

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: VKB42-2024 Instellen vrachtwagenverbod en 60km zone op de Meiweg, Hogeweg, Overscharenweg in kerkdriel

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: uitvoeringsvoorschriften BABW);

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Overwegingen :

dat de gemeenteraad van Maasdriel op 25 april 2019 het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan Maasdriel (hierna: GVVP) heeft vastgesteld;

dat de wegen in het GVVP zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom;

dat de wegcategorisering van de gemeente Maasdriel aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;

dat in de huidige situatie verschillende maximum snelheden gelden;

dat het gewenst is om op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg een 60 km/uur regime zonaal in te stellen met duidelijk herkenbare zone in- en uitgangen;

dat bovengenoemde maatregel gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van verkeersborden A1 en A2 (zone 60), zoals vermeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;

dat er in de huidige situatie op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg reeds een tijdelijk vrachtwagenverbod is ingesteld nadat door omleidingen deze route door vrachtverkeer werd gebruikt en de bermen kapot werden gereden;

dat het gewenst is om op diverse weggedeelten een permanent vrachtverbod in te stellen;

dat vrachtbestemmingsverkeer wel toegestaan wordt;

dat er voldoende alternatieve routes voor het vrachtverkeer zijn;

dat de verkeersveiligheid op deze smalle wegen met het verbod ook beter gewaarborgd kan worden;

dat bovengenoemde maatregelen zonaal gerealiseerd kunnen worden door middel van het plaatsen van verkeersborden C7-ZB met onderbord OB108 en C7-ZE zoals vermeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;

dat deze verkeersmaatregelen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dienen te worden bekrachtigd;

dat de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.

Motivering:

Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994

Deze maatregel wordt genomen:

om de bermen van de weg en de weg zelf te beschermen;

ter bescherming van de overige weggebruikers;

in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen:

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied;

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit:

door plaatsing van de verkeersborden model A1-60-ZB (maximum snelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd) en A2-60-ZE (einde maximum snelheid van 60 km/uur, zonaal uitgevoerd) zoals bedoeld in

Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg te Kerkdriel zoals in de situatieschets is weergegeven.

door plaatsing van de verkeersborden model C7-ZB (gesloten voor vrachtwagens zonaal uitgevoerd) met onderbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) en C7-ZE (einde zone gesloten voor vrachtwagens zonaal uitgevoerd) zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, op de Meiweg, Hogeweg en Overscharenweg te Kerkdriel zoals in de situatieschets is weergegeven.

1. een en ander conform de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening VKB42-2024.

Kerkdriel, 16 december 2024

Namens het college van Maasdriel,

J. van Maren

Teammanager afdeling Realisatie & Beheer.

Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.