

[Onderwerp: VKB03-2025 Instellen 30 km zone in Rossum op de:- Burgemeester van Randwijkstraat tussen de Kerkstraat en de Vergt, - de Kerkstraat, de Burchtstraat tussen de Torenlaan en de Waalstoep, en het opheffen van de voorrangskruisingen op de:- Rossum Burg. Van Randwijkstraat – Slotselaan- Burchtstraat- Torenlaan- Kerkstraat- Burchtstraat- Hogeweg- Kerkstraat-Waalstoep]

[Onderwerp: VKB03-2025]

[Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;]

Overwegingen ten aanzien van het besluit

[Gelet op:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994); het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990); het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW); de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: uitvoeringsvoorschriften BABW); de Algemene wet bestuursrecht (Awb); het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt; dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager afdeling Realisatie & Beheer. **Overwegingen:** dat de gemeenteraad van Maasdriel op 25 april 2019 het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan Maasdriel (hierna: GVVP) heeft vastgesteld; dat de voorgestelde maximale snelheid van de gemeente Maasdriel aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer dat de betreffende wegen in het GVVP gecategoriseerd zijn als erfdoegangswegen binnen de bebouwde kom; het de Burgemeester van Randwijkstraat betreft vanaf de Vergt en de Slotselaan in Rossum; dat de weginrichting zodanig wordt aangepast zodat de maximale snelheid op 30km/uur een geloofwaardige limiet is; dat volgens de CROW-richtlijnen in een 30 km/u zone geen geregelde voorrang ingesteld wordt; dat de kruisingen ingericht worden op een lagere maximale snelheid door bochtstralen te verkleinen; dat er snelheid remmende maatregelen worden getroffen op de Kerkstraat en de Burchtstraat om 30 km/u een geloofwaardige maximale snelheid te laten zijn; dat er burgerparticipatie heeft plaatsgevonden waar de wegversmallingen worden aangelegd; dat bovengenoemde maatregel gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van verkeersborden A1 en A2 (zone, 30) zoals vermeld in Bijlage 1 van het RVV 1990; dat deze verkeersmaatregelen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dienen te worden bekrachtigd; dat de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit. **Motivering:** Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 Deze maatregel wordt genomen: om de veiligheid op de weg te verzekeren; ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers; in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen; ter voorkoming of beperking door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer; ter voorkoming of beperking van het door verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied ter voorkoming of beperking van het door verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. **Gehoord:** Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een advies uit.]

BESLUIT

[

1. Door plaatsing van de verkeersborden model A1-30-ZB (maximumsnelheid van 30 km/uur, zonaal uitgevoerd) en A2-30-ZE (einde maximumsnelheid van 30 km/uur, zonaal uitgevoerd), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op de Burge-

- meester van Randwijckstraat vanaf de Vergt tot en met de Slotselaan zoals in de situatieschets is weergegeven.
2. Door plaatsing van de verkeersborden model A1-30-ZB (maximumsnelheid van 30 km/uur, zonaal uitgevoerd) en A2-30-ZE (einde maximumsnelheid van 30 km/uur, zonaal uitgevoerd), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op Kerstraat tussen de Torenlaan en de Burgemeester van Randwijckstraat.
 3. Het verwijderen van het zonebord einde 50 km/u op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt Burgemeester van Randwijckstraat en Kerkstraat.
 4. De haaitanden en de verkeersborden B06 op de kruising Slotselaan, Kerkstraat en burgemeester van Randwijckstraat, de kruising Burchtstraat met Hogeweg, de kruising Torenlaan met Burchtstraat, de Kerkstraat met Waalstoep en de kruising Kerkstraat met de Slotselaan verwijderd worden.
 5. Het verkeersbord B09 voorrangsweg op de Burgemeester van Randwijckstraat 6 ter hoogte van de Kerkstraat verwijderd wordt en dat het verkeersbord B09 ter hoogte van de Burgemeester van Randwijckstraat 9 herplaatst wordt.

1. Het verkeersbord B09 voorrangsweg ter hoogte van de Kerkstraat 30 verwijderd wordt.
- 2.
3. Het verkeersbord G12b, verplicht fietspad, ter hoogte van Burchtstraat 19a verwijderd wordt omdat het vrijliggende fietspad opgeheven wordt.
- 4.

een en ander conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen VKB03-2025.

]

[Kerkdriel] [12 maart 2025]

[gemeentesecretaris]

Namens deze,

[F.] [Baars]

[Gemeentesecretaris]

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

[Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.

]