

Verkeersbesluit parkeerplaats Oostersingel, Coevorden

17692-2025

Gemeente Coevorden

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het parkeerterrein Oostersingel in Coevorden is een parkeerterrein, gelegen in de binnenstad. Het terrein wordt in 2025 uitgebreid, zodat capaciteit ontstaat voor het verkleinen van de parkeerterrein Markt (en de bijbehorende ruimtelijke verbetering). Vanwege de uitbreiding van de parkeerplaats wordt ook de hoeveelheid gehandicaptenparkeerplaatsen vergroot. Daarnaast worden de in- en uitgangen gewijzigd en verbeterd en worden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's aangebracht.

Overwegingen

Door de ligging nabij de binnenstad is de locatie Oostersingel geschikt om te gebruiken als parkeerterrein voor bewoners van en bezoekers aan de binnenstad. Daarom wordt het bestaande parkeerterrein uitgebreid, waarbij ook de hoeveelheid gehandicaptenparkeerplaatsen wordt vergroot van 2 naar 4 stuks. Daarnaast worden vier parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische personenauto's. De vergrote parkeerplaats krijgt twee in- en uitritten, die breder zijn dan de huidige. Daarom zullen de nu aanwezige verplichte rijrichtingen (in- en uitgang) vervallen. Om het parkeerterrein overzichtelijk te houden en sluipverkeer tegen de rijrichting in naar de Koestee te voorkomen, wordt de doorgang Koestee-Oostersingel verlegd via de in- en uitgang van het parkeerterrein.

De gemeente Coevorden is wegbeheerder van bovengenoemde weggedeelten en wil duurzame mobiliteit faciliteren. Het stimuleren van elektrisch rijden past binnen het RMP Drenthe 1.0, binnen de op 20 december 2022 door de gemeenteraad vastgestelde laadvisie "Coevorden laadt op" en binnen het op 29 oktober 2013 door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsplan "Op weg naar duurzame mobiliteit". Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast. Het aantal elektrische auto's groeit en daarmee ook de behoefte aan openbare laadpalen. In totaal worden in de provincies Drenthe en Groningen 1000 extra laadpalen geplaatst. Dit is een project van de beide provincies en de meeste gemeenten waaronder de gemeente Coevorden. Door het vergroten van het aantal openbare laadpalen die voor iedereen te gebruiken zijn, willen we bijdragen aan de omslag naar elektrisch rijden. Niet iedereen beschikt over een eigen oprit of parkeerplaats. Het is nodig om de parkeerplaatsen bij de oplaadpaal te reserveren voor het actief opladen van het elektrische voertuig. Er mogen dan geen auto's worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om elektrisch te rijden.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1^o lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het 2^o lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het

verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is advies gevraagd aan de politie.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Het college is bevoegd tot het nemen van het besluit. De teamleider Vastgoed en Infrastructuur is door een geldend mandaatbesluit door het college gemandateerd tot het ondertekenen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van de wet is tot het onderstaand besluit gekomen.

BESLUIT

Een verkeersbesluit te nemen voor:

1. Het aanwijzen van 4 parkeerplaatsen als gehandicaptenparkeerplaats door middel van het plaatsen van borden E6 met onderbord OB504 volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals is aangegeven op tekeningnr. 25023 van 28 februari 2025;
2. Het aanwijzen van 4 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van borden E8C met onderbord OB504 volgens het RVV 1990, zoals is aangegeven op tekeningnr. 25023 van 28 februari 2025;
3. Het opheffen van de verplichte rijrichtingen bij het op- en afrijden van het parkeerterrein door het verwijderen van de borden C2 en C3 en het verschuiven van doorgang van de Koesteeg naar de Oostersingel door het plaatsen van een bord L8 volgens het RVV 1990, zoals is aangegeven op tekeningnr. 25023 van 28 februari 2025;
4. Dit besluit te publiceren in het gemeenteblad op www.officielebekendmakingen.nl;
5. Belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1 tot en met 3 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden 11 maart 2025

Burgemeester en wethouders van Coevorden

Namens deze,

E.R. Kuiper

Teamleider Vastgoed en Infrastructuur

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt ter inzage van 1 april tot en met 12 mei 2025. Het besluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum. Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen gedurende bovengenoemde termijn bezwaar indienen. De bezwaren moeten gemotiveerd zijn en belangen betreffen die door de verkeerswetgeving worden beschermd.