

Gemeente Someren – Aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen – Diverse locaties in Someren

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren;

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 onder a van het BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef;

Overwegende dat:

- de provincies Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Someren een contract met Vattenfall InCharge hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall InCharge voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- een plankaart is opgesteld waarin locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognosticeerde en gemeten laadbehoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- deze plankaart in hexagonale en geregistreerd gebruik van de oplaadpalen in de nabijheid is onderverdeeld;
- de oplaadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Someren;
- de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en pas bij intensief gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

- dit verkeersbesluit strekt tot het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;

Belangenafweging

Wij zien het belang in om elektrische auto's te kunnen opladen. Dit om de groei van elektrisch vervoer goed op te vangen en voorbereid te zijn op de toekomst, ook in de openbare ruimte. Dit heeft effect op de reguliere parkeermogelijkheden. Het onderscheid in type parkeervoorzieningen wijzigt, echter ook het type auto's. Hierbij moet ook opgemerkt worden dat het oplaadpunt openbaar is en door iedereen in bezit van een elektrische auto's gebruikt kan worden. Daarnaast wordt in eerste instantie bij de laadpalen maar één parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's ingericht. Als volgens opgave van de concessieverlener blijkt dat één parkeergelegenheid niet meer volstaat, dan pas wordt de tweede parkeerplaats in gebruik genomen. Daarom wordt op de verschillende parkeergelegenheden voorlopig één pijl op het onderbord met twee pijlen afgeplakt.

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

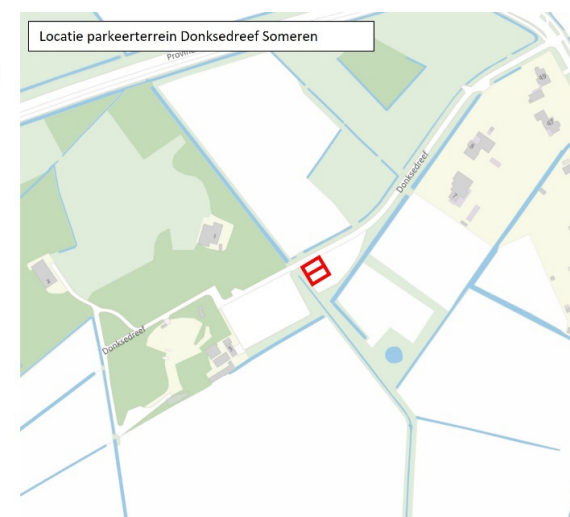
Besluit:

1. Tot het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen is Someren op de hieronder genoemde locaties, zoals weergegeven in de afbeeldingen onderaan dit besluit:
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Amer 6 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Donksedreef 1 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Iepelaar 2 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Loodiep 36 in Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Noorderlaan 44 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Noordplein 4 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Vleistweg 5 te Someren;
 - Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Somerenseweg te Lierop.
2. Dit besluit kenbaar te maken door het plaatsen van verkeersborden E08c van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504.

*Burgemeester en wethouders van Someren,
Namens dezen,
Teammanager Openbare Ruimte
M. van Nunen*

Situatietekeningen





Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit en belanghebbende?

Dan kunt u hiertegen, binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen onder vermelding van de reden waarom u het er niet mee eens bent. Het bezwaarschrift moet u, gedateerd, gemotiveerd en ondertekend, sturen naar het college van burgemeester en wethou-

ders van Someren, Postbus 290, 5710 AG Someren. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Wanneer er sprake is van een spoedeisend belang kunt u daarnaast een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Aan deze procedure zijn kosten verbonden. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening te treffen ook digitaal indienen. Hoe u dit kunt doen, kunt u lezen op de website: loket.rechtspraak.nl/burgers/digitaal/procederen.