

VERKEERSBESLUIT – TIJDELIJK - t.b.v. langdurige afsluiting van Molenweg te Bedum voor doorgaand verkeer i.v.m. de herinrichting van de weg (Z.HHL.091260)Nr. 2025/15

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland,

Gelet op:

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) bepaalt dat verkeers-besluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betrekking hebben op verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 bepaalt dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 dat het toepassen van maatregelen op of aan de weg, voor zover de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) bepaalt dat de plaatsing van de verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

artikel 24 BABW bepaalt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de namens de Korpschef van politie Eenheid Noord-Nederland gemandateerde verkeersadviseur van het basisteam Ommelanden-Noord;

artikel 37 BABW bepaalt dat in afwijking van artikel 34 BABW voor het plaatsen van tijdelijke verkeerstekens en maatregelen die langer duren dan vier maanden een verkeersbesluit noodzakelijk is;

het (gewijzigd) Mandaatbesluit van 22 januari 2020, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de teamcoach van team RO-Infra;

o verwegende dat :

de Molenweg een erftoegangsweg is met een maximumsnelheid van 30 km/u en zich bevindt binnen de bebouwde kom van Bedum en in beheer en onderhoud is bij de gemeente Het Hogeland;

de Molenweg een belangrijke verbinding vormt in het dorp tussen het de oostzijde van het dorp met het oude centrum en de voorzieningen aan de Stationsweg en de westzijde van het dorp;

de Molenweg onderdeel uitmaakt van de busverbinding Groningen-Uithuizen v.v. (lijn 61);

dat de Molenweg in verband met een totale herinrichting van de weg (inclusief rioleringswerkzaamheden en werkzaamheden langs het Boterdiep), voor een langere tijd in beide richtingen moet worden afgesloten voor al het verkeer;

dat de werkzaamheden in twee fasen worden uitgevoerd in de periode van 2 juni tot 15 november 2025 (fase 1 Stationsweg – Kapelstraat en fase 2 Kapelstraat – Molenweg) of zoveel korter, dan wel langer, als voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is;

dat de afsluiting van de weg zal geschieden conform de daarvoor bedoelde bebording als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de toegankelijkheid van hulpdiensten van de aanliggende woningen en bedrijven in noodsituaties is geborgd;

dat bewoners ook ten allen tijde bij hun woning kunnen komen, zij het niet altijd met de auto;

dat dit eveneens geldt voor de aanliggende bedrijven;

dat gedurende de afsluiting van de Molenweg er een omleidingsroute is ingesteld;

met de busmaatschappij Qbuzz is afgesproken dat gedurende de werkzaamheden lijn 61 een alternatieve route door het dorp zal worden gereden;

dat het treffen van (tijdelijke) verkeersmaatregel(-en) een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

met betrekking tot de wenselijkheid van deze maatregel overleg is gevoerd met de namens de Korpschef, gemandateerde verkeersadviseur van het basisteam Ommelanden-Noord;

daarmee is voldaan aan het voorgeschreven overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

gelet op het bepaalde ter zake in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Wegenverkeerswet 1994;

t evens gelet op:

het feit dat dit besluit op grond van artikel 2, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 WVV wordt genomen uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

b e s l u i t e n :

1. de Molenweg te Bedum af te sluiten voor al het verkeer voor de periode van 2 juni tot en met 15 november 2025 of zoveel korter, dan wel langer, als voor het uitvoeren van de werkzaamheden noodzakelijk is, middels bebording C01 en hekwerk conform bijlage 1 van het RVV 1990;
2. voor het verkeer omleidingsroutes in te stellen zoals op de bij dit besluit behorende tekeningen is weergegeven;
3. één en ander vorm te geven conform de daarvoor geldende richtlijnen van het CROW;

Winsum, 3 april 2025

Burgemeester en wethouders voornoemd,
namens hen,
de teamleider van het team IBOR - Infra
wg.

M. Bloeming

Ter inzage

Bekendmaking van dit besluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad. Het besluit ligt tevens ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Het Hogeland, locatie Uithuizen, Hoofdstraat-West 1, 9961 AA, Uithuizen.

Datum publicatie Gemeenteblad: 8 april 2025

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit daartegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland, Postbus 26, 9980 AA Uithuizen.