

verkeersmaatregel Uitbreiding parkeerverbodszone Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2025-1271419

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het uitbreiden van de parkeerverbodszone.

Overwegingen

Aan de Atletenbaan worden nieuwe appartementengebouwen gerealiseerd, Scheg 1 en 2. De nieuwbouw wordt ontsloten via de Olympiaweg. De wegen rondom de nieuwbouw zijn benoemd als Estafette en Olympiapad.

De Estafette ligt tussen de Atletenbaan en de Olympiaweg en zal voorzien worden van parkeervakken. De parkeerdruk in de omgeving van de Estafette is hoog en zal door de nieuwbouw verder toenemen.

Op basis van de Omgevingsvisie 2040 dient stedelijk gebied te worden gereguleerd. Daarom wordt er in het nieuwe gebied combiparkeren doorgevoerd. Door het reguleren van het parkeren worden de leefbaarheid in het gebied in stand gehouden/vergroot.

In combinatie met combiparkeren wordt een parkeerverbodszone ingesteld waardoor alleen in de parkeervakken mag worden geparkeerd.

Deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de parkeerverbodszone in hun besluit van 1 december 2023, Ruimte / Mobiliteit / 2023-508622;
2. een parkeerverbodszone in te stellen voor de Estafette in de wijk Wittevrouweveld door het plaatsen van de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

3. de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB11 om als parkeerverbodszone voor vrachtauto's aan te wijzen:

Amby

- het Withuisveld;

4. de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 om als parkeerverbodszone aan te wijzen:

Biesland

- alle wegen binnen de wijk Biesland met uitzondering van de Aramislaan voor het deel gelegen tussen de Javastraat en de D'Artagnanlaan, de Susserweg voor het deel ten zuiden van nummer 2B en de Cannerweg voor het deel ten zuiden van nummer 306;

Binnenstad

- alle wegen binnen de wijk Binnenstad;

Boscherveld

- de Fort Willemweg, de Noorderbrugsingel, de Cabergerweg;

Borgharen

- de Schoolstraat voor het deel gelegen tussen de Middenstraat en de Julianastraat;

Boschpoort

- het deel van de wijk Boschpoort ingesloten door de Boschpoort, de Bosscherweg en het Verbindingskanaal;

Boschstraatkwartier

- alle wegen binnen de wijk Boschstraatkwartier;

Brusselsepoort

- alle wegen binnen de wijk Brusselsepoort;

Caberg

- de Prestantstraat voor het deel gelegen tussen de Clavecymbelstraat en nummer 45;

De Heeg

- het deel van de wijk De Heeg ingesloten door de Oeslingerbaan, Rijksweg en A2, met uitzondering van de Langendaal voor het deel gelegen tussen de Oeslingerbaan en Steynboeckel;
- De Hubert van Doornelaan, Karl Benzstraat, Hendrik Spijkerstraat en Rudolf Dieselstraat;

Frontenkwartier

- de Fort Willemweg;

Heer

- De Mandel;
- het parkeerterrein gelegen tussen de Dorpsstraat en Oude Kerkstraat;

Heugemerveld

- alle wegen binnen de wijk Heugemerveld;

Jekerdal

- alle wegen binnen de wijk Jekerdal, inclusief de Drabbelstraat;

Jekerkwartier

- alle wegen binnen de wijk Jekerkwartier, met uitzondering van de Prins Bisschopsingel voor het deel gelegen tussen de John F. Kennedybrug en Sint Lambertuslaan;

Kommelkwartier

- alle wegen binnen de wijk Kommelkwartier;

Limmel

- de Borgharenweg voor het deel gelegen tussen de noordelijke ingang van nummer 130 en de Noorderbrug;
- de Willem Alexanderweg voor het deel gelegen tussen de Borgharenweg en een punt 100 meter ten oosten van de Borgharenweg;
- de Nieuwe Borgharenweg voor het deel gelegen tussen de Borgharenweg en een punt 100 meter ten oosten van de Borgharenweg;

Malberg

- de Vierduitrue;
- het Masjerangplein;

Mariaberg

- het deel van de wijk Mariaberg gelegen ten oosten van de Celebesstraat, Makassarstraat, Bankastraat en Karimatastraat;
- de Floresstraat;
- de Balistraat, Timorstraat en Sumatrastraat;

Nazareth

- de Kasteel Aldengoorstraat;
- de Kasteel Elderenstraat;

Randwyck

- het deel van de wijk Randwyck ingesloten door de John F. Kennedysingel, de A2, de Oeslingerbaan en de Limburglaan, waarbij het deel van de Limburglaan gelegen tussen de John F. Kennedysingel en het punt 100 meter ten zuiden van de kruising met de Randwycksingel in de parkeerverbodszone valt;
- Het deel van de wijk Randwyck ingesloten door de Oeslingerbaan, Molensingel, de Steynboeckel en A2, waarbij de Molensingel in de parkeerverbodszone valt;
- de Molensingel voor het deel gelegen tussen de Steynboeckel en Köbbesweg, Watermolen, Slagmolen en Windmolen;
- de Habitatsingel en Dassenburcht;

Scharn

- het deel van de wijk Scharn ingesloten door de Terblijterweg, Ambyerstraat-Zuid en Bergerstraat;
- het deel van de wijk Scharn ingesloten door de Scharnerweg, Wethouder van Caldenborghlaan, Burgemeester Cortenstraat, Akersteenweg, John F. Kennedysingel en President Rooseveltlaan waarbij de Scharnerweg, Wethouder van Caldenborghlaan, Burgemeester Cortenstraat en President Rooseveltlaan in de parkeerverbodszone vallen;
- de Burgemeester Cortenstraat gelegen tussen de Wethouder van Caldenborghlaan en Padualaan;
- de Vuurdoorn;
- de Keerderstraat voor het deel gelegen tussen de Oude Molenweg en Meidoorn;

Sint Maartenspoort

- alle wegen binnen de wijk Sint Maartenspoort;

Statenkwartier

- alle wegen binnen de wijk Statenkwartier;

Villapark

- alle wegen binnen de wijk Villapark gelegen ten noorden van de aansluiting Ursulinenweg- Hoge Kanaaldijk en de Recollectenweg, inclusief de Luikerweg en het Oog van Sint Pieter;

Wittevrouwenveld

- het deel gelegen ten zuiden van de Terblijterweg;
- het deel ingesloten door de Terblijterweg, Olympiaweg en Discusworp waarbij de Discusworp en de Olympiaweg voor het deel gelegen tussen Stadionweg en Discusworp in de parkeerverbodszone vallen;

Wyck

- alle wegen binnen de wijk Wyck;

Wyckerpoort

- alle wegen binnen de wijk Wyckerpoort;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 1 april 2025

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.