

Realiseren van diverse parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

De provincie Noord-Brabant en Limburg willen elektrisch rijden bevorderen en vormen samen de NAL regio Zuid. Beide provincies hebben (o.a.) namens de gemeente Heerlen een contract met Vattenfall afgesloten voor plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur. De gemeente Heerlen is via de provincie een concessieovereenkomst aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten. Hiermee wordt invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL). In dat kader is er een plankaart opgesteld waarin een (groot) aantal locaties in de gemeente Heerlen zijn aangewezen, waar op basis van de geprognostiseerde behoefte, een laadpaal kan worden geplaatst. Deze laadlocaties zijn vastgesteld aan de hand van toekomstprognoses per wijk, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten, en lokale kennis vanuit gemeente Heerlen. Daarnaast kon eenieder via een interactieve kaart op de website van de gemeente Heerlen reageren op de door de gemeente voorgestelde nieuwe locaties. De gemeente Heerlen heeft hierover gecommuniceerd via haar website, social media en persberichten. De ontvangen reacties zijn meegewogen in de uiteindelijke keuze voor de nieuwe locaties. In het Programma Ruimtelijke Ontwikkeling heeft de gemeente Heerlen aangegeven een vitale, duurzame en leefbare stad te willen zijn, en te streven naar een gezonde, duurzame leefomgeving (MBP 2019-2022). Een van de activiteiten die zij onderneemt om dit te realiseren, is het stimuleren van de uitrol van elektrisch rijden.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om op de volgende locaties een laadpaal te plaatsen en hierbij twee parkeerplaatsen te reserveren ten voor het laden van elektrische auto's waar bij de tweede parkeerplaats pas wordt gerealiseerd als het gebruik bij de betreffende laadpaal hoger is dan 3500 kWh op jaarbasis:

- Terweijerweg ter hoogte van Acasiastraat 23
- Akkerhof ter hoogte van huisnummer 31
- Ammonierterf ter plaatse van huisnummer 58
- Bronkstraat ter plaatse van huisnummer 15
- De Ruyterstraat ter plaatse van huisnummer 36
- Doctor Clemens Meulemanstraat ter plaatse van huisnummer 17F
- John Flemmingstraat ter plaatse van Edisonstraat 23
- Giezenhof ter plaatse van huisnummer 10
- Willem Barentszweg ter plaatse van Hedinstraat 12
- Hommerterweg ter plaatse van huisnummer 16
- Insula ter plaatse van huisnummer 19
- Joke Smitstraat ter plaatse van huisnummer 30
- Kaldebornweg ter plaatse van huisnummer 69A
- Kerkraderweg tegenover huisnummer 8
- Landvoogdstraat ter plaatse van huisnummer 73
- Schelsberg ter hoogte van Maasstraat 2
- Voltalaan ter hoogte van Marconistraat 5
- Oliemolenstraat ter hoogte van huisnummer 3

- Cronjéstraat ter hoogte van Pretoriastraat 31
- Frisostraat ter hoogte van Prinsenstraat 36
- Demhof ter hoogte van Professor Tinbergenlaan 1
- Roggehof tegenover huisnummer 33
- Smidserweg ter plaatse van huisnummer 4
- Van Weerden Poelmanstraat ter plaatse van huisnummer 223
- Churchilllaan ter hoogte van Weijenbergstraat 56
- Wilhelminastraat ter plaatse van huisnummer 58
- Wingerdweg ter plaatse van huisnummer 62

Motivering

Elektrische auto's dragen bij aan schone lucht en minder geluidsoverlast. Het aantal elektrische auto's groeit, evenals de behoefte aan openbare laadpalen. Door het aantal laadpalen dat voor iedereen toegankelijk is te vergroten, wordt bijgedragen aan het stimuleren van elektrisch rijden.

Belangenafweging

De gemeentelijke belangen om E-laadpalen te faciliteren c.q. het milieubelang en het belang van de aanvrager om deel te kunnen nemen aan het E-verkeer wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Door het treffen van de maatregel neemt het aantal parkeerplaatsen beperkt af. Het belang van het ontwikkelen van een netwerk voor elektrisch rijden prevaleert boven het geringe verlies aan parkeergelegenheid. Bovendien parkeerde de elektrische rijder vaak voorheen ook in de buurt waardoor het verlies aan parkeerruimte minder groot is dan het in eerste instantie lijkt.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. Het in dit besluit genoemde straten zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit:

Door plaatsing van bord E04 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord tekst "alleen voor opladen elektrische voertuigen" en onderbord 2 parkeerplaatsen te reserveren voor elektrisch laden (waarbij de tweede parkeerplaats pas wordt gereserveerd als binnen 3 jaar het verbruik bij de betreffende laadpaal groter is dan 3500 kWh op jaarbasis) op de onderstaande locaties:

