERKEERSMAATREGELEN GREVELINGENSTRAAT TE ZIERIKZEE

(Verkeersbesluit gemeente Schouwen-Duiveland)

Ons kenmerk: 1367069

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland ,

Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Schouwen-Duiveland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Schouwen-Duiveland zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Schouwen-Duiveland;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van de kern Zierikzee ligt;
- de Grevelingenstraat een erftoegangsweg is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/h;
- het in dit verkeersbesluit gaat om de Grevelingenstraat vanaf de kruising met de Boerenweg in de richting van het bedrijventerrein;

Parkeerverbodszone

- een ieder die is gevestigd op het bedrijventerrein voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein heeft;
- het dan ook niet nodig is om te parkeren op langs de trottoirbanden van de Grevelingenstraat;
- parkeren langs de rijbaan zorgt voor verkeersonveilige situaties;
- er in de huidige situatie al een parkeerverbod geldt op het eerste deel van de Grevelingenstraat;
- het voor de weggebruiker duidelijker is wanneer verkeersmaatregelen consequent worden uitgevoerd;
- het om de hierboven genoemde redenen logisch is om een parkeerverbodszone in te stellen op de gehele Grevelingenstraat (lees: bedrijventerrein) vanaf de Boerenweg;

Centraal orgaan opvang asielzoekers

- aan de noordzijde van het bedrijventerrein een Centraal orgaan opvang asielzoekers (hierna: COA) wordt gerealiseerd;
- hiervoor naast de bouw van een pand ook in de openbare ruimte aanpassingen gemaakt worden;
- één daarvan is het de aanleg en het aanwijzen van een verplicht fietspad;

- het verplichte fietspad begint/eindigt op het terrein van het COA en sluit aan op de Grevelingenstraat nabij de bocht in de noordoost hoek;
- aan beide zijden van het verplichte fietspad een voorrangsregeling in de vorm van haaiantanden wordt aangelegd;
- dit voorkomt onduidelijke verkeerssituaties;
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregelen de weg zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

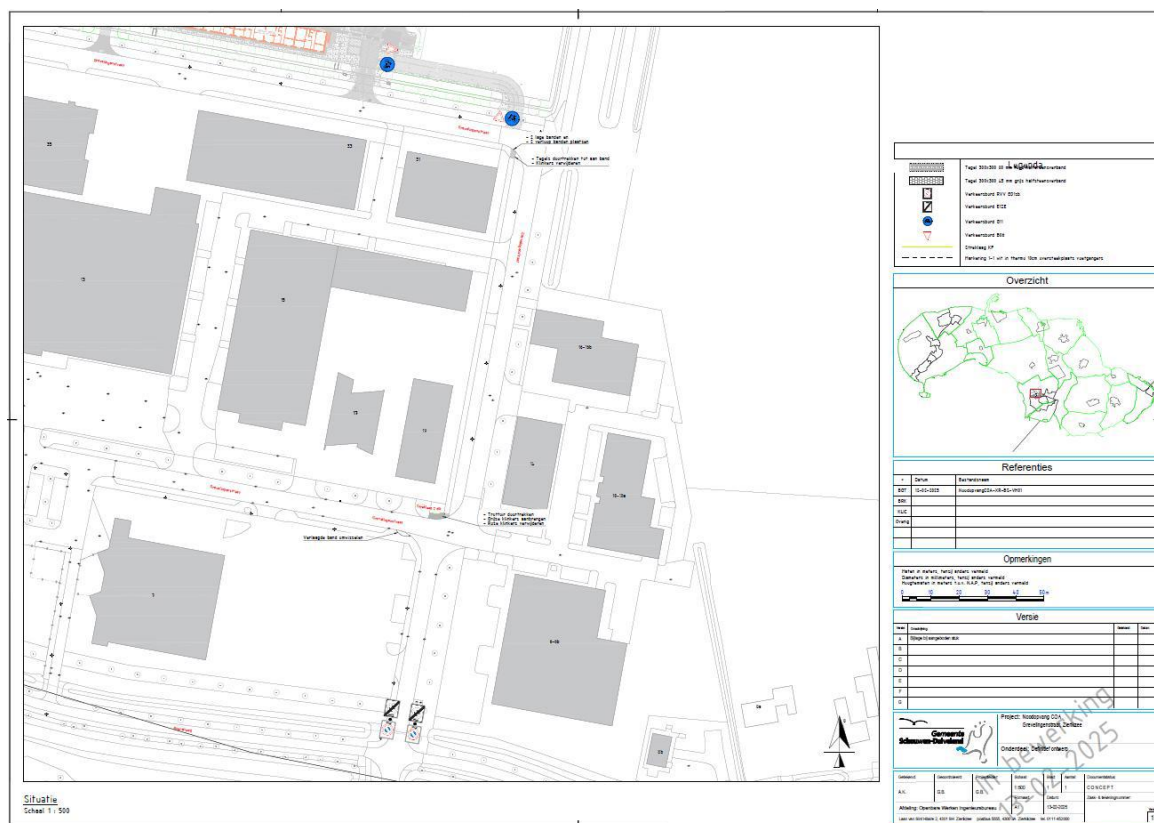
Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het intrekken van het parkeerverbod op de Grevelingenstraat tussen de Boerenweg en de eerste daaropvolgende kruising te Zierikzee, door het verwijderen van de verkeersborden E01 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van een parkeerverbodzone in de Grevelingenstraat vanaf de Boerenweg in de richting van het bedrijventerrein te Zierikzee door het plaatsen van de verkeersborden E01zb en E01ze E01 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. tot het instellen van een verplicht fietspad vanaf de uitrit van het COA naar de Grevelingenstraat te Zierikzee door het plaatsen van de verkeersborden G11 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
4. tot het instellen van twee voorrangsregelingen op het verplichte fietspad aan de Grevelingenstraat te Zierikzee, door het plaatsen van de verkeersborden B06 en door het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
5. de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekening met kenmerk 1367069 d.d.: 13-02-2025.



Aldus besloten te Zierikzee, 19-03-2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland,

S. Stout
Teammanager Ingenieursbureau

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met deze beslissing? Dan bestaat de mogelijkheid om een bezwaar in te dienen. U kunt digitaal een bezwaar indienen via onze website www.schouwen-duiveland.nl. Door het correct invullen van het webformulier bevat het bezwaar automatisch de benodigde gegevens. U kunt ook schriftelijk een bezwaar indienen. Het bezwaar dient u te richten aan: Het college van burgemeester en wethouders van Schouwen-Duiveland, Postbus 5555, 4300 JA Zierikzee. Het bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u bezwaar maakt en gemotiveerd, gedateerd en ondertekend zijn.

Degene die tegen een beschikking bezwaar heeft gemaakt, kan tevens een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening (schorsing). Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet gericht worden aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant te Breda, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook langs digitale weg het verzoekschrift indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtbank.nl/be-stuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor de precieze voorwaarden verwijzen wij u naar de genoemde site.

Voor verdere informatie en eventueel bezwaar kunt u terecht op onze website: <https://www.schouwen-duiveland.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenterubriek>