

## **Ontwerp-verkeersbesluit: Tijdelijke geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee en voetgangers Lekdijk Amerongen – Wijk bij Duurstede**

Kenmerk: 2025-0000001903

G.K. Medema, manager Buitenruimte

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE UTRECHTSE HEUVELRUG

### **Gelet op:**

De bepalingen in hoofdstuk 2, paragraaf 2, van de Wegenverkeerswet 1994 en hoofdstuk 2 van het BABW en het algemeen mandaatbesluit 2024 vastgesteld op 19 december 2023 waarin het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van het thema Buitenruimte.

### **Wettelijk kader:**

Het verkeersbesluit wordt genomen op basis van hoofdstuk 2, paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994. En op basis van artikel 2, lid 1a, 1b, en 2b van de Wegenverkeerswet 1994, te weten: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

### **Overwegende dat:**

- De Lekdijk tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen voor het grootste gedeelte in eigendom is van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden (hierna HDSR);
- De Lekdijk van vanwege veiligheidsopgaven versterkt moet worden;
- De werkzaamheden impact hebben op de weg die op de dijk ligt;
- De gemeente Utrechtse Heuvelrug en de gemeente Wijk bij Duurstede het bevoegd gezag zijn over de weg op de Lekdijk van HDSR;
- Beide gemeentes daarom in samenwerking met elkaar een verkeersbesluit nemen om de gehele dijk af te sluiten;
- Er door de aard van de werkzaamheden veel wordt er gewerkt met grote en zware machines;
- Deze werkzaamheden en de machines voor gevaarlijke situaties kunnen zorgen voor overige weggebruikers;
- Het afsluiten van de Lekdijk en Rijndijk voor alle verkeer de beste optie is om de verkeersveiligheid te waarborgen;
- De voorgestelde maatregelen zijn voortgekomen uit werkgroepen met de provincie Utrecht, gemeente Wijk bij Duurstede, gemeente Utrechtse Heuvelrug, HDSR en adviesbureau XTNT;
- De gemeente Utrechtse Heuvelrug en de gemeente Wijk bij Duurstede verkeersveiligheid tijdens de uitvoering de hoogste prioriteit geven;
- De extra reisafstand van 1,7 kilometer voor fietsers/voetgangers en 9 kilometer voor gemotoriseerd verkeer minder zwaar weegt dan het garanderen van de veiligheid van de weggebruikers en werkers;
- Er maatregelen op de omleidingsroute voor de fietsers worden genomen om de verkeersveiligheid ook daar te garanderen;
- Het verkeersbesluit van de gemeente Wijk bij Duurstede voor deze maatregelen en het afsluiten van hun gedeelte van de dijk onherroepelijk moet zijn voordat dit verkeersbesluit in werking kan treden;
- De werkzaamheden zich gedurende de werkperiode verplaatsen over het gehele tracé tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen;

- Doorgaand verkeer tijdens de gehele periode niet mogelijk is, onafhankelijk van de exacte locatie van de werkzaamheden;
- Daarom het gehele wegvak tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen tijdens de gehele werkperiode wordt afgesloten voor doorgaand verkeer;
- Het daadwerkelijke werkvak ter plaatse fysiek wordt afgesloten conform de maatregelen uit CROW-publicatie *“Werken op niet-autosnelwegen, werk in uitvoering 96B - 2020”*;
- Aanliggende percelen altijd tenminste via één richting bereikbaar zijn;
- Eigenaren van deze percelen en de hulpdiensten door HDSR op de hoogte worden gehouden van de bereikbaarheid;
- Dit de veiligheid van zowel de weggebruikers als de werkers en leefbaarheid van de omwonenden ten goede komt;
- Dit verkeersbesluit automatisch komt te vervallen als alle werkzaamheden aan de Lekdijk zijn afgerond.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de politieregio Midden-Nederland. Deze heeft positief geadviseerd op deze maatregelen.

## BESLUIT

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Lekdijk tussen de Rijnsteeg in Amerongen en de gemeentegrens met Wijk bij Duurstede, tijdens de uitvoering van het project Sterke Lekdijk met ingang van 1 september 2025, door middel van het plaatsen van bord RVV C1 met onderbord *“uitgezonderd aanwonenden”* op de locaties van onderstaande tekeningen;
2. Het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op de Lekdijk en Rijndijk tussen de Rijnsteeg in Amerongen en gemeentegrens met Wijk bij Duurstede, tijdens de uitvoering van het project Sterke Lekdijk met ingang van 1 september, door middel van het plaatsen van bord RVV C16 op de locaties van de onderstaande tekening;
3. Het automatisch laten vervallen van dit verkeersbesluit wanneer de werkzaamheden van project Sterke Lekdijk tussen Amerongen en Wijk bij Duurstede zijn afgerond.

Doorn, 27 maart 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,

namens dezen, G.K. Medema, manager Buitenruimte



## MEDEDELINGEN

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het:

- publiekscentrum Cultuurhuis Pléiade, Kerkplein 2 in Doorn;
- bibliotheek Amerongen, Allemanswaard 13 in Amerongen.

## Zienswijzeprocedure

Ingevolge artikel 3.11, lid 4 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan door belanghebbenden tegen dit besluit een zienswijze worden ingebracht binnen 6 weken na de dag waarop het besluit ter openbare kennis is gebracht. Deze zienswijze dient gemotiveerd te zijn en te worden gericht tot het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug, Postbus 200, 3940 AE Doorn. De zienswijzeprocedure voor dit besluit zal in samenwerking met de gemeente Wijk bij Duurstede worden doorlopen, omdat het besluit over het grondgebied van beide gemeenten gaat.

## Nadere informatie

Voor vragen en/of nadere informatie over de inhoud van dit ontwerp-verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer De Graaf, adviseur Mobiliteit. Bereikbaar via het klantencontactcentrum, telefoon 0343-565600.