

## Verkeersbesluit voor het reserveren van drie parkeerplaatsen voor elektrische deelauto's op het parkeerterrein aan de Meent te Geldrop

25002

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo,*

### Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een Waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemachtigde korpschef van de politie;
- mandaatregister 2024 gemeente Geldrop-Mierlo (publicatiedatum 4 april 2024) waarbij de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de teammanager Realisatie;

### Overwegende dat:

- de gemeente Geldrop-Mierlo de voordelen van deelauto's inziet en het gebruik wil stimuleren;
- een belangrijk voordeel van deelauto's is dat deze door meerdere personen kunnen worden gebruikt en uit onderzoek blijkt dat deelauto's ritten met de 'eigen' auto vervangen;
- minder geparkeerde 'eigen' auto's positief is voor de parkeerdruk op het parkeerterrein aan De Meent;
- de deelauto's waarvoor de parkeerplaatsen worden gereserveerd elektrisch zijn en hierdoor geen CO2 en fijnstof uitstoten en minder belastend zijn voor het milieu;
- elektrische deelauto's stiller zijn en minder stank veroorzaken dan conventionele voertuigen;
- de gemeente Geldrop-Mierlo medewerkers stimuleert te reizen met milieuvriendelijke vervoersmiddelen zoals de fiets het openbaar vervoer of een deelauto;
- de gemeente, gelet op de bovenstaande argumenten, op het parkeerterrein aan de Meent drie openbare parkeerplaatsen wil reserveren als standplaats voor elektrische deelauto's;
- de parkeerplaatsen worden gereserveerd door het plaatsen van de daartoe bestemde verkeersborden;
- het opheffen van openbare parkeerplaatsen ten gunste van het parkeren van deelauto's acceptabel is vanwege de voordelen van elektrische deelauto's ten opzichte van conventionele 'eigen' auto's;
- de grond waarop de gereserveerde parkeerplaatsen voor de elektrische deelauto's in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Geldrop-Mierlo is;
- het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische deelauto's wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994:
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer;
  - het bevorderen van doelmatig of zuinig energieverbruik;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde korpschef van de politie;
- niet is gebleken dat door het nemen van dit verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische deelauto's op het parkeerterrein aan de Meent belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, dan wel een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

### Besluit:

Op het parkeerterrein aan de Meent in Geldrop drie parkeerplaatsen te reserveren voor het parkeren van elektrische deelauto's:

- het plaatsen van drie borden model E08 van Bijlage 1 van het RVV1990 met het onderbord 'deelauto'.

Een en ander volgens het bij dit verkeersbesluit behorende tekening met kenmerk 407-2024GEL04-VB-25002-D01.

Geldrop-Mierlo, 23 december 2024

Namens burgemeester en wethouders,

Jacco Peter Hoiveld

Teammanager Realisatie

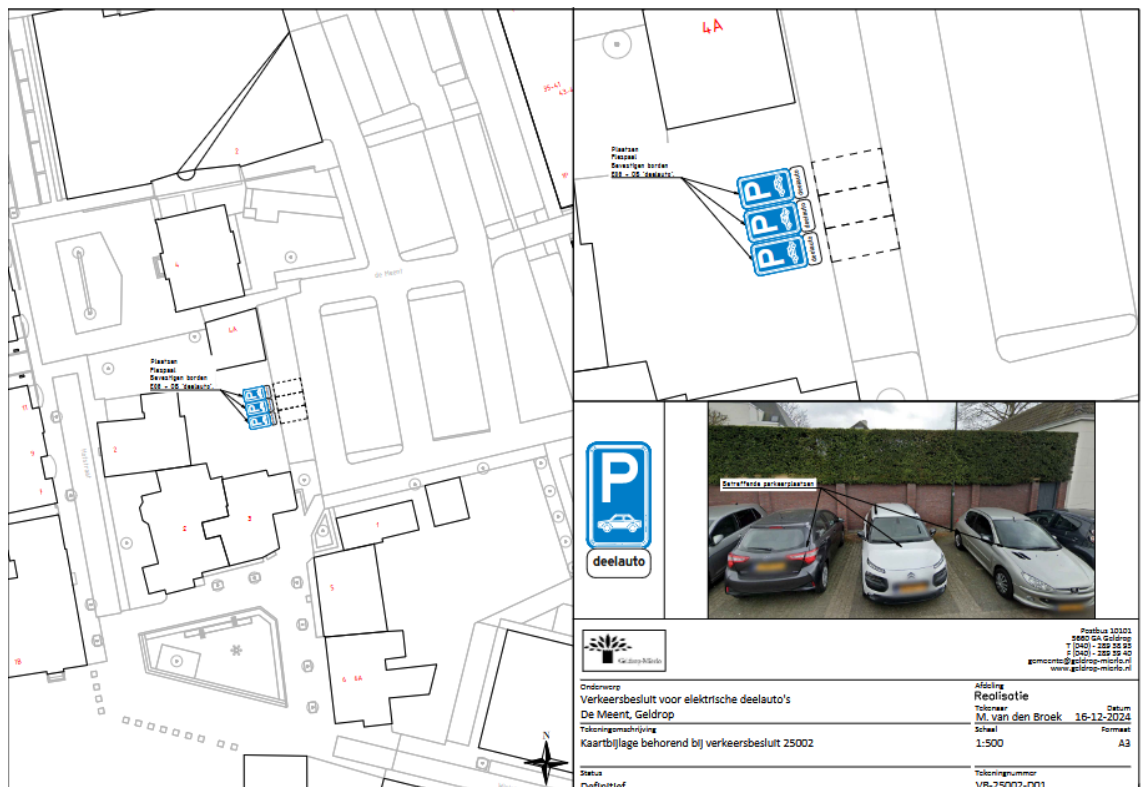
### Bezwaarprocedure

Op 2 januari 2025 wordt dit besluit bekendgemaakt in het Gemeenteblad. Een kennisgeving van dit besluit wordt op 2 januari 2025 gepubliceerd in weekblad Middenstandbelangen. Het besluit met tekening ligt vanaf 2 januari 2025 gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis, De Meent 2 in Geldrop.

Bent u het niet eens met ons besluit?

### Bezwaar

Mocht u het niet eens zijn met deze beslissing dan kunt u ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van verzending van dit besluit bezwaar bij ons aantekenen. Het bezwaarschrift bevat ten minste uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift heeft geschreven, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. Daarnaast dient het bezwaarschrift door u te zijn ondertekend. Uw bezwaarschrift kunt u per post aan het college van burgemeester en wethouders van Geldrop-Mierlo richten. Het postadres is postbus 10101, 5660 GA Geldrop. U kunt er ook voor kiezen om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via Externe link: <https://www.geldrop-mierlo.nl/bezwaar-maken/>. Hiervoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD voor particulieren/ E-Herkenning voor bedrijven).



Plaatsen  
Plaatsen  
De volgende borden  
E08 - 05 - 2024

Plaatsen  
Plaatsen  
De volgende borden  
E08 - 05 - 2024

deelauto

Postbus 10101  
5660 GA Geldrop  
T (040) - 250 50 50  
F (040) - 250 50 40  
gemeente@geldrop-mierlo.nl  
www.geldrop-mierlo.nl

Onderwerp	Verkeersbesluit voor elektrische deelauto's	Afdeling	Realisatie
De Meent, Geldrop		Tollichaam	M. van den Broek
Tollichaamomschrijving	Kaartbijlage behorend bij verkeersbesluit 25002	Datum	16-12-2024
		Schaal	1:500
		Formaat	A3
Status	Definitief	Tollichaamnummer	VB-25002-D01