

Verkeersbesluit ten behoeve van het realiseren van een voetgangersoversteekplaats op de Worp te Deventer, kenmerk: 74754-2025

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

Het realiseren van een voetgangersoversteekplaats (hierna: zebrapad) op de rotonde Hoge Worp, Twelloseweg en aansluiting Worp, door het aanbrengen van wegmarkering conform richtlijn Bebakening en Markeringen van wegen (CROW) en het plaatsen van verkeersborden L02 conform het model van bijlage 1 het RVV1990.

Een en ander overeenkomstig zoals aangeduid op de bij dit besluit behorende situatietekening.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding verkeersbesluit

Bewoners van woonwijk de Hoven verzoeken de gemeente de oversteekbaarheid vanuit de woonwijk richting het plantsoen te verbeteren.

Motivering en belangenafweging

De weg is in eigendom en beheer van de gemeente Deventer.

De Worp is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een wettelijk maximumsnelheid van 30km/uur.

De rotonde is een veelgebruikte voetgangers oversteek plaats vanuit wijk de Hoven richting het plantsoen en de veerpont richting het stadscentrum van Deventer.

Het realiseren van een zebrapad zal de oversteekbaarheid voor voetgangers en de zichtbaarheid van de oversteek verbeteren.

Door een zebrapad toe te voegen aan de rotonde verbetert de uniformiteit van rotondes in de gemeente Deventer.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

2.1a en 2.1b Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Het realiseren van een zebrapad verbetert de oversteekbaarheid, zichtbaarheid van de oversteek en verduidelijkt de voorrangssituatie. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

2.1c het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Dit belang is niet van toepassing.

2.1d het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het verlenen van voorrang aan voetgangers heeft invloed op de doorstroming van gemotoriseerd verkeer, dit belang weegt niet op tegen de oversteekbaarheid en veiligheid van voetgangers.

2.2a Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2.2b Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit belang is niet van toepassing.

Overleg met politie

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft op 28-01-2025 overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

Zienswijzen/draagvlak

Het zuidoostelijke gedeelte van de rotonde is in beheer van de gemeente Voorst, om deze reden heeft voorafgaand aan dit verkeersbesluit overleg plaatsgevonden met de gemeente Voorst. Daarnaast heeft overleg plaatsgevonden met Stichting WIJD, een bewonerscollectief van woonwijk de Hoven te Deventer.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluit worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmaonderdeelmanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad op 28 maart 2025 (<https://www.officielebekendmakingen.nl/>).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en u bent belanghebbende, schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit
- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit, als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.deventer.nl/bezwaarschrift.

Deventer, 25 maart 2025

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

S. van Dijk

Programmaonderdeelmanager Leefomgeving