

Verkeersbesluit tot het uitbreiden van de schoolzone ten behoeve van Salto Basisschool Reigerlaan

Kenmerk: dossier 7901645 , document 7901646

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Eksterlaan
- Koekoeklaan
- Lijsterlaan
- Leeuweriklaan
- Parklaan
- Reigerlaan

Voor het volgende inrichtingselement in dit plan is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van een adviessnelheid van 15 km/u.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Aanleiding

De gemeente heeft diverse meldingen ontvangen met betrekking tot de verkeerssituatie rondom Salto Basisschool Reigerlaan. Deze meldingen zijn ingediend door omwonenden en ouders van de schoolgaande kinderen.

Gelet op het aantal oversteekbewegingen van schoolkinderen over de Parklaan in combinatie met de gereden snelheid in de Parklaan (V85 = 44 km/u in feb 2023), is het voorstel om op de Parklaan meer aandacht te geven aan deze overstekende schoolkinderen. De school is hierin tegemoet gekomen door (sinds 2024) verkeersbrigadiers in te zetten. De gemeente heeft hiervoor al op het kruispunt Parklaan/Koekoeklaan in 2024 een voetgangersoversteekplaats met kanalisatiestrepen gerealiseerd. Het is de planning

dat de bestaande L2-bebording (voetgangersoversteekplaats) nabij het kruispunt Parklaan/Eksterlaan wordt voorzien van een retroreflecterende rand. Daarnaast is het wenselijk om de weggebruikers op de Parklaan extra te attenderen op hun snelheid.

Belangenafweging

De bestaande schoolzone wordt met adviessnelheid 15 km/u verder uitgebreid op de Parklaan conform bijbehorende tekening. Dit is afwijkend van het voorgaande beleid, waarin alleen de bebording en markering voor een schoolzone werd geplaatst in het zicht van de school.

Conform het Masterplan Mobiliteit 2050, vastgesteld op 12 maart 2024 wil de gemeente de veiligheid in de stad verhogen. De prioriteit wordt gelegd bij veilige schoolomgevingen, sportlocaties, ontmoetingsplekken voor jongeren, oversteeklocaties en eenduidige voorrangsopties. Veiligheid wordt daarbij belangrijker gevonden dan doorstroming of comfort.

Alle genoemde straten zijn in het Masterplan Mobiliteit 2050 aangemerkt als wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. De gemeente Eindhoven werkt aan een verdere uitrol van de landelijke Motie 30, tenzij ... Daaruit is bekend dat bij lagere snelheden de kans op ongevallen afneemt en is de impact van de ongevallen veel minder groot. Bijna driekwart van de slachtoffers behoort tot de kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Dit zijn bijvoorbeeld ouderen, scholieren, fietsers en voetgangers. Deze groep verkeersdeelnemers neemt alleen maar toe en moet extra beschermd worden. In dat kader is het van belang om deze schoolgaande overstekende schoolkinderen extra te beschermen en aanvullende maatregelen te nemen.

Door de uitbreiding van de schoolzone wordt een veilige schoolomgeving gecreëerd, waarin schoolgaande kinderen op een veilige en overzichtelijke wijze de school kunnen bereiken en verlaten. De aanwezigheid van voetgangersoversteeklocaties binnen deze zone versterkt de schoolzone en zorgt ervoor dat overstekend langzaam verkeer zich meer clustert. Er gaan daardoor waarschijnlijk minder willekeurige oversteekbewegingen plaatsvinden op de Parklaan. Deze clustering vergroot daarbij het overzicht op de weg voor het overige verkeer, doordat oversteekbewegingen voorspelbaarder worden en oversteekplaatsen een vaste plek op het wegdek hebben. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

De belangen van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers prevaleren boven de belangen van het in stand houden van de weg en de doorstroming op de weg. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt eveneens van ondergeschikt belang geacht.

De eventuele nadelige gevolgen van deze nieuwe weginrichting (zoals een langere reistijd vanwege het instellen van de adviessnelheid 15 km/u en de wachttijd voor de overstekende kinderen) zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (Awb, artikel 3:4, lid 2).

