

Verkeersbesluit parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen op diverse locaties 2025 - Gemeente Alblasserdam

Kenmerk: 2025-0026041

College van burgemeester en wethouders van Alblasserdam

Inleiding

Met de opmars van het elektrisch rijden is behoefte ontstaan aan oplaadpunten voor elektrische voertuigen. De gemeente Alblasserdam heeft hier beleid over opgesteld en heeft met enkele exploitanten een contract afgesloten om oplaadpunten in openbaar gebied te plaatsen en te exploiteren. Voor de locatie heeft de gemeente bij het beleid een plankaart vastgesteld met locaties waar oplaadpunten kunnen komen. Deze kaart is gebaseerd op meerdere factoren zoals onder andere de prognose van de behoefte aan oplaadpunten die op landelijk niveau is opgesteld, een zo goed mogelijke spreiding over de woonbuurten, aanwezigheid van stroomvoorziening, een gunstige positie ten opzichte van bomen, een centrale ligging en zoveel mogelijk op parkeerterreinen of gebieden waar voldoende andere parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor andere voertuigen. Verder is een participatietraject geweest en hebben we op veel locaties rekening gehouden met de wensen van de bewoners. Aan de hand van aanvragen van deelnemende exploitanten zijn de locaties bepaald waar de oplaadpunten gaan komen. Bij de oplaadpunten is het van belang dat de oplaadpunten beschikbaar zijn voor het opladen en dat daarvoor parkeergelegenheid vrij wordt gehouden voor het opladen van elektrische voertuigen. Voor een goede balans van de parkeerdruk worden per locatie bij één oplaadpaal twee parkeerplaatsen aangewezen die alleen gebruikt mogen worden voor het opladen van elektrische voertuigen. Dit komt overeen met de prognose. De parkeerplaatsen bij een eventuele tweede oplaadpaal blijven vrij beschikbaar en mogen ook door andere voertuigen worden gebruikt. Hiermee wordt de parkeerdruk voor overige voertuigen niet onnodig belast en wordt toch voorzien in voldoende capaciteit voor het kunnen opladen.

Dit verkeersbesluit heeft betrekking op het aanwijzen van twee parkeerplaatsen, ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen, op de volgende locaties:

(de locatienummers verwijzen naar een kaart op de website van www.alblasserdam.nl pagina oplaadpunten)

- Bas Verhoevenweg (locatie 149)
Begoniastraat (locatie 8)
Bilderdijkstraat (locatie 139)
Blokweerweg (locatie 17)
Brasem (locatie 23)
Brunel (locatie 143)
Cornelis Smitstraat (locatie 10)
De Donken (locatie 62)
De Drentsehof (locatie 65)
De Rietlanden (locatie 106)
De Spil, bij de kerk (locatie 110)
De Wervel (locatie 19)
Eksterstraat (locatie 82)
Esdoornlaan, nabij Anjerstraat (locatie 145)
Esdoornlaan, nabij Hooftmanlaan (locatie 33)
Fazantstraat (locatie 107)
Ganzerik, nabij Krabbescheer en Ratelaar (locatie 134)
Ganzerik, parkeerterrein halverwege (locatie 132)
Goudsbloemstraat (locatie 67)
Groen van Prinstererstraat, nabij sportpark (locatie 30)

