

Gemeente Beuningen – Verkeersbesluit 30km-zone Metaalweg, Mortelweg, Houtweg Weurt

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:

Een snelheidsverlaging tot 30km/u in te stellen op de wegen Metaalweg, Mortelweg en Houtweg in Weurt (bedrijventerrein De Sluis). Dit door het (ver)plaatsen van zoneborden 30km/u, e.e.a. zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende kaart.

Motivering

Aan het instellen van de 30km-zone op het bedrijventerrein De Sluis in Weurt ligt de volgende motivering ten grondslag:

1. Het gebruik en de functie van de wegen is 'erftoegangsweg': er is veel bedrijvigheid en uitwisseling van verkeer, zowel op de weg als bij de vele aangelegen uitritten. Daarnaast zijn de kruisingen van de wegen gelijkwaardig (geen voorrangregeling) en zijn er geen voorzieningen of aanduidingen aanwezig voor categorieën weggebruikers, zoals fietsstroken voor fietsers;
2. Bovenstaande kenmerken maken het voor dit soort wegen binnen de bebouwde kom dat dit volgens landelijke richtlijnen 30km-wegen zijn;
3. In 2023 en 2024 heeft de gemeente Beuningen nieuw mobiliteitsbeleid vastgesteld (de Mobiliteitsvisie (2023) en het Mobiliteitsplan 2035). In deze plannen zijn de wegen op bedrijventerrein De Sluis als erftoegangswegen 30km/u gecategoriseerd;
4. Hardrijdend verkeer tot 50km/u blijven toestaan levert met bovengenoemde activiteiten langs deze wegen gevaar, hinder en onwenselijke situaties op. Door de maximumsnelheid te verlagen, wordt dit ingeperkt en is de afloop van een mogelijk ongeval ook minder ernstig;

5. Voordat we de 30km-zone instellen, nemen we infrastructurele maatregelen. Dit zijn in elk geval het met markeringen verduidelijken van de gelijkwaardigheid op de vier t-splitsingen op het bedrijventerrein. Uit geregistreeerde verkeersdata blijkt dat de gereden gemiddelde snelheden van verkeer vrijwel overal onder of rond de 40km/u liggen. Daar waar de snelheid hoger is, overwegen we de plaatsing van aanvullende snelheidsremmende maatregelen om de 30km-zone zo geloofwaardig als mogelijk te maken;
6. Op het bedrijventerrein is een jarenlange gestage omvorming gaande van industriële en technische bedrijven, naar meer kleinschalige bedrijven en kantoren (zoals een bedrijfsverzamelgebouw en een meubelbedrijf), waardoor verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer steeds wat minder worden en dit het instellen van de snelheidsverlaging ook beter inpasbaar maakt;
7. Er is onlangs met gemeente Nijmegen (de gemeentegrens loopt langs de oost- en zuidzijde van bedrijventerrein De Sluis) overeenstemming bereikt om de aanwezige verkeersbebording op en rondom de gemeentegrenzen te vernieuwen / verbeteren. Zo worden verkeersborden beter zichtbaar en op duidelijkere locaties geplaatst, worden komportalen vernieuwd en benut om de parkeerverbodszone aan te duiden en kan hierin passend ook de nieuwe 30km-zone opgenomen worden.

Belangenafweging

Er zijn geen belanghebbenden die onevenredig worden benadeeld door het instellen van deze snelheidsverlaging. Bovendien zijn er meldingen bekend van hardrijdend verkeer en dragen we bij aan het inperken van deze hinder. We wegen het belang van een veilig -en met dit besluit in de gehele kern Weurt een eenduidig- gebruik van het 30km-snelheidsregime op de wegen (en het voorkomen van hinder en gevaar) zwaarder, dan het in stand laten van de huidige regimes op deze wegen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, motivering en belangenafweging besluit het college van burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een snelheidsregime van 30km/h op de wegen Metaalweg, Mortelweg en Houtweg in Weurt. Dit door de (ver)plaatsing van verkeersborden A1(30zb) en A2(30ze) uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
3. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet als papieren versie ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland
- Gemeente Nijmegen
- Bedrijvenvereniging TPN-West (waar De Sluis onderdeel van is)