

Verkeersbesluit instellen parkeerverbod op gedeelten van de langs het kanaal Almelo-De Haandrik gelegen wegen aan de Kerkstraat en Gerhard Nijlandstraat in Daarlerveen

Burgemeester en wethouders van Hellendoorn;

Verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerverbod op gedeelten van de langs het kanaal Almelo-De Haandrik gelegen wegen aan de Kerkstraat en Gerhard Nijlandstraat in Daarlerveen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- Om de stabiliteit van de oeverconstructie van het kanaal Almelo-De Haandrik te waarborgen, is het noodzakelijk een parkeerverbod in te stellen op de naastgelegen gedeelten van de gemeentelijke wegen aan de Kerkstraat en Gerhard Nijlandstraat in Daarlerveen.

-Voor het instellen van het parkeerverbod worden verkeerstekens die een verbod of gebod inhouden langs de rijbaan geplaatst. Hiervoor is het is op grond van artikel 2 en 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb) nodig om een verkeersbesluit te nemen.

-De doelstelling van dit verkeersbesluit is het zoveel mogelijk waarborgen van de stabiliteit van de naast de wegen gelegen oeverconstructie van het kanaal Almelo-De Haandrik. Het besluit strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade als bedoeld in artikel 2 lid 2 onder a van de Wegenverkeerswet 1994. Afweging belangen

De provincie Overijssel heeft onderzoek laten doen naar de stabiliteit van de oevers langs het kanaal Almelo-De Haandrik. Uit deze onderzoeken blijkt dat de oevers voor grote delen van het kanaal niet meer voldoen aan de veiligheidsnormen. Uitvoering van onderhoud ter verbetering van de veiligheid van de constructie kan niet op korte termijn plaatsvinden. Daarom wordt langs gedeelten van het kanaal een parkeerverbod ingesteld om de belasting van de oever te verminderen. De getroffen maatregel dient tot het zoveel mogelijk waarborgen van de veiligheid van de oeverconstructie van het kanaal Almelo-De Haandrik.

De maatregel leidt wel tot een beperking in de vrijheid van de weggebruiker nu zij op de aangegeven gedeelten van wegen niet meer mogen parkeren. Gezien dat de oeverconstructie op de gedeelten waar het parkeerverbod wordt ingesteld niet voldoet aan veiligheidseisen, wordt daaraan prioriteit gegeven.

Gelet hierop verwachten wij niet dat belangen van derden door dit verkeersbesluit onevenredig geschaad worden.

Verplicht overleg

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Het besluit is vooraf voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de eenheid Oost Nederland. De gemachtigde medewerker heeft ingestemd met het besluit.

Over een verkeersbesluit als gevolg waarvan het verkeer op wegen anders dan die waarop het verkeersbesluit betrekking heeft rechtstreeks en ingrijpend wordt beïnvloed, moet op grond van artikel 25 van het BABW overleg gevoerd worden met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag. In dit geval is geen sprake van een rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding op wegen anders dan die waarop het verkeersbesluit betrekking heeft.

Het weggedeelte waar de maatregelen worden getroffen, is in beheer bij de gemeente Hellendoorn. Daarom zijn wij Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn op grond van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

BESLUIT

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. Door het plaatsen van borden conform model E1 (parkeerverbod) uit bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de Kerkstraat en Gerhard Nijlandstraat in Daarlerveen, evenals herhaalborden langs deze weggedeelten, een parkeerverbod in te stellen.
2. Het einde en begin van het parkeerverbod wordt zo nodig aangegeven door middel van een onderbord met een pijl in de richting van het wegvak waarvoor het verbod geldt;
3. Bestaande verkeersbesluiten die strijdig of niet verenigbaar zijn met de hierboven onder A. tot en met B. genomen besluiten in te trekken en de op basis daarvan geplaatste of aangebrachte verkeerstekens te verwijderen;
4. Voor het overige geen wijziging aan te brengen in eerder genomen verkeersbesluiten. Een en ander zoals weergegeven in onderstaande situatietekeningen.

Situatietekening





Nijverdal, 10 januari 2025

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn

Namens deze,

M. Keppels

Manager van het team Openbare ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van indiener;
2. dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (inclusief paalnummer);
4. de grond van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift kan gemaild worden naar gemeente@hellendoorn.nl of per post naar Postbus 200, 7447 AE, Nijverdal. Vermeld bij het onderwerp van de mail of brief ook het kenmerk van dit verkeersbesluit.