

Verkeersbesluit aanbrengen zebrapad Woolderesweg

Kenmerk 3883345

Gemeente Hengelo

Aanleiding

De voetgangersoversteek in de Woolderesweg, ter hoogte van de Delhezstraat, wordt door scholieren van de IKC Wooldermarke gebruikt om van en naar de gymzaal te lopen. Voetgangers worden bij het oversteken van de Woolderesweg geregeld niet voorgelaten, terwijl het wel gewenst is dat de gehele klas in één keer kan oversteken. De school treft al veiligheidsmaatregelen door leerkrachten in een flu-oriderend hesje de oversteek van de gehele klas te laten begeleiden. Echter hebben de leerkrachten formeel geen bevoegdheid om verkeer te mogen regelen. De juridische verkeerssituatie sluit niet aan bij het gewenste verkeersgedrag.

Om de gehele schoolklas in één keer te kunnen laten oversteken, wil de gemeente een zebrapad aanleggen. De wegsituatie wordt hierdoor in overeenstemming gebracht met het gewenste verkeersgedrag. Om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer af te remmen wordt het zebrapad op een drempelplateau aangelegd. Dit zorgt tevens voor meer attentiewaarde van het zebrapad. Hiernaast worden er borden type L02 geplaatst op een fluoriderende achtergrond.

Voor het aanbrengen van de markering van het zebrapad en het plaatsen van borden type L02 moet een verkeersbesluit worden genomen.

Motivering

Overwegende:

dat de voetgangersoversteek in de Woolderesweg, ter hoogte van de Delhezstraat, door scholieren van de IKC Wooldermarke gebruikt wordt om van en naar de gymzaal te lopen;

dat scholieren hier momenteel bij het oversteken niet worden voorgelaten, terwijl het oversteken van de gehele klas in één keer gewenst is;

dat de school maatregelen treft, maar dat leerkrachten geen formele bevoegdheid hebben om het verkeer te regelen;

dat de gemeente een zebrapad wil aanleggen om een gehele klas de mogelijkheid te bieden om in één keer de Woolderesweg te kunnen oversteken;

dat er in 2024 een ongeluk heeft plaatsgevonden tijdens het oversteken van een schoolklas, waardoor er extra behoefte is ontstaan aan het treffen van maatregelen;

dat het realiseren van een zebrapad op deze locatie past binnen de richtlijnen van de CROW publicatie 'verkenning zebrapaden, aanbevelingen voor toepassing en inrichting' en de uitvoeringsvoorschriften BABW;

dat geadviseerd wordt om de oversteekafstand over het zebrapad zo kort mogelijk te houden;

dat de wegbreedte momenteel bijna 7 meter is en in theorie iets smaller kan, maar dat voor het ver-smallen van de weg veel aanvullende werkzaamheden vereist, terwijl het effect op de verkeersveiligheid naar verwachting nihil is;

dat de gemeente nabij de Titus Brandsmaschool in de Drienerstraat ook een zebrapad heeft aangelegd om gehele schoolklassen in één keer te kunnen laten oversteken en dat de ervaring positief is;

dat de wegbreedte in de Drienerstraat ruim 7 meter betreft en dat hier zonder problemen veilig wordt overgestoken;

dat voor het aanbrengen van de markering van het zebrapad en het plaatsen van borden type L02 moet een verkeersbesluit worden genomen;

dat het verkeersbesluit geen betrekking heeft op het realiseren van het drempelplateau, omdat hier geen besluiten voor moeten worden genomen;

dat de lijnbus gebruikt van de Woolderesweg en dat de drempel om deze reden met een beperkte hoogte en lange hellingshoek wordt vormgegeven om hinder te voorkomen;

dat Arriva hierover is geïnformeerd en heeft aangegeven geen bezwaar te hebben;

dat de realisatie van een zebrapad op deze locatie ook bijdraagt aan de oversteekbaarheid van andere bewoners in de wijk Woolderes;

dat het drempelplateau een snelheidsremmend effect heeft voor al het gemotoriseerde verkeer en daardoor bijdraagt aan meer verkeersveiligheid;

dat dit verkeersbesluit wordt genomen op grond van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, alsmede leefbaarheid;

dat er bij zebrapaden ook sprake kan zijn van schijnveiligheid en dat gebruikers zich goed bewust moeten zijn van de bereidwilligheid van bestuurders om te stoppen om voetgangers voor te laten gaan. Men moet dus goed blijven opletten bij het oversteken;

dat dit verkeersbesluit mogelijk in strijd kan worden geacht met de vrijheid van het verkeer, maar dat de gemeente dit van ondergeschikt belang acht en meer waarde hecht aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, alsmede leefbaarheid;

dat overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie en dat deze kan instemmen met de maatregel.

Besluit

1. Het aanleggen van een zebrapad in de Woolderesweg, nabij de Delhezstraat, door plaatsing van verkeersborden L02 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, alsmede het aanbrengen van markering, zoals is aangegeven op de overzichtstekening in dit besluit.

Procedure

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van Politie eenheid Oost-Nederland, die kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Bezwaar

Wanneer u belanghebbende bent kunt u, tijdens de inzagetermijn, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van B en W. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en tenminste bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht (postbus 10067, 8000 GB Zwolle) vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet dezelfde gegevens bevatten als een bezwaarschrift.

Aldus vastgesteld,

Burgemeester en Wethouders van Hengelo, namens dezen, Teammanager Beleid en Beheer Openbare Ruimte d.d. 26 maart 2025

Bijlage: afbeelding

