

Verkeersbesluit instellen fysieke afsluiting Sint Bavolaan te Noordwijkerhout.

Ons kenmerk: 903843

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk,

(Verkeersbesluit gemeente Noordwijk)

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Noordwijk;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Noordwijk zijn;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Noordwijkerhout;
- op het Bavoterrein in Noordwijkerhout woningbouw wordt ontwikkeld en hier een nieuwe woonwijk ontstaat;
- het Bavoterrein is gelegen tussen Stuifduin (voormalige Anemoonweg) en Langevelderweg;
- de gemeentelijk wegcategorisering van de gemeente Noordwijk aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer;
- de bouw van woningen op het Bavoterrein gevolgen heeft voor het verkeer op de wegen door en rond het centrum van Noordwijkerhout;
- een eventuele ontsluiting van het Bavoterrein via de Dr. Poelslaan of de Stuifduin (voormalige Anemoonweg) tot gevolg heeft dat zowel het verkeer door de wijk De Boekhorst als over de Victoriberg extra toeneemt, wat ongewenst is;
- het uitgangspunt bij de ontsluiting van deze wijk is: het tegengaan van groei autoverkeer op wegen door en langs het centrum van Noordwijkerhout;
- vanwege de ontwikkelingen in het centrum van Noordwijkerhout en het Bavoterrein, verschillende varianten zijn onderzocht met betrekking tot de meest gunstige ontsluiting van het Bavoterrein en dat deze zijn opgenomen in het GVVP 2012-2022;
- uit het variantenonderzoek blijkt dat de variant met een nieuwe verbinding tussen Langevelderweg en Herenweg aangevuld met een knip (afsluiting voor doorgaand gemotoriseerd verkeer) in de Langevelderweg de voorkeur heeft om de nieuwe woningbouwlocatie op het Bavo-terrein te ontsluiten;
- de genoemde 'knip' is reeds aangebracht in de Langevelderweg om doorgaand gemotoriseerd verkeer door De Boekhorst te voorkomen en ten noorden ligt van de Troelstralaan;
- gezien het voorgaande de ontsluiting van het Bavoterrein op Langevelderweg ten noorden van de Troelstralaan als meest gunstige variant is beoordeeld en daarmee een verkeerstoename richting Victoriberg en het centrum van Noordwijkerhout het meest wordt voorkomen;
- deze aansluiting met de naamgeving "De Zanderij" reeds is gerealiseerd en beschikbaar is voor alle weggebruikers;
- in de huidige situatie, gedurende de aanleg van de woonwijk op het Bavoterrein de Sint Bavolaan ook een aansluiting heeft op de Stuifduin;

- dat gezien de aanleg van de ontsluiting van het Bavoterrein op de Langeveldersweg ten noorden van de Troelstralaan de hiervoor genoemde ontsluiting overeenkomstig de wensen uit het GVVP 2012-2022 overbodig is en opgeheven wordt;
- deze aansluiting wordt opgeheven door het treffen van een fysieke maatregel waardoor gemotoriseerd verkeer niet meer de mogelijkheid heeft om vanuit de Sint Bavolaan de weg Stuifduin op te rijden;
- het gemotoriseerd verkeer van en naar het Bavo-terrein hierdoor bijna volledig afgewikkeld wordt via de nieuwe verbinding De Zanderij en zo direct kan aansluiten op het provinciale wegennetwerk (N206);
- deze variant tegemoet komt aan de in 2010 door de gemeenteraad vastgestelde uitgangspunten. Het gemotoriseerd verkeer van de nieuwbouwwijk op het Bavoterrein dat een bestemming buiten Noordwijkerhout heeft, kiest de route via de nieuwe verbindingsweg;
- gevolg van het voorgaande is dat gemotoriseerd verkeer om bij het centrum van Noordwijkerhout te komen, om moet rijden, wat acceptabel wordt geacht (de omrijdfactor is immers beperkt);
- gelet op artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken
- het treffen van genoemde verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie Eenheid Den Haag heeft plaatsgevonden, welke heeft geadviseerd op de voorgestelde maatregel;
- het feit dat, overeenkomstig artikel 26 van het BABW, dit besluit bekendgemaakt wordt door publicatie in het Gemeenteblad.

Grondslag:

Wij zijn van mening dat, mede gelet op artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de wegen in het bovengenoemde gebied maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is in het geding met het treffen van de voorliggende verkeersmaatregelen. Gelet op voorgaande onderbouwing wordt dit belang ondergeschikt verklaard ten opzichte van de met dit besluit te dienen doelen.

overwegende dat op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
 - de Algemene wet bestuursrecht;
 - het mandaatbesluit van de gemeente Noordwijk (Mandaatregeling gemeente Noordwijk, juli 2021);
- wij bevoegd zijn dit besluit te nemen;

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. door middel van het plaatsen van een fysieke maatregel, als bedoeld in artikel 15 lid 2 van de WVV 1994, waarmee het aantal categorieën weggebruikers dat van deze weg gebruik kan maken wordt beperkt, op de Sint Bavolaan de doorgang tussen Sint Aloysiuslaan en Stuifduin (voormalige Anemoonweg) voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten;

Situatieschets:



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

namens dezen:

De Clustermanager

J. Went

Datum besluit: 27 februari 2025

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder

vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.