

Verzamelverkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Oude IJsselstreek

Datum: 2 april 2025

Zaaknummer: 1093146

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 27 februari 2024, mandaatregeling 2024.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2024, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan alle rollen binnen het teamonderdeel Verkeer van de afdeling Beleid.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vanuit de landelijke overheid is de 'Nationale Agenda Laadinfrastructuur' opgezet. Om de bereikbaarheid van de kernen voor elektrische rijders te verbeteren zullen op een aantal locaties binnen de gemeente Oude IJsselstreek laadpalen worden geplaatst. Het betreft hier proactieve laadpalen die worden geplaatst zonder dat er een specifieke aanvraag voor is. Door het proactief plaatsen van laadpalen wordt een gedeelte van de openbare parkeerplaatsen voorbereid op de toekomstige groei van elektrische voertuigen. Middels dit verzamelverkeersbesluit wordt de realisatie van een openbare laadpaal op 20 afzonderlijke locaties binnen de gemeente Oude IJsselstreek bekend gemaakt.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Dit besluit is genomen gelet op het volgende;

- Dat de locaties voor een laadpaal zijn bepaald op ruimtelijke geschiktheid, bereikbaarheid, laad-behoefte, een dekkend netwerk met een loopafstand van circa 250 meter en de aansluitmogelijkheden op het energienet.
- Dat de aanpak in lijn is met de vastgestelde plaatsingsleidraad uit de 'laadvisie 2023-2025, gemeente Oude IJsselstreek'.
- Dat daarom per locatie twee parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen.
- Dat de vindbaarheid en de herkenbaarheid van de parkeerplaatsen wordt bevorderd door het plaatsen van de betreffende verkeersborden.
- Dat de oplaadpunten openbaar zijn, dus alle bestuurders van een elektrisch voertuig kunnen gebruik maken van de oplaadpunten. Hierdoor blijft er sprake van een openbare parkeergelegenheid.
- Dat de gemeente in eerste instantie kan besluiten om slechts één parkeervak te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij voldoende gebruik wordt het tweede parkeervak erbij gereserveerd.

- Dat deze maatregel bijdraagt aan het stimuleren van duurzame mobiliteit en het verbeteren van de luchtkwaliteit.
- Locatie nummer 19, op het parkeerterrein bij het Zelhempsevoetpad ligt binnen de parkeerschijfzone die in het centrumgebied van Varsseveld van kracht is. Bij het reserveren van de betreffende parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen blijft de parkeerschijfzone van toepassing.
- Dat de deze parkeervakken in beheer zijn van de gemeente Oude IJsselstreek.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 Wegenverkeerswet strekken de verkeersmaatregelen in dit verkeersbesluit derhalve tot:

- a. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid hiervan;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu.

Deze belangen wegen zwaarder dan het beschikbaar houden van alle parkeergelegenheid voor niet-elektrische voertuigen. Bovendien vervangt een elektrisch voertuig in de meeste gevallen een niet-elektrisch voertuig, waardoor de parkeerdruk per saldo gelijk blijft.

Overleg

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District noord- en oost Gelderland.

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek om per locatie twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen. Door het plaatsen van de verkeerstekens E8c (parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) en onderbord met dubbele schuine pijl (OB504). Op de volgende locaties;

1. Terborgseveld, Silvolde (t.h.v. nr. 79)
2. Terborgseweg, Silvolde (t.h.v. nr. 23)
3. Heuvelstraat, Silvolde (t.h.v. nr. 4)
4. Prins Bernhardstraat, Silvolde (t.h.v. nr. 25)
5. Sint Lidwinastraat, Etten (t.h.v. nr. 16)
6. Grote Beer, Uft (t.h.v. nr. 68)
7. De Schouwgraaf, Uft (t.h.v. nr. 35)
8. De Hogenkamp, Uft (t.h.v. nr. 19)
9. De Stenenmaat, Uft (t.h.v. kruising met 't Goor)
10. Mezenpad, Uft (t.h.v. kruising met Kwartellaan)
11. parkeerterrein De Blenk, Uft (t.h.v. Debbeshoek 9)
12. parkeerterrein Middelgraaf, Uft (t.h.v. nr. 3)

13. Laan van Wisch, Terborg (t.h.v. nr. 15)
14. Stationsweg, Terborg (t.h.v. nr. 27)
15. Ettensestraat, Terborg (t.h.v. nr. 12)
16. Oosterstraat, Gendringen (t.h.v. hoek met IJsselstraat)
17. Willem Alexanderplein, Gendringen
18. Schoolstraat, Varsseveld, (t.h.v. nr. 17)
19. parkeerterrein Zelhemsevoetpad, Varsseveld
20. Doetinchemseweg ,Varsseveld (t.h.v. nr. 48)

De locatie van de betreffende parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen staat afgebeeld in de bijlage van dit verkeersbesluit.

Gendringen , 2 april 2025

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

J. Cnossen

Medewerker Mobiliteit, Team Duurzame Ontwikkeling

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Omdat dit een verzamelverkeersbesluit betreft dient u in het bezwaar aan te geven tegen welke locatie het bezwaar is gericht. Dit kunt u doen door het betreffende nummer en het adres van de laadpaal waar tegen bezwaar wordt gemaakt te vermelden in het bezwaarschrift.

Dit besluit is per direct van kracht. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland. Uit het verzoek moet blijken wat het spoedeisende belang is. Wanneer u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor de hoogte hiervan kunt u contact opnemen met de rechtbank Gelderland (telefoon 088 - 361 2000).

Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.