

Gemeente Beekdaelen - Correctie verkeersbord C18 Breedtebeperking met onderbord - Diverse locaties in Beekdaelen

Z/25/212211 INT.380687

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van de WVV 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 19 december 2023 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om op 2 locaties in Beekdaelen de onderborden met een uitzondering van het C18 verkeersbord (conform Bijlage 1 van het RVV 1990) met breedtebeperking te verwijderen op:

- de Quabeeksweg te Bingelrade aan beide zijden (Verkeersbord C18, 2,3 meter)
- de Sittarderweg te Puth aan beide zijden (Verkeersbord C18, 2,2 meter)

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Betreffende de Quabeeksweg te Bingelrade

- dat de Quabeeksweg in de huidige situatie is vastgesteld op 30 km/uur binnen de bebouwde kom
- dat er al vele jaren een breedtebeperking van 2,3 meter geldt op dit wegvak
- dat de breedte van dit wegvak niet toereikend is voor voertuig breder als 2,3 meter
- dat de Quabeeksweg voorzien is van een tractorsluis

Betreffende de Pastoor Albertsstraat te Puth

- dat de Pastoor Albertsstraat in de huidige situatie is vastgesteld op 50 km/uur binnen de bebouwde kom
- dat er al vele jaren een breedtebeperking van 2,2 meter geldt op dit wegvak
- dat de breedte van dit wegvak en de achterliggende Sittarderweg niet toereikend is voor voertuig breder als 2,2 meter

Betreffende de Sittarderweg te Puth

- dat een gedeelte van de Sittarderweg in de huidige situatie is vastgesteld op 30 km/uur binnen de bebouwde kom
- dat een gedeelte van de Sittarderweg in de huidige situatie is vastgesteld op 80 km/uur buiten de bebouwde kom
- dat er al vele jaren een breedtebeperking van 2,2 meter geldt op dit wegvak
- dat de breedte van dit wegvak niet toereikend is voor voertuig breder als 2,2 meter

Voor alle locaties

- dat de huidige onderborden met een uitzondering (OB55 – Behalve landbouwvoertuigen) niet correct is bij de C18 borden
- dat de holle weg met zijn begroeiing beschermd moet worden voor te brede voertuigen
- dat de breedte van het voertuig bepalend is voor de doorgang en niet het soort voertuig
- dat de weg waarop deze verkeersmaatregelen worden getroffen in beheer zijn bij de gemeente Beekdaelen

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbende onevenredig zullen worden benadeeld door de treffen genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Het onderbord (uitgezonderd landbouwverkeer) te verwijderen van het C18 bord op de Pastoor Albertsstraat te Puth, t.h.v. nummer 10. (figuur 1)
2. Het onderbord (uitgezonderd landbouwverkeer) te verwijderen van het C18 bord op de Sittarderweg te Puth, nabij de kruising met de Onderste Puth. (figuur 2)
3. Het onderbord (uitgezonderd landbouwverkeer) te verplaatsen van het C18 bord naar het L8 bord (Doodlopende weg) op de Quabeeksweg te Bingelrade nabij de kruising met de Eindstraat. (figuur 3)
4. Het onderbord (uitgezonderd landbouwverkeer) te verplaatsen van het C18 bord naar het L8 bord (Doodlopende weg) op de Quabeeksweg te Bingelrade nabij de kruising met de Groeneweg. (figuur 4)

Dit verkeersbesluit treedt in werking na de bezwaartermijn van 6 weken vanaf de dag van publicatie.

Nuth, 16 januari 2025

*Burgemeester en wethouders van Beekdaelen, namens dezen,
G. Vogels
Medewerker Beleidsuitvoering Verkeer & Vervoer*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen.

Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

1. *Uw naam en adres;*
2. *Uw handtekening;*
3. *De datum van het bezwaar (dagtekening);*
4. *Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;*
5. *De motivering van uw bezwaar (de gronden).*

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

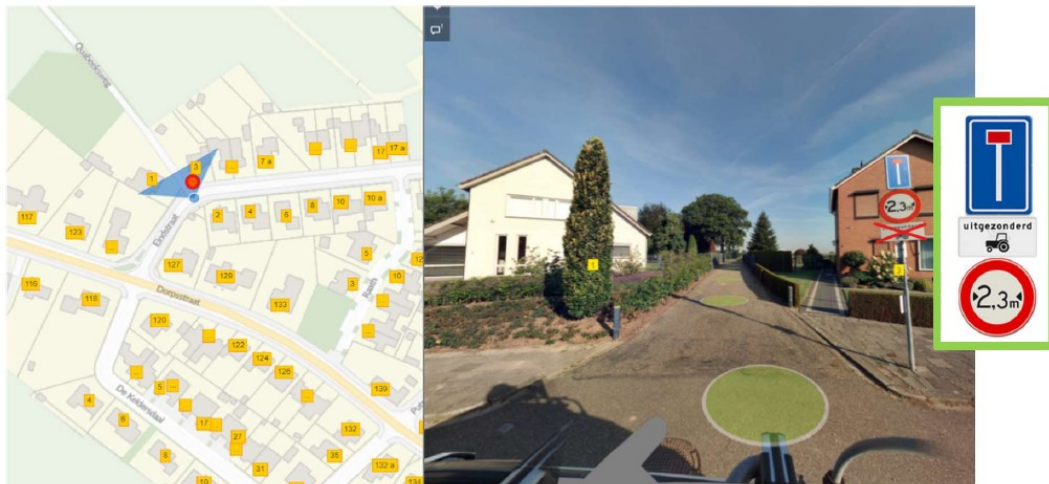
6040 AZ Roermond



Figuur 1, Pastoor Albertsstraat te Puth – Verwijderen onderbord “uitgezonderd landbouwverkeer”



Figuur 2, Sittarderweg te Puth – Verwijderen onderbord OB55 “uitgezonderd tractoren”



Figuur 3, Quabeeksweg vanaf de Eindstraat – Verplaatsen onderbord OB55 “uitgezonderd tractoren” naar boven als onderbord van L8 “Doodlopende weg”



Figuur 4, Quabeeksweg vanaf de Groeneweg – Verplaatsen onderborden OB55 en vooraankondiging naar boven als onderbord bij L8 “Doodlopende weg”.