

Verkeersbesluit fietsstraat en eenrichtingsverkeer Kortendijksestraat Roosendaal

Burgemeester en wethouders van Roosendaal

o v e r w e g e n d e,

dat volgens het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Roosendaal 2011, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVV) is geman-dateerd aan de manager van de afdeling Leefomgeving;

dat in artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVV genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

dat artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt:

De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg b. het beschermen van weggebruikers en passagiers c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer e. het voorkomen van overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Kortendijksestraat in Roosendaal een straat is met een verblijfsfunctie zoals bedoeld in het concept Duurzaam Veilig en vastgesteld in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoers Plan met een snelheidsregime van 30km/uur;

dat de Kortendijksestraat deel uitmaakt van een relevant fietsroute is tussen het centrum van Roosendaal en de wijk Kortendijk via het Visdonktunneltje;

dat de Kortendijksestraat volgens de vastgestelde Beheerkalender van de gemeente Roosendaal gere-construeerd gaat worden in 2024-2025;

dat hiervoor via inspraak met bewoners een definitief ontwerp is vastgesteld waarin de Kortendijksestraat wordt ingericht en aangeduid als fietsstraat in combinatie met eenrichtingsverkeer met als verplichte rijrichting van de Zundertseweg naar de Burg.Schneiderlaan;

dat hiermee de veiligheid verbeterd wordt zoals bedoeld in artikel 2 lid 1 van de wegenverkeerswet;

dat dit in lijn is met de mobiliteitsvisie 2024 zoals die door de raad is vastgesteld in april 2025;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

BESLUIT

Over te gaan tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Kortendijksestraat in Roosendaal met als verplichte rijrichting van de Zundertseweg naar de Burg.Schneiderlaan in combinatie met het inrichten en aanduiden van de Kortendijksestraat als fietsstraat en dit kenbaar te maken door plaatsing van borden C02 en C03 met onderbord OB52 en bord L51 zoals bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

Roosendaal april 2025

Burgemeester en wethouders van Roosendaal

Namens deze,

Hans Mulder

directeur ruimtelijk domein

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
4. de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.