

Verkeersbesluit instellen erf Ter Wadding te Voorschoten

Z/25/095900

Het college van burgemeester en wethouders van Voorschoten:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

Ter Wadding aan te wijzen als erf zodat het gebruik van de weg duidelijk, begrijpelijk en herkenbaar is;

Overwegende dat:

- Ter Wadding gelegen is binnen de bebouwde kom van Voorschoten;
- Ter Wadding in beheer is bij de gemeente Voorschoten;
- Ter Wadding een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- Ter Wadding is gecategoriseerd als een erftoegangsweg en een verblijfsfunctie heeft;
- Ter Wadding zodanig is ingericht dat het voornamelijk een functie heeft voor het verkeer dat zijn bestemming of herkomst in het erf heeft, waarbij de verkeersintensiteit dermate laag is dat het redelijkerwijs te verwachten is dat het karakter van een erf niet wordt aangetast;
- de inrichting van Ter Wadding zodanig is dat stapvoets rijden redelijkerwijs uit de omstandigheden voortvloeit;
- het dwarsprofiel van de weg zonder doorlopend hoogteverschil voorziet in het vermijden van verdeling in een trottoir en rijbaan;
- hiermee de inrichting van de Ter Wadding voldoet aan de in de Uitvoeringsvoorschriften BABW voor een erf gestelde toepassingseisen;
- door de constructie van de in- en uitgangen van Ter Wadding het erf als zodanig herkenbaar is;
- in het verleden Ter Wadding middels de borden G5 en G6 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduid is als erf;
- in 2013 het geldende erf middels een verkeersbesluit is opgeheven;

- men in toenemende mate constateert dat er op plekken wordt geparkeerd waar het niet wenselijk is omdat dit in geval van nood de vrije doorgang van hulpdiensten belemmert;
- deze onwenselijke parkeerplekken ten tijde van de aanduiding als erf niet bruikbaar waren, omdat deze niet aangegeven waren als parkeergelegenheid middels een parkeertegel met daarop een "P";
- vanuit bewoners is gevraagd om ter plaatse van beide aansluitingen van Ter Wadding weer een erf in te stellen;
- bewoners van mening zijn dat er geen argumenten aanwezig zijn die een dergelijke aanwijzing in de weg staan;
- de gewenste parkeerplaatsen in de gehele straat al aangeduid zijn met een P-tegel en de weg niet verdeeld is in een rijbaan en trottoir;
- gelet op de huidige inrichting en de huidige wijze van gebruik, geen belemmeringen gezien worden voor het opnieuw instellen van een erf op Ter Wadding;
- het beoogde verkeersgedrag op een erf nader is omschreven in de artikelen 44, 45 en 46 van het RVV 1990;
- de straat Ter Wadding wordt aangegeven als erf door middel van het plaatsen van verkeersborden G5 en G6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de beide kruispunten met De Zeven Provinciën;
- door middel van het instellen van een erf ter plaatse de verkeersveiligheid wordt verhoogd, omdat de inrichting van Ter Wadding in overeenstemming gebracht wordt met het dan geldende snelheidsregime en het te verwachte verkeersgedrag van de weggebruiker;
- de invoering van deze maatregel niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de borden G5 en G6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- met het instellen van deze verkeersmaatregel het waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding kan komen, maar dit, gelet op de hiervoor genoemde overwegingen, van ondergeschikt belang wordt geacht van de met dit besluit gediende belangen uit artikel 2 van de WVV;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de politie-eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur. Op 10 februari 2025 heeft de politie laten weten positief tegenover de verkeersmaatregelen te staan;

