

Verkeersbesluit laadpalen - Batch 3 - 2025

registratienummer 20250310736849

Ede, 10-03-2025

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

Overwegende dat:

Laan van Kernhem in Ede, Breelaan in Ede en Schapenoordseweg in Bennekom voor het openbaar verkeer openstaande wegen en/of parkeervakken zijn;

De hierboven genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

Deze wegen en de parkeervakken in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:

De gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

Deze afspraken zijn vastgelegd in het Programma Ede Energieneutraal 2050 en de Laadvisie Ede 2022-2026 van de gemeente Ede.

Elektrische auto's geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

De landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

Bijna alle autoproducenten meerdere elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

Het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

De gemeente een overeenkomst heeft gesloten met de firma Vattenfall InCharge, welke in opdracht van de gemeente laadpalen met elk twee laadpunten in de openbare ruimte plaatst op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), proactief ('voor de vraag uit') en op basis van het verbruik op reeds bestaande laadpalen;

Vattenfall InCharge binnen de contractuele voorwaarden de mogelijkheid heeft om op verzoek van de gemeente en bij intensief gebruik van de laadpaal een extra laadpaal naast de bestaande laadpaal te plaatsen die is aangesloten op dezelfde netaansluiting;

Dit zogenaamde 'bijplaatsen achter de meter' een effectieve manier is om het aantal openbare laadpalen uit te breiden zonder het stroomnet extra te belasten;

De reeds bestaande laadpalen aan Laan van Kernhem en Breelaan intensief gebruikt worden maar hier geen ruimte op het stroomnet is om op de reguliere manier een extra laadpaal te plaatsen;

Er daarom voor gekozen is om aan Laan van Kernhem en Breelaan naast de reeds bestaande laadpaal een laadpaal "achter de meter" bij te plaatsen;

De twee parkeerplaatsen bij een laadpaal uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

De maatregel dat bij een laadpaal twee parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

De borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

Mede gelet op het bepaalde in:

Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

De paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit:

I. Onderstaande parkeerplaatsen door middel van plaatsing van de borden E8C van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen tot parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's:

1. Ede: Laan van Kernhem De laadpaal komt rechts van de al bestaande laadpaal te staan, met twee parkeervakken ertussen. Dit is tegenover huisnummer 239.

2. Ede: Breelaan De laadpaal komt op het parkeerterrein Burgemeester van Dijkeplein. De laadpaal komt rechts van de al bestaande laadpalen te staan, met twee parkeervakken ertussen.

3. Bennekom: Schapenoordseweg De laadpaal komt tussen het eerste en tweede parkeervak te staan, naast huisnummer 1. Voor de exacte locatie van de laadpalen wordt verwezen naar de bijlagen van voorliggend besluit.

II. Een afschrift te zenden aan:

De brandweercommandant van Ede;

De korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Annelies van Voskuilen

Afdelingsmanager afdeling Ruimtelijke Dienstverlening

Bijlage 1 - Locaties laadpalen

Bijlage 2 - Toewijzing laadplekken elektrische auto's

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wij adviseren u om eerst een mail te sturen naar laadpalen@ede.nl, voor uitleg over dit besluit. Bezwaar maakt u binnen 6 weken na de publicatiedatum van dit besluit. U doet dit door het formulier bezwaarschrift indienen in te vullen op www.ede.nl/bezwaarmaken onder het tabblad aanvragen. U mag ook een brief sturen. Als u de brief stuurt, wilt u dan de volgende punten vermelden?

- uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres;*
- de datum waarop u uw brief schrijft;*
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;*
- het zaaknummer of voeg een kopie van het besluit bij;*
- uw handtekening.*

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig totdat het bezwaar behandeld is. Na afloop van de bezwaarprocedure hoort u of het besluit wijzigt. Kunt u niet zo lang wachten? Dan kunt u de Rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Als de rechtbank uw verzoek toewijst, dan worden de gevolgen van het besluit opgeschort. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.