

Verkeersbesluit industrieterrein De Horsel 60 km/u, 30 km/u en fietsstroken op de Daelderweg in de kern Nuth in de gemeente Beekdaelen

Z/25/213215 INT. 384475

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van de WVV 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 19 december 2023 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om de maximum snelheid van de wegen op het industrieterrein De Horsel binnen de bebouwde kom af te waarderen naar 30 km/u, buiten de bebouwde kom af te waarderen naar 60 km/u en de Daelderweg binnen de bebouwde kom te voorzien van fietsstroken.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Dat het bedrijventerrein De Horsel is gelegen in de Kern Nuth van de gemeente Beekdaelen;

Dat de maximumsnelheid van de wegen op het industrieterrein De Horsel binnen de bebouwde kom 50 km/u bedraagt en buiten de bebouwde kom 80 km/u bedraagt;

Dat de wegen binnen de bebouwde kom op het industrieterrein De Horsel niet als 50 km/u wegen zijn ingericht;

Dat het college van burgemeester en wethouders 25 maart 2025 hebben besloten om de bestaande komgrens aan de Daelderweg te verplaatsen naar het kruispunt met Kamp;

Dat de gemeenteraad van Beekdaelen in 2020 heeft besloten om alle wegen binnen de bebouwde kom af te waarderen naar 30 km/u;

Dat de gemeenteraad van Beekdaelen in 2020 heeft besloten om alle wegen buiten de bebouwde kom af te waarderen naar 60 km/u;

Dat uit de gesprekken met de Belangengroep Bedrijventerreinen Nuth is gebleken dat zij de Daelderweg druk en gevaarlijk vinden en dat de oversteekbaarheid slecht is;

Dat de Daelderweg de gebiedsontsluitingsweg van het industrieterrein De Horsel is en dat deze niet als zodanig is ingericht;

Dat de Daelderweg als een gebiedsontsluitingsweg (GOW 30) met een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingericht;

Dat de afwaardering en nieuwe inrichting van deze wegen bijdragen aan het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer;

Dat de afwaardering en nieuwe inrichting van deze wegen bijdragen aan het verhogen van de verkeersveiligheid;

Dat de afwaardering en nieuwe inrichting van deze wegen bijdragen aan een vermindering van het risico op ongevallen

Dat de afwaardering en nieuwe inrichting van deze wegen bijdragen aan de risico-gestuurde aanpak van het SPV 2030;

Dat de ondernemers, toeleveranciers en bezoekers geen hinder of overlast van ondervinden;

Dat het gemotoriseerde verkeer hier geen hinder van ondervindt;

Dat het landbouwverkeer en openbaar vervoer hier geen hinder van ondervinden;

Dat Belangengroep Bedrijventerreinen Nuth is geïnformeerd over het afwaarderen van deze wegen op het bedrijventerrein De Horsel.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan. Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De 30 km/u en 60 km/u zonering van het bedrijventerrein De Horsel door het plaatsen van de verkeersborden A1 30 zone, A130 en A160, volgens Bijlage I van het RVV 1990, volgens de tekening "De Horsel 30 en 60 inrichting";
2. Het aanleggen van fietsstroken op de Daelderweg binnen de bebouwde kom volgens de tekening "Inrichting GOW 30 Daelderweg";.

Nuth 31 maart 2025

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen

Namens deze,

R Walraven

Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;
- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);

- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond