

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE MAASGOUW

Instellen van voetgangerszone op de Kloosterberg .

Burgemeester en wethouders van Maasgouw,

Gelet op,

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer BABW en de Algemene wet bestuursrecht;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Overwegende,

dat Thorn een populaire bestemming is voor toeristen en recreanten dankzij de ligging aan de Maasplassen en de bijzondere historische waarde;

dat de cultuurhistorische waarde van Thorn heeft geresulteerd in een aanwijzing tot beschermd stadsgezicht;

dat door ontwikkelingen in/nabij Thorn naar verwachting een toename van het aantal bezoekers zal plaatsvinden, wat zal resulteren in meer verkeersbewegingen en een grotere behoefte aan parkeerplaatsen;

dat in 2022 adviesbureau Goudappel een onderzoek heeft uitgevoerd naar de verkeers- en parkeersituatie in Thorn, waarbij aandacht is besteed aan een goede verdeling van de ruimte voor autoverkeer, fietsers en voetgangers, evenals aan bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid;

dat de resultaten en voorgestelde maatregelen uit dit onderzoek op 20 oktober 2022 zijn gepresenteerd, waarna inwoners en stakeholders de gelegenheid hebben gekregen om zienswijzen in te dienen;

dat de ontvangen zienswijzen zijn verwerkt in een zienswijzenrapportage, waarin de doorgevoerde aanpassingen naar aanleiding van de reacties zijn vastgelegd;

dat op basis van het aanvullende onderzoek en de zienswijzen een integraal verkeers- en parkeerplan is opgesteld, dat in maart 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld;

dat met het verkeers- en parkeerplan wordt beoogd om het doorgaande verkeer door de historische kern te verminderen dan wel tegen te gaan ten gunste van de leefbaarheid en verkeersveiligheid;

dat hiervoor in het plan diverse maatregelen zijn opgenomen, verdeeld naar korte en langere termijn maatregelen;

dat één van de korte termijn maatregelen gericht is op het afsluiten van de Kloosterberg;

dat de Kloosterberg een smal profiel heeft en er bij de historische poort door de smalle doorgang diverse aanrijdingen plaatsvinden;

dat op de Kloosterberg gemotoriseerd verkeer in de huidige situatie leidt tot verkeersonveilige situaties door de combinatie met langzaam verkeer;

dat voor het verhogen van de verkeersveiligheid van het langzaam verkeer het wenselijk is om het gemotoriseerd verkeer te beperken;

dat het gemotoriseerd verkeer wordt beperkt met het instellen van een voetgangerszone;

dat er door het instellen van een voetgangerszone voor gemotoriseerd verkeer op de Kloosterberg geen onduidelijke en/of onveilige situaties ontstaan;

dat hulpdiensten wel toegang behouden;

dat met de perceeleeigenaren is overlegd;

dat de perceeleeigenaren toegang behouden met een ontheffing;

dat met het vorenstaande sprake is van de doelstelling als vermeld in artikel 2, lid 1, sub a en b van de Wegenverkeerswet, namelijk het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat met de Politie Limburg overleg is gevoerd overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

dat de aangegeven straten in beheer zijn van de Gemeente Maasgouw;

B e s l u i t e n:

1. Instellen van een voetgangerszone op de Kloosterberg;
2. Door plaatsing van volgende verkeersborden:
 - Verkeersbord G07zb (1x) (begin voetgangerszone) en verkeersbord G07ze (1x) (einde voetgangerszone) nabij de kruispunten:
 - Kloosterberg/Onder de Bomen;
 - Kloosterberg/Wijngaard;
 - Verkeersbord L08 (1x) (doodlopende weg) nabij het kruispunt:
 - Hofstraat/Onder de Bomen/Waterstraat;
3. Door verwijdering van bestaande verkeersborden:
 - Verkeersbord C02 (1x) nabij het kruispunt Hofstraat/Onder de Bomen/Waterstraat;
 - Verkeersbord C02 (1x) in combinatie met onderbord OB52 (1x) nabij het kruispunt Kloosterberg/Onder de Bomen;
 - Verkeersbord C03 (1x) in combinatie met onderbord OB52 (1x) nabij de kruising Kloosterberg/Wijngaard;
4. Het vaststellen dat deze maatregel permanent is en geldt vanaf de datum van uitvoering;
5. Dat voor aanwonenden een uitzondering wordt gemaakt door het verlenen van ontheffingen voor toegang.

Een en ander zoals weergegeven op de tekening in de bijlage.

Na bekendmaking zal het besluit voor zes weken ter inzage liggen in de hal van het gemeentehuis.

Maasbracht, 31 maart 2025.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

Namens deze,

Teammanager Beheer Openbare Ruimte,

De heer Koen Knoops.

Afschrift van dit besluit te zenden aan Politie District Limburg.

Bezwaarschriftenclausule college van burgemeester en wethouders

Bent u het niet eens met dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met het Werkveld Verkeer. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Als u toch een bezwaarschrift wilt indienen, kan dit binnen zes weken na verzending van dit besluit (zie verzenddatum) bij het college van burgemeester en wethouders. Dit kan digitaal via www.gemeentemaasgouw.nl/bezwaar. U heeft hiervoor een DigiD nodig. Als ondernemer of organisatie gebruikt u eHerkenning. U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen door het op te sturen of af te geven aan de balie. Vermeld dan:

- in het briefhoofd 'bezwaarschrift'
- uw naam en adres;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt en het in deze brief vermelde nummer;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- wat de beslissing volgens u moet zijn.

Wij vragen u om ook uw telefoonnummer te vermelden zodat wij contact met u kunnen opnemen om uw bezwaar te bespreken. Dateer en onderteken het bezwaarschrift en stuur het naar Postbus 7000, 6050 AA in Maasbracht of geef het af aan de balie. Stuur ook een kopie van het besluit mee.

Het besluit blijft gelden ook in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Om dat te voorkomen kunt u de voorzieningenrechter verzoeken om het besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen. Stuur uw verzoek naar de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg. Dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> of per post aan de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ te Roermond. Stuur een kopie van het bezwaarschrift mee.

Aan het verzoeken om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Raadpleeg hiervoor de griffie van de rechtbank Limburg. Voor nadere informatie en voorwaarden bel 088-361 2222 of kijk op www.rechtspraak.nl.