

## **Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbodzone op het doodlopende deel van het Banneplein en de Statenjachtstraat**

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### **gelet op:**

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

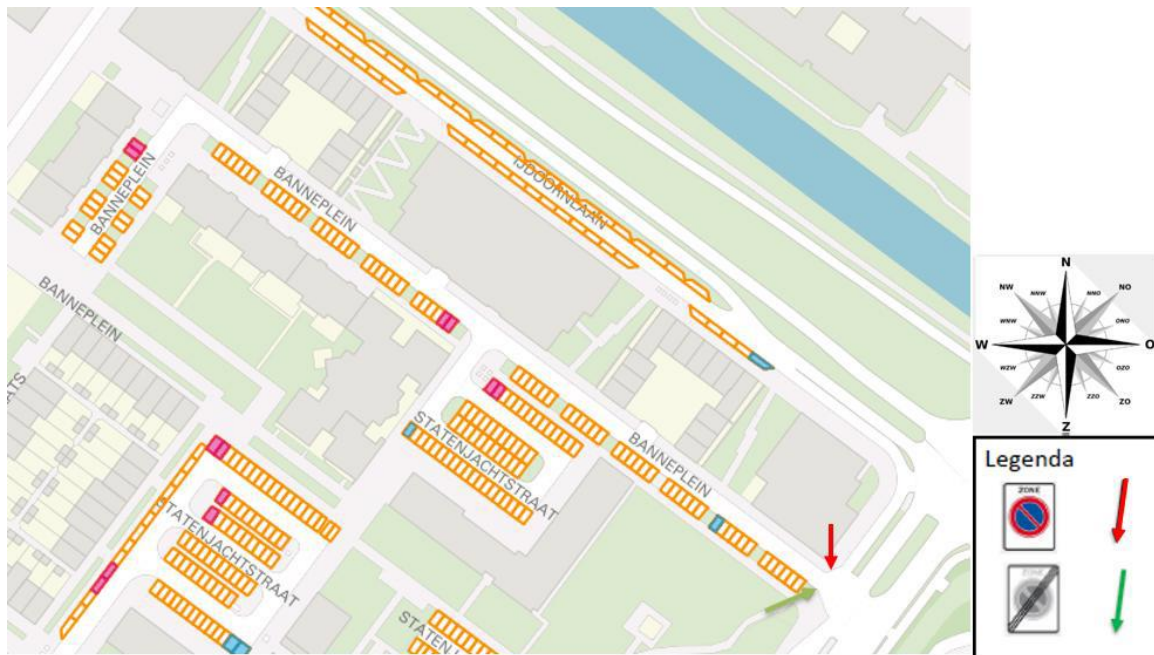
### **Overwegende dat:**

- de gemeente Amsterdam signalen ontvangen heeft waarin Amsterdammers aangeven overlast te ervaren van geparkeerde auto's buiten de aangewezen parkeervakken op het doodlopende deel van het Banneplein en de Statenjachtstraat waardoor de doorgang wordt belemmerd en het in- en uit rijden van- en naar parkeervakken wordt bemoeilijkt;
- de hierboven genoemde delen van wegen erftoegangswegen binnen de bebouwde kom zijn waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, er haakse parkeervakken aanwezig zijn en onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de gemeente Amsterdam geconstateerd heeft dat voertuigen langs de rijbaan geparkeerd staan, verkeer gelet op de breedte van de weg elkaar niet (goed) kan passeren en de doorgang wordt gehinderd;
- hiermee de overzichtelijkheid wordt ontnomen door geparkeerde voertuigen buiten de aanwezige parkeervakken en er hierdoor onveilige situaties kunnen ontstaan;
- ter voorkoming van stremmingen en ter bevordering van de doorstroming van het verkeer de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van een parkeerverbodzone;
- de parkeerverbodzone ingesteld wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het voorkomen van de door voertuigen veroorzaakte hinder in deze zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;

**Besluit:**

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1 (begin- en einde zone)** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een parkeerverbodzone op het doodlopende deel van het Banneplein en de Statenjachtplein.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

**Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam