

VERKEERSBESLUIT Nummer 1781955 Onderwerp: laadpaalvoorziening Bunderhorst 104 Doetinchem

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DOETINCHEM,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, en het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Doetinchem 2024,

OVERWEGENDE:

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:

het in stand houden van de weg;

het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat de Bunderhorst in beheer en in eigendom is bij de gemeente Doetinchem;

dat burgemeester en wethouders op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;

dat een (logisch) gevolg hiervan is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen toeneemt;

dat burgemeester en wethouders graag medewerking verleent aan het realiseren van extra oplaadpunten indien de aangevraagde locatie voldoet aan de eisen zoals die geformuleerd zijn in "Beleidsregels op-laadinfrastructuur elektrische voertuigen" van de gemeente Doetinchem;

dat het plaatsen van oplaadpunten past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente;

dat de firma Vattenfall met de provincie Gelderland en de gemeente Doetinchem een overeenkomst is aangegaan om in de gemeente Doetinchem het aantal laadpalen uit te breiden;

dat er van medio 2025 tot eind 2025 twintig proactieve laadpalen worden geplaatst, waarvan burgemeester en wethouders de locaties in overleg met Vattenfall heeft aangewezen;

dat daarvan één laadpaal voor twee parkeerplaatsen aan de Bunderhorst te Doetinchem bij huisnummer 104 is aangewezen;

dat burgemeester en wethouders bovengenoemde aangevraagde locatie heeft getoetst aan de criteria zoals die opgenomen zijn in de beleidsregels van de gemeente, waarvan de belangrijkste zijn:

dat de aangevraagde locatie goed vindbaar en zichtbaar is;

dat het betreffende oplaadpunt door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat aanvankelijk voor de aanvrager een locatie aan Schermhorst 74 was aangewezen, maar dat voor een betere spreiding in de wijk toch gekozen is voor de locatie ter hoogte van Bunderhorst 104;

dat de locatie voor een laadpaal aan Schermhorst 74 in Doetinchem door Vattenfall geannuleerd is en dat de gemeente Doetinchem hiermee kan instemmen;

dat het ontwerp verkeersbesluit met nummer 505829, die op 2 december 2024 werd gepubliceerd in Gemeenteblad hierbij wordt ingetrokken;

dat burgemeester en wethouders een zienswijze hebben ontvangen op het ontwerp verkeersbesluit, voorafgaande aan dit besluit, gepubliceerd op 10 januari 2025 met nummer 11239;

dat de indiener verwacht dat door de extra parkeerdruk die zou ontstaan door de komst van de laadpaal, er nog vaker voor hun inrit geparkeerd zou worden;

dat met de indiener is afgesproken het aan te zien en alsnog maatregelen te nemen als blijkt dat inderdaad hun inrit na plaatsing van de laadpaal regelmatig geblokkeerd wordt;

dat de indiener hiermee heeft ingestemd;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit gebruik is gemaakt van het generaal advies m.b.t het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van oplaadpunten elektrische voertuigen, afgegeven op 24 oktober 2023 door de verkeersadviseur van de politie-eenheid

Oost-Nederland, daartoe gemachtigd door de korpschef en dat er aan de gestelde voorwaarden is voldaan en kan worden ingestemd met dit besluit;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van dit besluit met de daarop betrekking hebbende stukken wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad;

BESLUITEN

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. aan de Bunderhorst te Doetinchem ter hoogte van huisnummer 104 twee parkeervakken in te richten als parkeergelegenheid voor elektrische voertuigen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E8c (parkeergelegenheid bestemd voor elektrische voertuigen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekening met nummer 20250108Bund104SB;
3. dit besluit bekend te maken door publicatie in het Gemeenteblad.

MEDEDELINGEN

Tegen dit verkeersbesluit kunnen:

1. belanghebbenden die zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht en
2. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit (dus tot en met vrijdag 16 mei 2025) tegen dit verkeersbesluit een gemotiveerd beroepschrift indienen.

Dit kan bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM. Tegelijk met het indienen van een beroepschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeente, telefoonnummer 0314-377 377.

Doetinchem, 4 april 2025

namens burgemeester en wethouders van Doetinchem,

J. Koetsier

teamleider leefomgeving

