

## Het aanwijzen van parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen in de Buys Ballotstraat

Verkeersbesluit met kenmerk: Z/24/783750

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem,

### Besluit:

1. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen in de Buys Ballotstraat. Het gaat over de haakse parkeerplaatsen ter hoogte van het perceel met huisnummer 9 (Asielzoekerscentrum Gorinchem). Hiervoor worden verkeersborden E08c en OB504 conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geplaatst.

De verkeersmaatregel is weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/24/783750 d.d. 9 december 2024.

### Overwegende dat:

- de Buys Ballotstraat een gebiedsontsluitingsweg is met een maximaal toegestane snelheid van 50 km/h;
- deze weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Gorinchem is;
- deze weg binnen de bebouwde kom van de kern Gorinchem ligt;
- op de Buys Ballotstraat een asielzoekerscentrum (AZC) is gevestigd;
- er te weinig parkeergelegenheid is op eigen terrein van het AZC om te voldoen aan de parkeernorm;
- daardoor nieuwe parkeerplaatsen in de openbare ruimte worden aangelegd;
- de nieuwe parkeerplaatsen worden aangelegd ter hoogte van huisnummer 9;
- twee van deze parkeerplaatsen bedoeld zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat de landelijke overheid zich met het klimaatakkoord van Parijs heeft gecommitteerd om de uitstoot van broeikasgassen met 49% terug te brengen ten opzichte van 1990;
- de gemeente Gorinchem met dit verkeersbesluit invulling geeft aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat het streven is dat vanaf 2030 nieuw verkochte voertuigen in Nederland emissieloos moeten zijn;
- de gemeente een faciliterende rol vervult in het stimuleren van elektrisch rijden;
- de aanvrager in dit geval niet beschikt over een eigen terrein of over een eigen oprit;
- daardoor wordt uitgeweken naar de openbare ruimte voor het opladen van het eigen voertuig;
- wij de milieubelangen (energietransitie) in dit geval zwaarder vinden wegen dan een mogelijk lichte verhoging van de parkeerdruk;
- de voorgenomen locatie voldoet aan de in het beleid vastgestelde criteria (Laadagenda gemeente Gorinchem 2024, gepubliceerd op 18 juni 2024).

### Grondslag

Een verkeersbesluit wordt genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Bovenstaande opsomming is overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

En rekening houdend met:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het mandaatbesluit van de gemeente Gorinchem.

**Gelet op :**

*Wegenverkeerswet 1994 (WVV1994)*

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de WVV1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Gorinchem.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

*Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)*

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
- Gelet op artikel 26 van het BABW en artikel 6 van de Bekendmakingswet, wordt dit besluit bekendgemaakt in het online Gemeenteblad ([www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl)).

### **Rechtsbescherming**

Bent u het niet eens met deze beslissing? In dat geval kunt u een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing aan u bekendgemaakt is (zie de publicatiedatum in het Gemeenteblad). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Gorinchem, postbus 108, 4200 AC Gorinchem. Wilt u verder op de enveloppe en in uw bezwaarschrift duidelijk vermelden: Bezwaarschrift.

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op [www.gorinchem.nl](http://www.gorinchem.nl) onder het kopje "digitaal loket", "bezwaar en beroep" leest u hier meer over. U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Rotterdam Postbus 50951 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl). Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gorinchem, 14 januari 2025

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gorinchem

Namens dezen,

Teamleider Stadsontwikkeling,

Mw. J. Breuer