

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen; verplaatsen gehandicaptenparkeerplaatsen en aanwijzen van een laad- en losplek op het Marktpllein te Noordwijkerhout

(Verkeersbesluit gemeente Noordwijk)

Ons kenmerk: 931409

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Noordwijk;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken en

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Noordwijk is;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Noordwijk;
- het Marktpllein is gecategoriseerd als erf binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 15 km/h;
- de verkeersfunctie op een erf ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- op het Marktpllein een parkeerschijfzone van kracht is met een maximale parkeerduur van twee uur en dit bord voorzien is van een onderbord met de tekst: 'maandag tot en met zaterdag tussen 7 en 18 uur en vrijdag tot 21 uur';
- in de omgeving van het Marktpllein diverse winkels liggen;
- voor deze winkels in de huidige inrichting geen ruimte is voor het laden en lossen;
- het laden en lossen op het erf zorgt voor onduidelijke verkeerssituaties;
- daarom voor het laden en lossen een specifieke plek moet worden aangewezen op het Marktpllein door het plaatsen van het bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de meest geschikte plek voor een laad- en losplek gevonden is op de locatie van de huidige gehandicaptenparkeerplaats;
- er alternatieve locatie gevonden moet worden voor de gehandicaptenparkeerplaats;
- er aan de overzijde van het Marktpllein een locatie beschikbaar is voor een gehandicaptenparkeerplaats waardoor de loopafstand niet toeneemt;
- deze parkeerplaats aangewezen wordt als gehandicaptenparkeerplaats door het plaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede de P-tegel;
- ter aanvulling op deze maatregel in het aangewezen parkeervak de blauwe streep langs het parkeervak wordt verwijderd;
- het treffen van genoemde verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie Eenheid Den Haag heeft plaatsgevonden, welke heeft geadviseerd op de voorgestelde maatregel;
- het feit dat, overeenkomstig artikel 26 van het BABW, dit besluit bekendgemaakt wordt door publicatie in het Gemeenteblad.

Grondslag:

Wij zijn van mening dat, mede gelet op artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de wegen in het bovengenoemde gebied maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is in het geding met het treffen van de voorliggende verkeersmaatregelen. Gelet op voorgaande onderbouwing wordt dit belang ondergeschikt verklaard ten opzichte van de met dit besluit te dienen doelen.

overwegende dat op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
 - het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
 - uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
 - het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
 - de Algemene wet bestuursrecht;
 - het mandaatbesluit van de gemeente Noordwijk (Mandaatregeling gemeente Noordwijk, juli 2021);
- wij bevoegd zijn dit besluit te nemen;

B E S L U I T:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het opheffen van een gehandicaptenparkeerplaats op het Marktpllein door het verwijderen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende tegel;
2. tot het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats, door het plaatsen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende tegels op het Marktpllein;
3. tot het aanwijzen van een laad- en losplek, door het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het Marktpllein;

Situatieschets:



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Namens dezen:

De Clustermanager

J. Went Datum

besluit: 19-03-2025

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige