

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone Mastbos tussen Dikkersbos en Mastbos t.h.v. nr. 214 te Enschede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat Mastbos gelegen is binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer is bij de gemeente Enschede;

dat Mastbos een weg is als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegcategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Mastbos is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verkeersfunctie op deze weg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Mastbos bestaat uit meerdere kortere wegvakken;

dat het voorliggende verkeersbesluit betrekking heeft op het weggedeelte van de Mastbos tussen Dikkersbos en Mastbos t.h.v. huisnummer 184;

dat een deel van dit weggedeelte, tussen huisnummer 186 en 198, is ingericht met een wegprofiel smaller dan 3 meter breed;

dat aan het weggedeelte tussen huisnummer 186 en 198 aan weerszijden van de weg woningen zijn gelegen;

dat het wegprofiel onvoldoende ruimte biedt aan het incidentele vrachtverkeer met een bestemming aan de Mastbos, zoals vrachtauto's van Twente Milieu voor afvalinzameling;

dat op de Mastbos ter hoogte van huisnummers 208 t/m 214 een volledig verhard plein is ingericht;

dat dit plein is bedoeld als ruimte om te keren voor het incidenteel vrachtverkeer met een bestemming aan de Mastbos;

dat vanwege dit plein het vrachtverkeer toch service kan bieden aan de woningen van huisnummers 186 t/m 198;

dat op het plein echter regelmatig voertuigen geparkeerd worden;

dat voor vrachtverkeer onvoldoende ruimte om te keren resteert als voertuigen op het plein geparkeerd worden;

dat geparkeerde voertuigen op het plein tevens het zicht op andere weggebruikers kunnen belemmeren;

dat het daarom noodzakelijk is om een parkeerverbodszone in te stellen op het weggedeelte van de Mastbos tussen Dikkersbos en Mastbos t.h.v. huisnummer 214;

dat bij de woningen aan dit weggedeelte parkeergelegenheid voor één of meerdere voertuigen op eigen terrein aanwezig is;

dat in de omgeving van Mastbos tevens parkeercapaciteit in de openbare ruimte aanwezig is;

dat, gelet op het feit dat het plein niet is ingericht als parkeerruimte en de aanwezigheid van voldoende parkeergelegenheden, het instellen van een parkeerverbodszone niet leidt tot een tekort aan parkeerplaatsen;

dat het instellen van een parkeerverbodszone wordt gerealiseerd door het plaatsen van de verkeersborden E1, begin en einde zone, van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het;

- verzekeren van de veiligheid op de weg;
- in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat het beperken van de vrijheid van het verkeer in dit geval van ondergeschikt belang wordt geacht;

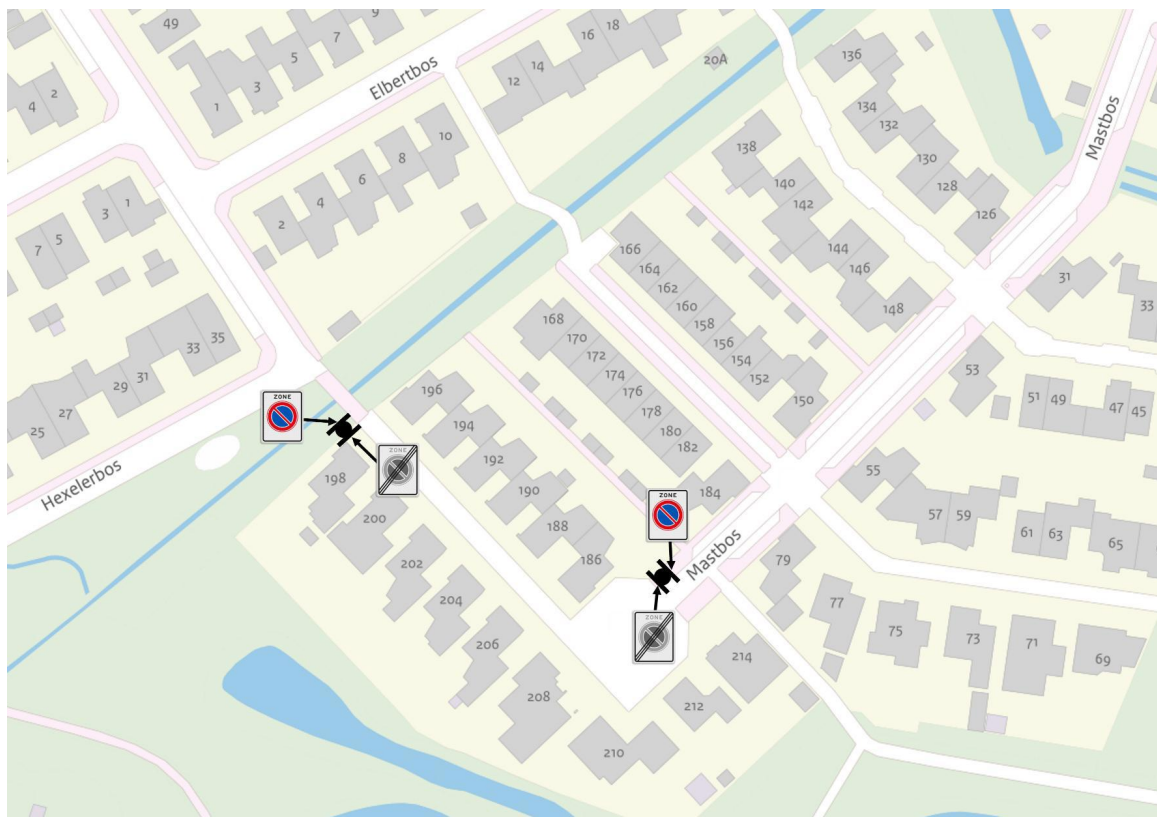
dat het treffen van een dergelijke verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregel overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd is.

Het besluit:

- door middel van het plaatsen van verkeersborden E1, begin en einde zone, van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbodszone in te stellen op het weggedeelte van de Mastbos tussen Dikkersbos en Mastbos t.h.v. huisnummer 214;

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 19 maart 2025 te Enschede

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

J. Kara

technisch medewerker Vergunnen

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, postbus 20, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (0153Z2025031000017)
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.