

Verkeersbesluit opheffen diverse verkeersmaatregelen Ceylonpoort Haarlem

2025/395963

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Ceylonpoort is gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Ceylonpoort in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Ceylonpoort een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;-

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Ceylonpoort gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Ceylonpoort gelegen is bij het (winkel)Centrum Schalkwijk;

dat het Centrum Schalkwijk wordt vernieuwd naar een modern stadsdeelcentrum waar mensen kunnen winkelen, werken, wonen en recreëren;

dat de openbare ruimte in het gebied aantrekkelijker wordt gemaakt met groen, verblijfsplekken en ontmoetingsruimten, en de openbare ruimte een voetgangerszone wordt (met uitzondering van laad- en losverkeer) om een verkeersveilige en comfortabele omgeving voor voetgangers te creëren;

dat aan de Ceylonpoort in de huidige situatie een aantal gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen en een aantal algemene parkeergelegenheden zijn gesitueerd;

dat nabij de Ceylonpoort een nieuwe woningbouwontwikkeling is gerealiseerd;

dat aan de Ceylonpoort een nieuwe inrit naar de bewonersparkeergarage van de woningbouwontwikkeling wordt gerealiseerd;

dat daarmee alleen bestemmingsverkeer richting de parkeergarage over de Ceylonpoort rijdt;

dat daarmee de verkeerssituatie aan de Ceylonpoort is gewijzigd;

dat de parkeergelegenheden aan de Ceylonpoort niet passen binnen de nieuwe inrichting;

dat het laad- en losverkeer aan de kant van de Europaweg voldoende gelegenheden heeft voor het veilig laden en lossen van goederen;

dat voor het bevoorradingsverkeer er tevens een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen met bestelauto's aan de Aziëweg nabij de kruising met de Ceylonpoort wordt ingesteld;

dat de Ceylonpoort gelet op bovenstaande zal worden ingericht naar de nieuwe situatie en daarmee de huidige geldende verkeersmaatregelen zoals de stilstaan verboden, gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen en de parkeerverbodzone komen te vervallen;

dat de expeditiekoffer aan de Ceylonpoort deels onttrokken wordt aan de openbaarheid, doordat het wordt toegevoegd aan de parkeergarage van het nieuwe wooncomplex;

dat tijdens het ontwerpproces er overleg heeft plaatsgevonden met o.a. eigenaren van de winkels, de winkeliers, de 4 wijkraden, Connexxion, de bewoners en de ontwikkelaars van Ceylonpoort;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van bord E1, E6 en E7 en het plaatsen van bord E7 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg leiden of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer een verkeersbesluit is vereist, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het verwijderen van twee borden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende onderborden (OB501 rechts en OB503), het verbod om stil te staan op te heffen op de Ceylonpoort;

- door middel van het verwijderen van twee borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'ma t/m vr 8.00-18.00h', de gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op te heffen aan de zuidzijde van de Ceylonpoort;

- door middel van het verwijderen van borden E1zb en E1ze van bijlage 1 van het RVV 1990, het zonaal uitgevoerde parkeerverbod op te heffen op de Ceylonpoort;

- door middel van het plaatsen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen op de Aziëweg in het parkeervak nabij de kruising met de Ceylonpoort;

- een en ander overeenkomstig in de situatieschets.

Aldus vastgesteld op 2 april 2025 te Haarlem

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Melvin Werkhoven
Teammanager bereikbaarheid*

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres

vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.