

Nadere regels kabelgoottegels

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Hengelo,

overwegende dat,

het gewenst is om nadere regels vast te stellen omtrent het aanleggen en gebruiken van kabelgoottegels ten behoeve van het opladen van elektrische en hybride voertuigen;

gelet op de artikelen 4:81, eerste lid en 1:3, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op artikel 2:11, vierde lid van de Algemene plaatselijke verordening 2019;

BESLUIT

vast te stellen de volgende

Nadere regels kabelgoottegels

Artikel 1 Begripsbepalingen

- a. Publieke laadpaal: laadpunt in de openbare ruimte
- b. Private laadpaal: laadpunt aan huis
- c. Verlengde private aansluiting: de laadlocatie bevindt zich in de publieke ruimte en het laadpunt wordt gevoed via een kabel die op een private aansluiting van een woonhuis of bedrijfspand wordt gevoed
- d. Kabelgoottegel: in een kabelgoottegel zit een uitsparing voor een kabel

Artikel 2 Voorwaarden

1. De inwoner/ondernemer heeft een elektrische auto in eigendom of heeft deze via lease ter beschikking, of krijgt deze binnen 3 maanden in eigendom of ter beschikking.
2. De inwoner/ondernemer is ingeschreven of gevestigd op het adres waar het verzoek voor wordt gedaan.
3. Per adres is maximaal één kabelgoot toegestaan.
4. De woning/bedrijf bevindt zich op de begane grond.
5. De inwoner/ondernemer overlegt met de burens over de wens om kabelgoottegels aan te leggen.
6. De parkeerplaats blijft voor iedereen openbaar te gebruiken.
7. Als de inwoner/ondernemer de betreffende auto redelijkerwijs op eigen terrein, bijvoorbeeld op de eigen oprit, kan laden, dan komt deze niet in aanmerking voor de aanleg van kabelgoottegels.
8. Uitsluitend de gemeente legt kabelgoottegels aan, na een vraag daartoe van een inwoner/ondernemer.
9. De parkeerplaats waar de kabelgoottegels op aangesloten worden ligt tegenover de woning/bedrijf en grenst direct aan de stoep. Er ligt geen groenstrook of fietspad tussen stoep en parkeerplaats. In afwijkende situaties wordt door de gemeente bepaald of de aanleg van kabelgoottegels in deze situatie al dan niet tot de mogelijkheden behoort. Bij afwijkende situaties kan het bijvoorbeeld gaan om parkeren half op de stoep (Canadees parkeren), een invalideparkeerplaats of een woning op de hoek van een straat.
10. Het laadpunt staat op eigen terrein. De elektrische laadkabel is en blijft in goede staat.
11. De kabelgoottegels blijven eigendom van de gemeente. De laadkabel is eigendom van de inwoner/ondernemer. Deze is zelf verantwoordelijk voor een veilig gebruik hiervan.
12. De laadkabel mag alleen aanwezig zijn in de kabelgoot tijdens het laden van het voertuig. Als het voertuig opgeladen is, moeten deze direct verwijderd worden uit de kabelgoot.
13. De inwoner/ondernemer is verantwoordelijk voor het schoonhouden van de kabelgoottegels, door de kabelgoottegels minimaal 1x per jaar schoon te maken.
14. De totale kosten voor aanschaf en aanleg van kabelgoottegels komt voor rekening van de aanvrager.
15. Op het moment dat de kabelgoottegels beschadigd zijn, meldt de inwoner/ondernemer dit bij de gemeente.
16. Op het moment dat de inwoner/ondernemer verhuist of om andere redenen geen gebruik meer maakt van de kabelgoottegels, informeert deze de gemeente. De gemeente kan dan besluiten de kabelgoottegels te verwijderen.
17. Indien niet aan deze nadere regels wordt voldaan, is de gemeente gerechtigd op kosten van de gebruiker de kabelgoottegels te laten verwijderen.

Artikel 3 Citeerregel

Deze nadere regels worden aangehaald als “Nadere regels kabelgoottegels gemeente Hengelo 2025”.

Artikel 4 Inwerkingtreding

Deze nadere regels treden in werking op 1 januari 2025.

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 7 januari 2025.

de secretaris,

de burgemeester,