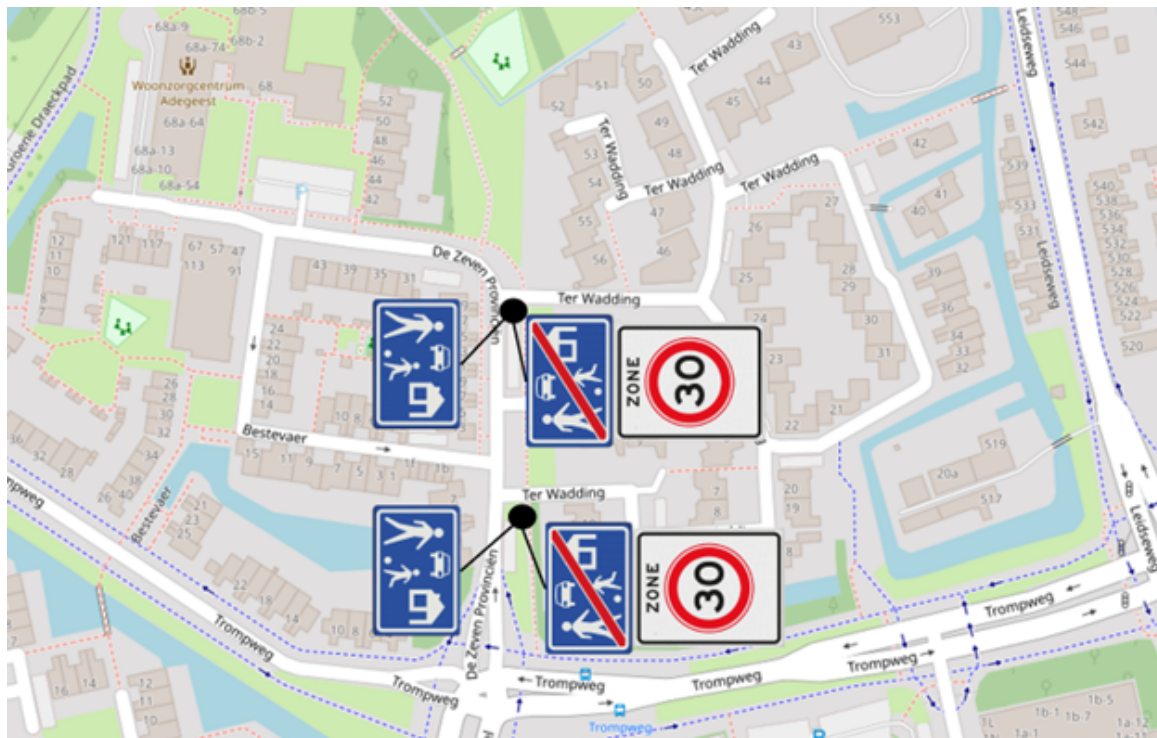
Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G5 (erf), G6 (einde erf) en A1-30zb van bijlage 1 van het RVV 1990 – ter hoogte van de beide kruispunten met De Zeven Provinciën Ter Wadding aan te duiden als erf;

het een en ander te realiseren conform situatieschets.

Situatieschets:



Vastgesteld,
namens het college burgemeester en wethouders op 28 maart 2025

D. Koppes

Wnd. Teamleider Beleid

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tot zes weken na datum van verzending van deze brief bezwaar maken. Dit kan per brief, digitaal of per e-mail.

Brief: per brief aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ, Voorschoten. Vermeld in het bezwaarschrift uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres, het zaaknummer, de datum van uw brief, de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

Digitaal: via het formulier op de website van gemeente Voorschoten (<https://www.voorschoten.nl/bezwaarmaken/>), met gebruik van uw DigiD, EHerkenning of e-IDAS.

E-mail: via het mailadres gemeente@voorschoten.nl. Vermeld in het bezwaarschrift uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres, het zaaknummer, de datum van uw brief, de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

Verzoek om voorlopige voorziening:

Kunt u de behandeling van uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan, kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Het verzoekschrift stuurt u naar de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht), Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het doen van een verzoek tot voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (bijvoorbeeld DigiD).

Afschrift aan: nationale politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur