

Verkeersbesluit – Kronenberg – Henri Vullingsstraat vaststellen parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's

Het college van burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op

- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer en de Omgevingswet is het gewenst een openbare parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's vast te stellen.

Overwegende dat

- het aantal elektrische auto's in Nederland de komende jaren toeneemt;
- elektrische auto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- elektrische auto's minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- de regering elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;
- de gemeente Horst aan de Maas het gebruik van duurzame vervoermiddelen stimuleert door op strategische locaties te voorzien in parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's;
- de gemeente Horst aan de Maas voor de plaatsing van oplaadpalen samenwerkt met Vattenfall;
- Vattenfall de komende jaren in de provincie Limburg oplaadinfrastructuur uitrolt;
- het voor overheden, bedrijven en particulieren mogelijk is om onder voorwaarden een openbaar oplaadpunt aan te vragen;
- diverse bewoners een aanvraag voor een openbaar oplaadpunt hebben aangevraagd;
- deze bewoners beschikken over een elektrische auto;
- deze bewoners geen beschikking hebben over een parkeergelegenheid op eigen terrein en daarmee zijn aangewezen op de openbare parkeergelegenheden voor het opladen van een elektrische auto;
- binnen een straal van 300 meter van de adressen van de aanvragers geen openbare oplaadpunten aanwezig zijn;
- de parkeergelegenheden waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft zich binnen een straal van 300 meter van het adres van de aanvrager liggen en zich op een strategische locatie in de buurt/wijk bevinden;
- de parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's vrij toegankelijk zijn voor het opladen van elektrische auto's;

- voor het opladen van een elektrische auto door Vattenfall kosten in rekening worden gebracht;
- de genoemde straat in dit verkeerbesluit in beheer en onderhoud bij de gemeente Horst aan de Maas is.

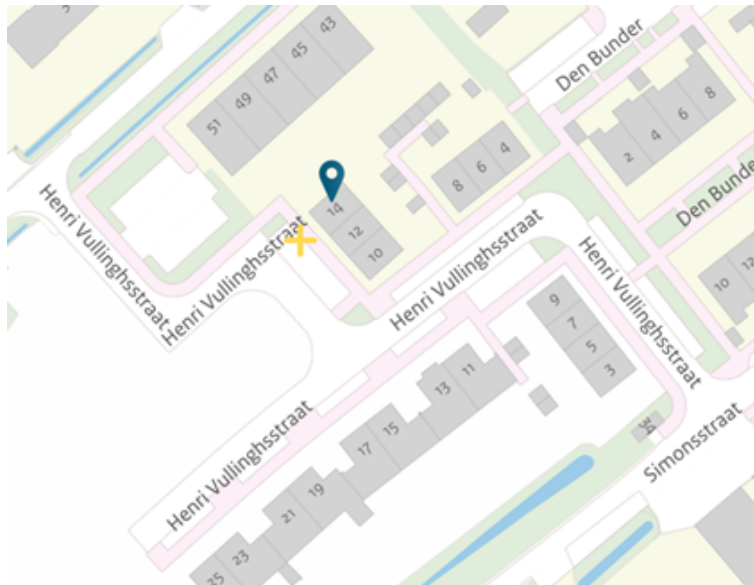
Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid;
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Belangenafweging

Wij zien het belang in om elektrische auto's te kunnen opladen. Dit om de groei van elektrisch vervoer goed op te vangen en voorbereid te zijn op de toekomst, ook in de openbare ruimte. Dit heeft effect op de reguliere parkeermogelijkheden. Het onderscheid in type parkeervoorzieningen wijzigt, echter ook het type auto's in de wijk. Hierbij moet ook opgemerkt worden dat het oplaadpunt openbaar is en door iedereen in bezit van een elektrische auto's gebruikt kan worden.

Situatieschets



BESLUIT

1. Door het plaatsen van verkeersborden model E8c van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504 op de Henri Vullingsstraat ter hoogte van huisnummer 14 te Kronenberg twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's vast te stellen.

Horst, 19 maart 2025

Burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas

Namens deze,

Chris Dévilé

Afdelingshoofd Openbare Werken

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan: Gemeente Horst aan de Maas, ter attentie van college van

burgemeester en wethouders, Postbus 6005, 5960 AA Horst onder vermelding van 'Bezwaar vaststellen parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's Henri Vullingsstraat te Kronenberg'. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie art. 6:16 van de Awb). Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.