

Amsterdam stadsdeel Oost, verkeersbesluit Krijn Taconiskade, oprichten erf, voetgangerszone en twee laad- en losplaatsen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

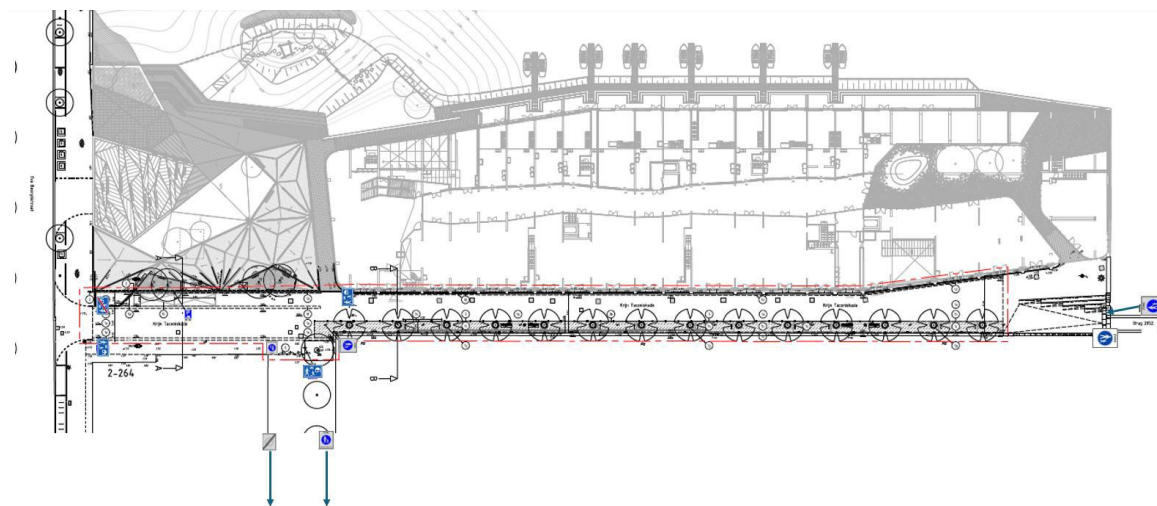
Overwegende dat:

- de noordwestelijke tak van de Krijn Taconiskade doodlopend is behalve voor voetgangers en fietsen;
- het eerste deel, vanaf de Eva Besnyöstraat, tot aan het kadedeel van de Krijn Taconiskade, qua inrichting en gebruik al een erfuitstraling heeft en het om redenen van verkeersveiligheid en duidelijkheid van belang is om aan dit wegdeel deze status ook formeel toe te kennen;
- het tevens van belang is om op dit wegdeel twee laad- en losplekken te realiseren voor het laden en lossen van goederen voor de omliggende bedrijven;
- het wegdeel dat in het verlengde van het hierboven omschreven wegdeel ligt en ligt langs de kadekant van de Krijn Taconiskade alsook het wegdeel dat vanuit zuidoostelijke kant haaks aansluit en ook langs de kadekant van de Krijn Taconiskade ligt, al een uitstraling heeft van een voetgangerszone en het omwille van de verkeersveiligheid en duidelijkheid van belang is om deze wegdelen ook als zodanig te bestemmen en dat het ook van belang is om fietsen wel toe te staan op deze twee wegdelen;
- het gebied dat in noordoostelijke richting achter brug 2025 ligt al een voetgangersgebied is en dat het van belang is om fietsers niet toe te staan op brug 2025 zelf, omdat op de brug geen gladheidsbestrijding plaatsvindt in de winter;
- de voordelen die door deze maatregelen ontstaan in duidelijkheid en verkeersveiligheid, zwaarder wegen dan de eventuele nadelen die hieruit zouden kunnen ontstaan;
- op 26-05-2020 overleg met de verkeerscommissie heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie op het plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G5** en **G6** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een erf op het noordwestelijke deel van de Krijn Taconiskade, dat ligt tussen de Eva Besnyöstraat, en het kadedeel van de Krijn Taconiskade.
2. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7**, met onderbord OB504, van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: twee gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op het noordwestelijke deel van de Krijn Taconiskade, dat ligt tussen de Eva Besnyöstraat en het kadedeel van de Krijn Taconiskade op de parkeervaknummers: 128823485062 en 128828485068.
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7(Zone)** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst: "fietsen is toegestaan" aan te wijzen: verplichte voetpaden in zone, waarop fietsen is toegestaan, op de noordwestelijke delen van de Krijn Taconiskade die langs de kadekant liggen.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 25-03-2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam