

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk Soesterkwartier: het instellen van een parkeerverbod in de Vlaamsestraat

Zaak nr. DIR/SO/1974049

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Vlaamsestraat is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De Vlaamsestraat ligt binnen de bebouwde kom van Amersfoort. De weg is in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegencategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De weg is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie. De Vlaamsestraat is voor bestuurders een doodlopende weg.

Aan het einde van de Vlaamsestraat zijn op eigen terrein parkeerplaatsen gelegen, welke uitsluitend gebruikt mogen worden door bezoekers van de Fysio Sport & Training. Dit parkeerterrein is dan ook afgesloten door middel van slagbomen. De omliggende straten in de buurt zijn onderdeel van een parkeervergunningszone.

Omdat deze parkeerplaatsen afgesloten zijn, en voor overige straten een parkeervergunning nodig is, komt het voor dat bestuurders aan het einde van de rijbaan, na de laatste ingang van het parkeerterrein, gaan parkeren. Dit levert echter overlast en hinder op, omdat hier een schuine helling ligt voor rolstoelgebruikers. Tevens is dit een gat in de vergunningszone waarbij dit oneigenlijk gebruik in gaat tegen het ingestelde parkeerbeleid van de buurt.

De gemeente Amersfoort heeft besloten het ongewenste parkeren tegen te gaan door in de Vlaamsestraat een parkeerverbod in te stellen.

Het parkeerverbod wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord E1, zonale toepassing (begin/einde), van bijlage 1 van het RVV 1990.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde maatregel tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregel.

Door de realisatie van de in dit besluit genoemde parkeerverbod wordt in de Vlaamsestraat de bruikbaarheid van de weg en de schuine helling voor rolstoelgebruikers in stand gehouden. Verder beperkt de in te stellen verkeersmaatregel ten behoeve van de realisatie van dit parkeerverbod slechts beperkt de vrijheid van het verkeer. Men kan in de Vlaamsestraat niet meer parkeren, wat in overeenstemming is met het vergunninghouders gebied dat rondom de Vlaamsestraat van toepassing is.

Gelet op het hiervoor genoemde wordt het belang van de bruikbaarheid van de weg en het gebruik van de schuine helling voor rolstoelgebruikers in stand houden groter geacht dan de beperkte mate waarin het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

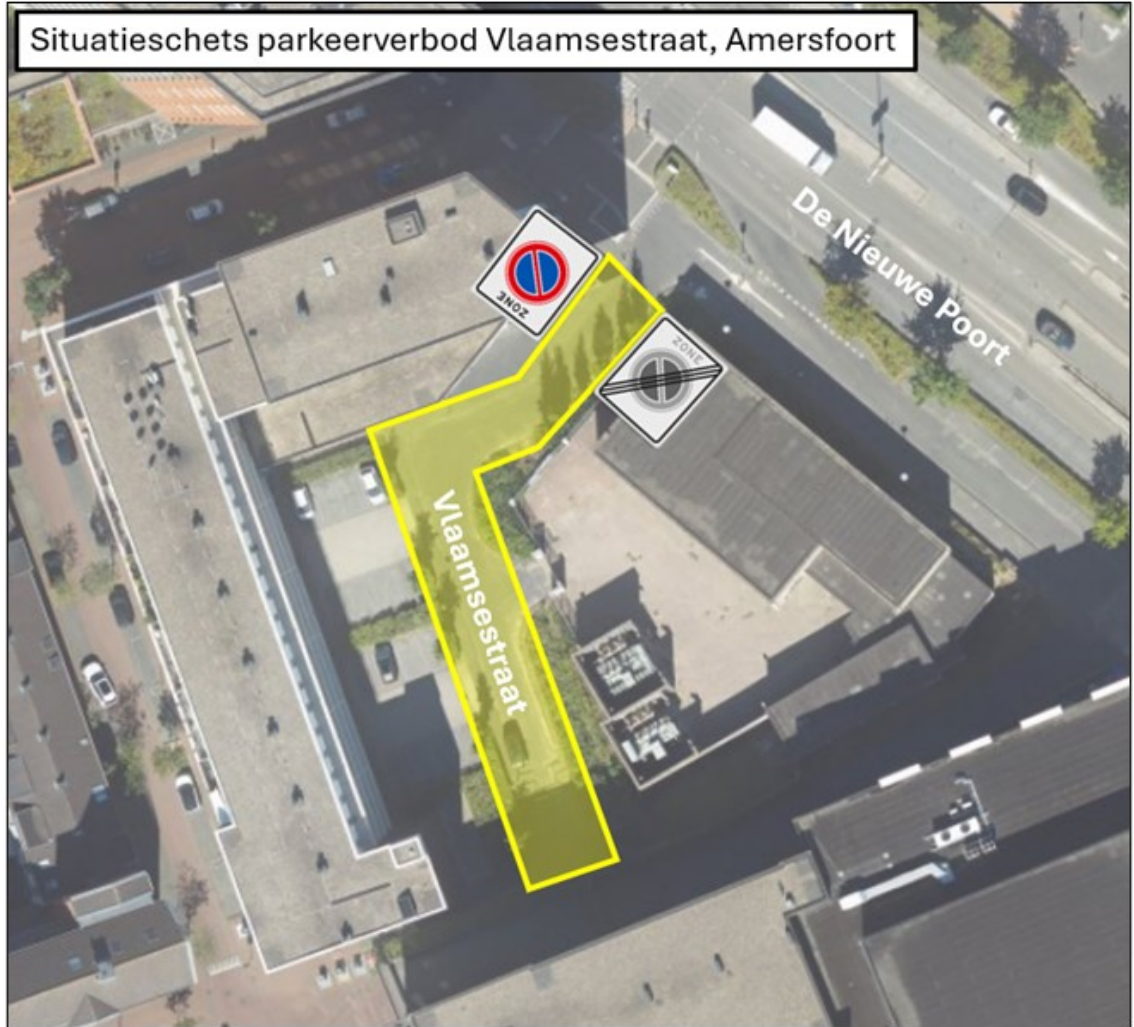
De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit. Deze heeft aangegeven positief te adviseren op de voorgestelde verkeersmaatregel.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om: 1. middels het plaatsen van verkeersbord E1 zonale toepassing (einde/begin) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod op de Vlaamsestraat in te stellen.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouters

Afdelingsmanager Stad & Ontwikkeling

Amersfoort, 14-01-2025

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.