

Gemeente Beuningen – Verkeersbesluit Aanpassen fietspadregimes Ficarystraat Ewijk

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:

Op een gedeelte van de Ficarystraat bij Ewijk tussen de Zellerstraat en de Elsenpas de fietspadregimes aan te passen en te verduidelijken. Dit met het oog op een verkeersveilige situatie voor weggebruikers, het tegengaan van oneigenlijk gebruik van deze paden en een juridisch juiste functionering van het verkeer op de weg.

Motivering

In het gebied wordt binnenkort de (fiets)bewegwijzering vernieuwd. Daarnaast wordt de verkeerssituatie op orde gebracht, omdat hier ook baat bij is tijdens de grootschalige evenementen die conform een nieuw bestemmingsplan op het recreatiegebied de Groene Heuvels gehouden mogen worden.

Omvormen naar verplicht fietspad en aanleg fietsstroken

Dit deel van de Ficarystraat betreft een erftoegangsweg 60km/u. De fietspaden hier hebben echter een regime van een (brom)fietspad, terwijl volgens Duurzaam Veilig dit juist fietspaden horen te zijn. De

plaats op de weg voor bromfietzers op deze wegen is op de rijbaan. De vrijliggende fietspaden zijn niet breed, dus met deze aanpassing naar een fietspadregime wordt het ongevalsrisico tussen fietsers en bromfietzers onderling ingeperkt. Daarnaast is op sommige plekken (en over behoorlijke afstanden) de berm tussen de rijbaan en het fietspad in de loop der tijd verhard en geasfalteerd. Daardoor ontstaan onduidelijke situaties en wordt er bijvoorbeeld door (grote) voertuigen soms ook geparkeerd op deze stroken. Dit levert gevaarlijk en hinder op. Het is daarom gewenst om deze aanliggende fietspaden te voorzien van fietssymbolen en kantmarkeringen. Dan is de weginrichting duidelijk voor alle weggebruikers ter plaatse.

Hoofdtoegang recreatiegebied de Groene Heuvels

De hoofdtoegangsweg naar recreatiegebied de Groene Heuvels is voorzien van rijstrookindeling en een grote technische 'sluis' met slagbomen voor het gemotoriseerd verkeer dat het recreatiegebied ingaat (betaald parkeren). Aan de zuidoostelijke kant van deze toegangsweg ligt een pad, waarop het gewenst is dat fietsers én bromfietzers toegang krijgen tot het recreatiegebied en dit gebied weer kunnen verlaten. Ook wordt hiermee juridisch de toegang voor bijvoorbeeld motoren ontzien. Het is daarom gewenst om dit pad in te richten als een verplicht (brom)fietspad in twee richtingen.

Bovengenoemde aanpassingen zijn weergegeven op de kaartbijlage. Deze is onlosmakelijk met dit verkeersbesluit verbonden.

Belangenafweging

Dit verkeersbesluit is ter advisering voorgelegd aan de Fietzersbond, afdeling Beuningen. Daarnaast is er overleg geweest over de maatregelen met de beheerorganisatie van het recreatiegebied (Leisurelands) en de jaarlijks terugkerende festivalorganisatie (MOJO). Er zijn geen belanghebbenden die onevenredig worden benadeeld door het instellen van deze verkeersmaatregelen en de snelheidsregimes in de woonwijken worden weer juridisch gewaarborgd.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van voorstaande overwegingen, motivering en belangenafweging besluit het college van burgemeester en wethouders tot:

1. Het op de Ficarystraat nabij Ewijk instellen van verplichte fietspaden, tussen de hoofdtoegang van recreatiegebied de Groene Heuvels en de Elsenpas, daar waar het fietspad door een berm vrijliggend is van de rijbaan.

Dit door plaatsing van verkeersborden G11 en het verwijderen van verkeersborden model G12a uit bijlage I van het RVV 1990;

2. Het aan de zuidoostelijke zijde van de toegangsweg van recreatiegebied de Groene Heuvels instellen van een verplicht (brom)fietspad in twee richtingen.

Dit door (aanvullende) plaatsing van verkeersborden G12a en OB505 uit bijlage I van het RVV 1990;

3. Het op de Ficarystraat nabij Ewijk (tussen de hoofdtoegang van recreatiegebied de Groene Heuvels en de Elsenpas) aanleggen van fietsstroken met fietssymbolen en kantmarkeringen, daar waar het fietspad door verharding aanliggend is aan de rijbaan;
4. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
5. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;

6. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet als papieren versie ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland
- Fietzersbond, afdeling Beuningen