- Terweijerweg ter hoogte van Acasiastraat 23
- Akkerhof ter hoogte van huisnummer 31
- Ammonieturf ter plaatse van huisnummer 58
- Bronkstraat ter plaatse van huisnummer 15
- De Ruyterstraat ter plaatse van huisnummer 36
- Doctor Clemens Meulemanstraat ter plaatse van huisnummer 17F
- John Flemmingstraat ter plaatse van Edisonstraat 23
- Giezenhof ter plaatse van huisnummer 10
- Willem Barentszweg ter plaatse van Hedinstraat 12
- Hommerterweg ter plaatse van huisnummer 16
- Insula ter plaatse van huisnummer 19
- Joke Smitstraat ter plaatse van huisnummer 30
- Kaldebornweg ter plaatse van huisnummer 69A
- Kerkraderweg tegenover huisnummer 8

- Landvoogdstraat ter plaatse van huisnummer 73
- Schelsberg ter hoogte van Maasstraat 2
- Voltalaan ter hoogte van Marconistraat 5
- Oliemolenstraat ter hoogte van huisnummer 3
- Cronjéstraat ter hoogte van Pretoriastraat 31
- Frisostraat ter hoogte van Prinsenstraat 36
- Demhof ter hoogte van Professor Tinbergenlaan 1
- Roggehof tegenover huisnummer 33
- Smidserweg ter plaatse van huisnummer 4
- Van Weerden Poelmanstraat ter plaatse van huisnummer 223
- Churchilllaan ter hoogte van Weijenbergstraat 56
- Wilhelminastraat ter plaatse van huisnummer 58
- Wingerdweg ter plaatse van huisnummer 62

Dit zoals dit is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Heerlen, 09-04-2025

Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer,

R.M.H. Schmeitz,

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit + tekening liggen tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (Geleenstraat 25 in Heerlen) .

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere

correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen:

Tekening en:

- 1) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 01- Terweijerweg thv Acasiastraat , dd. 31-03-2025 .
- 2) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025 , 02 - Akkerhof 31 , dd. 09-04-2025 .
- 3) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 03 - Ammonierterf 58, dd. 31-03-2025 .
- 4) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 04 - Bronkstraat 15, dd. 31-03-2025 .
- 5) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 05 - De Ruyterstraat 36, dd. 31-03-2025 .
- 6) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 06 - Dr. Clemens Meulemanstraat 17F, dd. 31-03-2025 .
- 7) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 07 - John Flemmingstraat t.h.v. Edisonstraat 23, dd. 31-03-2025 .
- 8) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 09 - Giezenhof 10, dd. 01-04-2025 .
- 9) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 10 - Willem Barentszweg t.h.v. Hedinstraat 12 , dd. 01-04-2025.
- 10) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 11 - Hommerterweg 16 , dd. 01-04-2025.
- 11) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 12 - Insula 19, dd. 01-04-2025.
- 12) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 13 - Joke Smitstraat 30, dd. 01-04-2025.

- 1 3) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 14 - Kaldebornweg 69A, dd. 01-04-2025.**
- 1 4) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 15 - Kerkraderweg 8, dd. 01-04-2025.**
- 1 5) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 16 - Landvoogdstraat 7 3 , dd. 01-04-2025.**
- 1 6) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 17 - Schelsberg t.h.v. Maasstraat 2, dd. 01-04-2025.**
- 1 7) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 18 - Voltalaan t.h.v. Marconistraat 5 , dd. 01-04-2025.**
- 1 8) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025 , 19 - Oliemolenstraat 3 , dd. 09-04-2025.**
- 19) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 20 – Cronjestraat t.h.v. Pretoriastraat 31, dd. 02-04-2025.**
- 2 0) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 21 – Frisostraat t.h.v. Prinsenstraat 36 , dd. 02-04-2025.**
- 2 1) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 22 – Dem hof t.h.v. Prof. Tinbergenlaan 1, dd. 02-04-2025.**
- 2 2) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025 , 23 - Roggehof 33 dd. 09-04-2025.**
- 2 3) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 24 – Smidserweg 4, dd. 02-04-2025.**
- 2 4) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 25 – Van Weerden Poelmanstraat 2 23 , dd. 02-04-2025.**
- 2 5) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 26 – Churchillstraat t.h.v. Weijenbergstraat 56, dd. 02-04-2025.**
- 2 6) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 2 7 – Wilhelminastraat 58 , dd. 02-04-2025.**
- 2 7) E-laadplaatsen - Verzamelbesluit 2025, 28 – Wingerdweg 62, dd. 02-04-2025.**