Samenspraakproces

Er hebben diverse overleggen plaatsgevonden met directie van Salto Basisschool Reigerlaan en de verkeerscommissie. Medio januari 2025 is een wijkinformatiebrief verstuurd naar de omwonenden. De gemeente heeft hierop (mondeling) positieve reacties ontvangen.

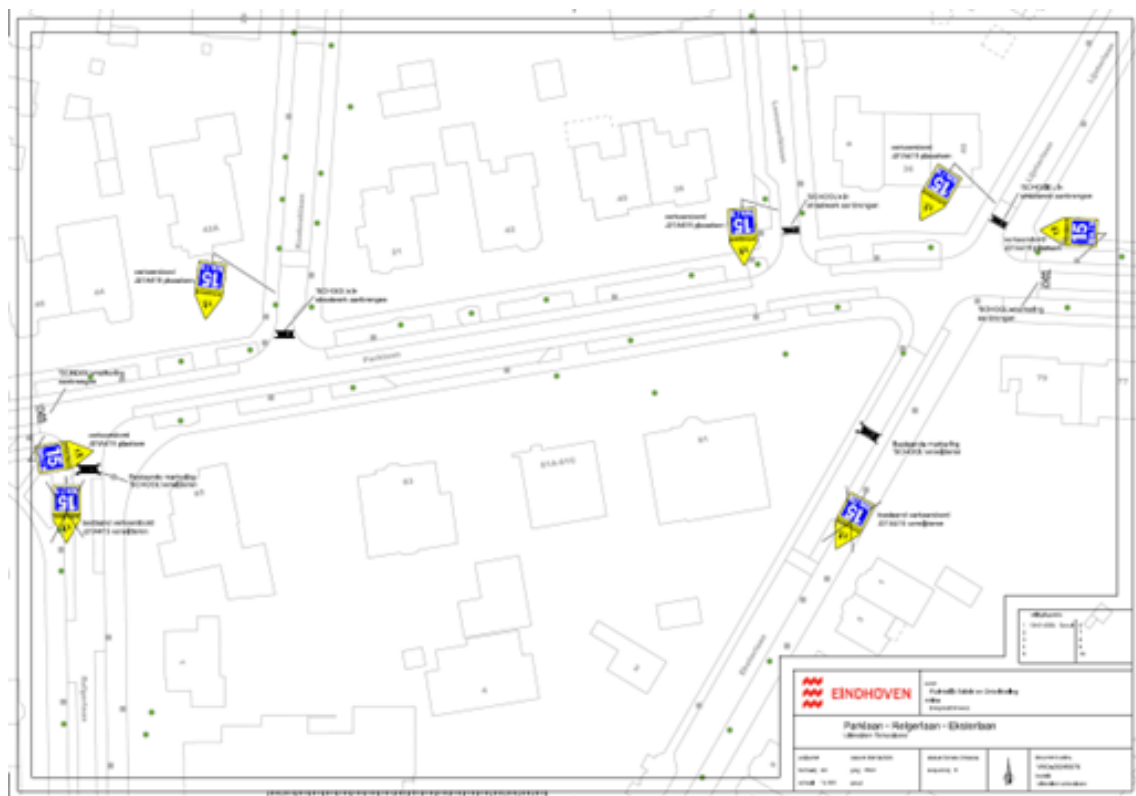
Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Zuid. De politie heeft positief geadviseerd. Echter, ten aanzien van het instellen van de adviessnelheid van 15 km/u is de kanttekening gemaakt dat op deze verkeersmaatregel niet te handhaven is.

Deze adviessnelheid heeft voornamelijk een (extra) attenderingsfunctie.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de omgeving Basisschool Reigerlaan:



Besluit

Het college besluit tot:

- het uitbreiden van de schoolzone rondom Salto Basisschool Reigerlaan door middel van het verwijderen en plaatsen van borden model A4-15 volgens bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de markering "school" op het wegdek.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKO-20240079, gedateerd op 13-01-2025.

Eindhoven, 20 maart 2025

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer

hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlage 1: tekening VKO-20240079, gedateerd op 13-01-2025

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.