

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE IJSSELSTEIN - aanpassen tijden dat fietsen is toegestaan in de binnenstad

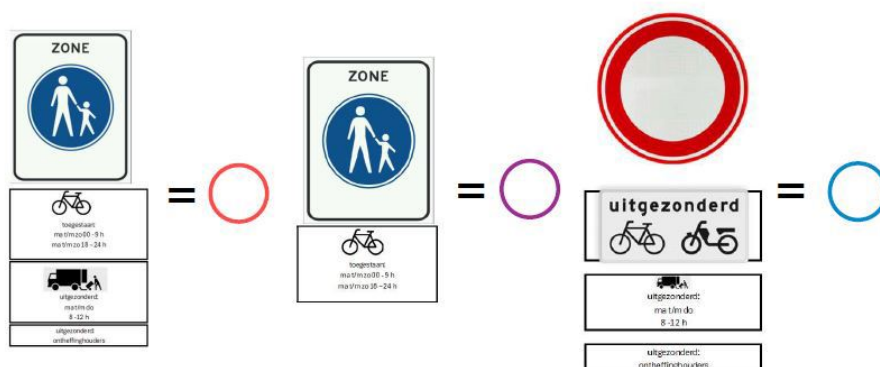
Zaaknummer: 206647

Datum: 03-04-2025

Besluit

1. Het aanpassen van de tijden en de wegvakken dat fietsen is toegestaan in de binnenstad van IJsselstein, bestaande uit de Utrechtsestraat, Benschopperstraat, Kloosterstraat, Weidstraat en Kerkstraat;
2. In verband met het besluit genoemd onder 1, vervangen we de onderborden bij de borden G7zb zoals in de tekening is aangegeven, van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
3. In verband met het besluit genoemd onder 1, vervangen we de borden G7zb met onderborden op de Kloosterstraat nabij het Kronenburgplantsoen door het bord C1 met onderborden OB54 zoals in de tekening is aangegeven. (m.u.v. bromfietzers/m.u.v. laden en lossen gedurende de toegestane tijden conform andere onderborden/m.u.v. ontheffingshouders)
4. In verband met het besluit genoemd onder 1, plaatsen we op de Kloosterstraat nabij de Benschopperstraat het bord C1 met onderborden zoals in de tekening is aangegeven.

Tekening



Onderbouwing van dit besluit

Een verkeersbesluit moet, net als andere besluiten, berusten op een deugdelijke motivering. Ook moeten er belangen worden afgewogen. Dat moet dan wel gaan om individuele motieven en belangen die een directe relatie hebben met - de feitelijke gevolgen van - het verkeersbesluit.

De redenen voor dit besluit zijn als volgt:

Het voetgangersgebied binnenstad is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente IJsselstein;

In het voetgangersgebied rijden steeds meer fietsers met trapondersteuning met de daarbij behorende hoge rijsnelheden. Met de huidige intensiteiten ontstaan conflicten tussen fietsers en voetgangers. En schrikreacties bij het winkelend publiek. Hetgeen verkeersonveilig is.

Belangenafweging

Door de maatregel verbetert de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers;

De bereikbaarheid van de binnenstad voor fietsers blijft gewaarborgd (te voet en met de fiets aan de hand).

Voor andere weggebruikers (ontheffingshouders, expeditie verkeer) heeft het besluit geen gevolgen.

Overleg met de politie

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de afdeling verkeer van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht. De verkeerscoördinator heeft namens de korpschef positief geadviseerd.

Juridisch kader

Artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW)

Artikel 15, eerste lid WVW

Artikel 18, eerste lid onder d, WVW

Artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Als u bezwaar maakt, legt u aan ons uit waarom u het niet eens bent met onze beslissing. Stuur een afschrift van het besluit mee of vermeld het zaaknummer daarvan. U stuurt uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad naar ons toe. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op onze website).

Namens het college van IJsselstein,

M. Stephan

Verkeerskundige