

verkeersmaatregel Estafette/Olympiapad

Ruimte / Mobiliteit / 2025-1167562

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het instellen van een aantal verkeersmaatregelen ten behoeve van de nieuwbouw in de Geusselt.

Overwegingen

De Estafette en het Olympiapad zijn erftoegangswegen in de wijk Wittevrouwenveld, nabij het sportpark "De Geusselt" in de gemeente Maastricht.

Aan de Atletenbaan worden nieuwe appartementengebouwen gerealiseerd, Scheg 1 en 2. De nieuwbouw wordt ontsloten via de Olympiaweg. De wegen rondom de nieuwbouw zijn benoemd als Estafette en Olympiapad.

De Estafette ligt tussen de Atletenbaan en de Olympiaweg en zal voorzien worden van parkeervakken. De Estafette maakt deel uit van het verblijfsgebied. De verkeersfunctie in een verblijfsgebied is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

De maximale snelheid in een verblijfsgebied is 30 km/uur. De Estafette wordt op een dusdanige manier ingericht dat de beoogde maximumsnelheid van 30 km/uur redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de weg en de omgeving.

De Atletenbaan blijft bij de aansluiting met de Estafette gesloten door middel van paaltjes om te voorkomen dat de Atletenbaan/Estafette een sluiproute wordt.

De appartementengebouwen zijn met name benaderbaar middels voet- en fietspaden. Het is een autoluw gebied waarbij het parkeren geregeld is op maaiveld en voor een appartementengebouw in een parkeergarage onder dat gebouw.

Aan de Estafette worden twee parkeervakken, ten westen van het verkeersplateau, aangewezen als parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen.

Er wordt een gelegenheid aangewezen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen nabij de ingang van het westelijk gelegen appartementengebouw.

Het Olympiapad is een onverplicht fietspad in twee richtingen en ligt tussen de Olympiaweg en de Estafette. Het deel van het Olympiapad gelegen tussen de Estafette en de Terblijterweg is een verplicht fietspad in twee richtingen.

Deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. een maximum snelheid in te stellen van 30 km/uur voor de Estafette door het plaatsen van de borden A1 (zone 30 km) en A2 (zone 30 km) van Bijlage I van het RVV 1990;
2. een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen door het plaatsen van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990;
3. twee parkeervakken aan de Estafette, ten westen van het verkeersplateau, aangewezen als parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord E8c van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504;
4. de vrijliggende paden binnen het nieuwe gebied aan te wijzen als voetpaden door het plaatsen van de borden G7 en G8 van Bijlage I van het RVV 1990;
5. het vrijliggende pad aan de oostzijde van het nieuwe gebied, langs de vijver, aan te wijzen als voetpad waar fietsen is toegestaan door het plaatsen van het bord G7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "toegestaan fietsers";
6. het Olympiapad, voor het deel gelegen tussen de Estafette en de Terblijterweg, aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van asmarkering;

7. het Olympiapad, voor het deel gelegen tussen de Olympiaweg en de Estafette, aan te wijzen als onverplicht fietspad in twee richtingen door het plaatsen van de borden G13 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van asmarkering;
8. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven in de tekening "IOOR.621V4(1v1)-2024.GGK.1 A0" in de bijlage.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 1 april 2025

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.