Groene Zoom (locatie 37)
Gruttostraat (locatie 32)
Haven, parkeerterrein bij de kerk (locatie 154)
Haven, parkeerterrein Landvast (locatie 71)
Hobbemalaan (locatie 28)
Jan U. Smithof (locatie 26)
Johan de Wittstraat (locatie 112)
Kabelbaan (locatie 98)
Kalmoes (locatie 144)
Kastanjelaan (locatie 90)
Kelvinring (locatie 73)
Kerkstraat (locatie 146)
Kloosstraat (locatie 155)
Libel Locatie 5)
Maasstraat, tussen Tuigersstraat en Rijnstraat (locatie 108)
Merwedeweg (locatie 109)
Nicolaas Beetsstraat, nabij Da Coststraat (locatie 42)
Noord en Landzigt (locatie 128)
Oost Kinderdijk, ten zuiden van Noordenstraat (locatie 21)
Oranjestraat (locatie 48)
Parallelweg, tussen Wilgenpad en Weversstraat (locatie 18)
Patrijsstraat (locatie 156)
Pieter de Hoochplaats (locatie 12)
Pijlstoep (locatie 80)
Plantageweg, nabij Buitenpad (locatie 136)
Potgieterstraat (locatie 141)
Prinses Marijkestraat (locatie 111)
Randweg, tussen H. J. de Haanstraat en Batavierstraat (locatie 148)
Ratelaar (locatie 151)
Resedastraat (locatie 20)
Rietgors (locatie 45)
Rijnstraat, nabij Leeuwerikstraat (locatie 15)
Roemer Visscherstraat (locatie 46)
Scheldeplein, nabij Eksterstraat (locatie 16)
Talmastraat (locatie 138)
Thorbeckestraat (locatie 133)
Touwbaan (locatie 74)
Treubstraat (locatie 137)
Troelstrastraat (locatie 22)
Van Goghplantsoen (locatie 60)
Vossestaart (locatie 7)
Weegbree (locatie 9)
Wilgenplein (locatie 49)
Zeelt, tussen Alver en Schrijvertje (locatie 25)
Zeelt, tussen Grondel en Blokweerweg (locatie 6)
Zeelt, tussen Salamander en Rietvoorn (locatie 77)
Zeelt, tussen Schrijvertje en Salamander (locatie 115)
Zeevaartstraat (locatie 91)
Zeilmakersstraat (locatie 11)
Zwenkgras (locatie 124)

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Alblasserdam bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Alblasserdam.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Met het verkeersbesluit worden de onderstaande doelstellingen beoogd.

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1.1 de verkeersveiligheid blijft met dit besluit gewaarborgd; de locaties zijn reeds in gebruik als parkeerplaats en blijven in gebruik als parkeerplaats; dit besluit heeft alleen betrekking op het gebruik van de parkeerplaatsen voor uitsluitend het parkeren voor het opladen van een elektrisch voertuig; hiermee heeft dit besluit geen negatieve invloed op de verkeersveiligheid;

1.2 de locaties zijn gelegen in verblijfsgebieden zoals woonstraten in 30 km/uur-zones en vrijliggende parkeerterreinen; het parkeren en de bijbehorende parkeermanoeuvres worden verkeerstechnisch gezien als verblijfsactiviteiten die passen bij een verblijfsgebied; mede vanwege de aanwezigheid van deze verblijfsactiviteiten gelden in deze gebieden een verlaagde maximumsnelheid; de verkeersveiligheid blijft hiermee voldoende gewaarborgd;

1.3 het kan zijn dat de voertuigen bij een oplaadpunt voor kortere duur parkeren en dat het aantal wisselingen van geparkeerde voertuigen en daarmee ook het aantal parkeermanoeuvres toenemen; binnen verblijfsgebieden is dit acceptabel en op veel locaties gebruikelijk; de verkeersveiligheid blijft voldoende gewaarborgd;

2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

2.1 voor eigenaren van een elektrisch voertuig is het van belang dat zij hun voertuig binnen redelijke loopafstand in hun woonbuurt kunnen opladen; naast het plaatsen van publieke oplaadpunten is het van belang dat de voertuigen ook bij de oplaadpunten kunnen worden geparkeerd; de parkeerplaatsen bij een oplaadpunt dienen daarvoor vrij worden gehouden voor alleen het parkeren ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig;

2.2 de plankaart met locaties waar oplaadpunten worden toegestaan is opgesteld op basis van prognoses die op landelijk niveau door specialisten zijn opgesteld; de prognose is opgesteld door Nationaal Agenda Laadinfra (NAL); in samenwerking met de gemeente zijn vervolgens geschikte locaties bepaald; het tal parkeerplaatsen dat met dit verkeersbesluit wordt aangewezen voor het opladen komt overeen met de prognose; op basis hiervan kan worden gesteld dat voldoende behoefte is naar deze oplaadpunten en voldoende behoefte is om de bijbehorende parkeerplaatsen (twee per locatie) aan te wijzen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen;

2.3 na het vaststellen van de plankaart is een aanvraagperiode geweest waarbij de deelnemende exploitanten hun gewenste locaties hebben kunnen aanvragen waar zij een oplaadpunt willen aanbrengen en exploiteren; hierbij zijn bovengenoemde locaties aangevraagd; op basis hiervan kan worden gesteld dat exploitanten voldoende haalbaarheid zien in het aanbrengen en exploiteren van oplaadpunten op deze locaties en dat zij daarmee voldoende vraag verwachten in het gebruik van de oplaadpunten;

2.4 bij locaties met een tweede oplaadpaal worden (voorlopig) niet meer dan de genoemde twee parkeerplaatsen aangewezen; deze tweede oplaadpaal is bedoeld om alvast vooruit te lopen op de toekomstige behoefte aan oplaadpunten;

stige groei voor de aankomende jaren; de parkeerplaatsen bij een eventuele tweede laadpaal blijven daarmee voorlopig beschikbaar voor alle voertuigen.

