

Verkeersbesluit Ridderstraat, aanwijzen parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen

Nummer: 2025-006743

Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de manager Cluster Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie.

Overwegende dat:

- de Ridderstraat binnen de bebouwde kom van Ridderkerk ligt;
- een bewoner aan de Ridderstraat een aanvraag heeft ingediend voor het plaatsen van een oplaadpunt voor elektrische voertuigen in de straat;
- de aanvraag is getoetst aan de "Laadvisie Ridderkerk" van 2021;
- de gemeente het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren door het uitbreiden van openbare laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- spreiding daarvan over de gemeente daarbij cruciaal is, waarbij het streven is een dekkend netwerk te realiseren;
- bij de plaatsing van laadpalen wordt gekeken naar de verfijning van het netwerk;
- een dergelijk oplaadpunt onder meer gerealiseerd kan worden door de inrichting van de parkeerplaatsen aan de Ridderstraat, ter hoogte van huisnummer 2;
- er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch gedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als zijnde parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- er gezien de behoefte voor het opladen van elektrische voertuigen ten tijde van het nemen van het besluit nu één parkeervak wordt ingericht als zijnde een parkeerplaats om een elektrisch voertuig te kunnen opladen;
- tot de daadwerkelijke inrichting van het tweede parkeervak worden overgegaan op het moment dat de vraag naar elektrische oplaadpunten hiertoe aanleiding geeft;
- de onder "besluiten" genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ridderkerk;
- het plaatsen van de oplaadpaal geen exclusief recht voor gebruik door de aanvrager vertegenwoordigt;
- dit betekent dat de parkeerplaats door een ieder kan worden gebruikt, mits tijdens het parkeren een elektrisch voertuig wordt opgeladen;
- dit tevens impliceert dat de parkeerplaats niet op een andere manier gebruikt mag worden, dan voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994, strekt tot:
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;



- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. twee parkeerplaatsen aan de Ridderstraat, ter hoogte van huisnummer 2 aan te wijzen als parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het bord E8c van bijlage I van het RVV1990 en onderbord OB504;
2. de borden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Aldus besloten te Ridderkerk, 26 maart 2025
Burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

De heer L. Vredeveld
Manager Cluster Ruimte

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage

