

INSTELLEN GESLOTENVERKLARING VRACHTVERKEER EN EENRICHTINGSVERKEER BOSSCHIETERSTRAAT TE STELLENDAM (Verkeersbesluit gemeente Goeree-Overflakkee)

Ons kenmerk: Z-25-169784

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,

Gelet op

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Goeree-Overflakkee.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Goeree-Overflakkee is ondertekenaar bevoegd dit besluit te nemen. (Mandaatregeling Goeree-Overflakkee 2021)

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Goeree-Overflakkee;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van de kern Stellendam;
- het in dit verkeersbesluit gaat over de Bosschietstraat tussen de Schoolstraat en de Kon. Wilhelminastraat;
- de Bosschietstraat een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/h;
- in dit gedeelte van de Bosschietstraat de intensiteiten van motorvoertuigen relatief laag zijn;
- dit gedeelte van de Bosschietstraat getypeerd kan worden als een rustige woonstraat;
- de afwikkeling van verkeer in twee richtingen in de huidige situatie niet goed gaat vanwege de beperkte rijbaanbreedte in combinatie met langsparkeren;
- er diverse malen schades zijn gereden door onder andere vrachtverkeer in de straat;
- vrachtverkeer geen bestemming heeft in dit deel van de Bosschietstraat en hier dan ook niet hoeft te zijn;
- de verkeerssituatie verbeterd kan worden door het vrachtverkeer uit de straat te weren en door het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers;
- de Bosschietstraat voldoende breed is om langzaam verkeer in twee richtingen toe te staan;
- het instellen van eenrichtingsverkeer leidt tot een overzichtelijke en verkeersveilige verkeerssituatie;
- het instellen van eenrichtingsverkeer in combinatie met een vrachtwagenverbod leidt tot een betere doorstroming en tot minder schades vanwege het wegvallen van de manoeuvres van het onder andere het vrachtverkeer;

- het eenrichtingsverkeer moet gaan gelden vanaf de Schoolstraat in de richting van de Kon. Wilhelminastraat;
 - het vrachtverkeer geen hinder zal ondervinden van het voornemen tot het instellen van een vrachtverbod;
 - vrachtverkeer via de omliggende straten zijn of haar weg kan vervolgen;
 - het overige verkeer weinig tot geen hinder zal ondervinden van het eenrichtingsverkeer omdat de extra reistijd nihil is;
 - de omliggende straten ietwat meer verkeer te verwerken krijgen, maar dit geen grote belasting oplevert voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de straten;
 - met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
 - met deze verkeersmaatregelen de weg zoveel mogelijk in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;
 - het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
 - bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
 - er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.
- **Mede gelet op**
 - artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
 - artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, in de Bosschierstraat vanaf de Schoolstraat, in de richting van en tot aan de Kon. Wilhelminastraat te Stellendam, door het plaatsen van de verkeersborden C02 en C03 met onderborden OB54 conform model van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van een vrachtwagenverbod in de Bosschierstraat tussen de Schoolstraat en de Kon. Wilhelminastraat, door het plaatsen van de verkeersborden C07 conform model van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekening met kenmerk Z-25-169784 d.d.: 13-02-2025.



Aldus besloten te Middelharnis, 05-03-2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,

H. (Henk) Stel
 (Waarnemend) Teamleider Leefbaarheid en Wijk

R echtsbescherming

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken en gaat in op de dag van publicatie in het Gemeentebblad.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de argumenten voor het bezwaar;
- de handtekening van de indiener;
- indien u bezwaar maakt namens een instelling: Een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kunt u ook digitaal een bezwaarschrift indienen. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Rotterdam verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet er sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt dit verzoek indienen bij adres: Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de Rechtbank Rotterdam via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>