2.5 met deze maatregelen is een optimale balans gecreëerd in enerzijds het bieden van voldoende ruimte voor het opladen van elektrische voertuigen die past bij de behoefte (op basis van de prognose) en anderzijds behoud van voldoende parkeergelegenheid voor andere voertuigen;

2.6 doordat het aantal locaties met twee gereserveerde parkeerplaatsen overeen komt met de prognose is de verwachting dat deze parkeerplaatsen goed gebruikt gaan worden voor het opladen; de elektrische voertuigen die hier gebruik van maken zijn vooral voertuigen die nu elders in de buurt staan geparkeerd; wanneer een elektrisch voertuig bij een oplaadpunt wordt geparkeerd dan komt daarmee elders in de buurt een parkeerplaats vrij voor een ander voertuig; over het algemeen blijft de parkeerbalans in de buurt redelijk gelijk;

2.7 de locaties voor de oplaadpunten zijn bepaald op basis van meerdere factoren zoals: de verwachte behoefte aan oplaadpunten in Nederland, een goede verdeling van oplaadpunten verspreid over de woonbuurten; ligging dichtbij stoomvoorziening, een gunstige plek ten opzichte van bomen, een centrale ligging, zo min mogelijk hinder voor omwonenden en zoveel als mogelijk op een parkeerterrein of een gebied waar genoeg andere parkeerplaatsen overblijven voor andere voertuigen;

2.8 de locatie voor het oplaadpunt is zodanig gekozen dat dit het minst nadelige effect heeft op het parkeren voor overige weggebruikers; in de omgeving blijft voldoende parkeergelegenheid over voor algemeen belang;

2.9 een oplaadpaal is voorzien van twee aansluitingen zodat twee voertuigen tegelijkertijd kunnen worden opgeladen; hiervoor is het van belang dat bij het oplaadpunt ook twee parkeerplaatsen worden vrijgehouden; bij een eventuele tweede oplaadpaal op een locatie blijven de bijbehorende parkeerplaatsen (vooralsnog) beschikbaar voor alle voertuigen;

2.10 de locaties van het oplaadpunten zijn dusdanig gekozen dat hiermee een redelijke spreiding ontstaat met andere oplaadpunten; een optimale balans in relatie met de behoefte voor het kunnen opladen en een optimale balans met het gebruik van andere oplaadpunten in de omgeving;

2.11 voor het gebruik van een elektrisch voertuig is het van belang dat het voertuig tijdig kan worden opgeladen en dat in de nabije omgeving direct ruimte beschikbaar is om hier gebruik van te kunnen maken;

2.12 het is van belang dat het parkeren van niet-elektrische voertuigen en voertuigen die niet aan het opladen zijn, moet worden vermeden, om ruimte vrij te houden voor voertuigen die wel moeten worden opgeladen;

2.13 de locaties zijn afgestemd met de betreffende exploitanten van de oplaadpunten ;

3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

3.1 voor gebruik van de oplaadpunten is het van belang dat de parkeerplaatsen naast de oplaadpunten vrij worden gehouden voor alleen het opladen van elektrische voertuigen;

3.2 hierbij is het van belang dat minimaal twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen , zodat twee voertuigen tegelijkertijd kunnen opladen en het oplaadpunt optimaal wordt gebruikt;

3.3 de locaties zijn dusdanig gekozen dat in de omgeving voldoende ruimte bruikbaar blijft voor het parkeren van andere voertuigen;

4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

4.1 met deze maatregelen is een optimale balans gecreëerd in enerzijds het bieden van voldoende vrijheid aan eigenaren van elektrische voertuigen voor het kunnen opladen van hun voertuig en anderzijds behoud van voldoende parkeergelegenheid voor eigenaren van andere voertuigen;

4.2 de gereserveerde parkeerplaatsen bij de oplaadpunten mogen door een ieder worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen; het blijven openbare parkeerplaatsen en worden niet toegewezen aan een individueel persoon;

4.3 in de omgeving blijft voldoende parkeergelegenheid over voor algemeen gebruik;

5. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

5.1 het stimuleren en het faciliteren in het gebruik van elektrische rijden draagt bij aan de milieudoelstellingen en het verbeteren van de luchtkwaliteit;

5.2 de gemeente Alblasserdam wil het elektrisch rijden stimuleren door, binnen vastgestelde beleidsregels, medewerking te verlenen aan gekwalificeerde marktpartijen voor het plaatsen van oplaadpunten in de openbare ruimte, met daarbij gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van de elektrische voertuigen; de oplaadpalen en de exploitatie van de oplaadpalen is een verantwoordelijkheid van het betreffende bedrijf; dit verkeersbesluit gaat uitsluitend over het aanwijzen van parkeerplaatsen die alleen gebruikt mogen worden voor het opladen van elektrische voertuigen; dit verkeersbesluit heeft geen betrekking op oplaadpalen en/of andere zaken omtrent de oplaadpalen;

5.3 de kans op overige overlast, hinder of schade door dit verkeersbesluit is niet aanwezig of verwaarloosbaar;

6. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

6.1 dit verkeersbesluit heeft geen gevolgen voor de aantasting van het karakter of van de functie van objecten of het gebied.

Het is dan ook gewenst om bij de oplaadpunten op bovengenoemde locaties per locatie twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid voor uitsluitend het parkeren voor het opladen van een elektrisch voertuig.

Een verkeersbesluit wordt na overleg genomen.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps.

De politie heeft op 1 mei 2024 een schriftelijk algemeen advies gegeven voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor elektrisch rijden en gaat daarmee akkoord met dit verkeersbesluit.

Opmerking van de politie:

"...* De locatie van een te realiseren parkeerplaats ten behoeve van een oplaadpunt voor elektrische voertuigen wordt voorzien van bord E8c conform bijlage 1 van het RVV 1990 (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen).

* Als het een haaks parkeervak betreft, wordt het bord geplaatst aan de kopse kant van de parkeerplaats. Bij een langspaarkeervak wordt deze geplaatst op het trottoir aan het begin van het vak (vanuit de rijrichting gezien) haaks op de rijbaan. Bij bord E8c staat in de uitvoeringsvoorschriften BABW niet vermeld dat dit bord ook evenwijdig aan de weg geplaatst mag worden, maar dit valt wel logischerwijze op te maken uit de structuur van de verkeerswetgeving (de uitvoeringsvoorschriften BABW zijn nog niet aangepast na invoering van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990).

* Bij 2 parkeervakken wordt het bord geplaatst te midden daarvan met daarbij toegevoegd het onderbord waarop 2 pijlen naar de parkeerplaatsen wijzen; bekend als bordnummer OB504.

* Uiteraard het nadrukkelijke advies om het parkeervak duidelijk als zodanig in te richten met belijning en/of gebruikmaking van afwijkende kleur en materiaal bestrating (conform richtlijnen). ..."

Vanuit de gemeente is dit politieadvies in de afweging meegewogen waarbij vanuit de gemeente in eerste instantie de voorkeur uit gaat naar alleen het toepassen van de benodigde borden. Het toepassen van dubbele maatregelen (zoals markering of afwijkende kleur) heeft niet de voorkeur. Indien in de praktijk blijkt dat naast de benodigde borden ook aanvullende maatregelen zoals markering en/ of afwijkende kleur wenselijk zijn dan kan dit eventueel op een later moment alsnog als extra toegevoegd worden. Bij plaatsing van de borden wordt rekening gehouden met de opmerkingen van de politie. De borden worden geplaatst conform de wettelijke regelgeving. Dit kan ook zijn met twee afzonderlijke borden per parkeervak. Dit kan duidelijker wanneer het twee van de vier parkeerplaatsen betreft.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om op alle bovengenoemde locaties twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid voor uitsluitend gebruik voor het opladen van een elektrisch voertuig. De maatregel wordt op straat aangeduid conform de wettelijke bepalingen, zoals het verkeersbord E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) en eventueel een onderbord met pijlen die verwijzen naar de betreffende parkeervakken.

Alblasserdam , 26 maart 2025

College van burgemeester en wethouders van Alblasserdam

Namens deze,

H. Schnitker

Afdelingshoofd Buitenruimte

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: college van burgemeester en wethouders van Alblasserdam, Postbus 2, 2950 AA Alblasserdam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar;
- e. de locatie(s) waartegen het bezwaar is gericht.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven