

Subsidieregeling inruil scooters gemeente Vlaardingen 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlaardingen;

- gelet op artikel 4:25 e.v. van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 4 van de Algemene Subsidieverordening Vlaardingen 2024, en
- het door de gemeenteraad vastgestelde 'Actieplan Luchtkwaliteit 2021-2030';

Overwegende dat:

- het voor de gezondheid van onze burgers, ondernemers en bezoekers nodig is de luchtkwaliteit te verbeteren door lokaal maatregelen te nemen die zorgen voor een vermindering van de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen door op fossiele brandstof rijdende scooters;
- het om die reden wenselijk is om op grond van artikel 4 van de Algemene Subsidieverordening Vlaardingen 2024 nadere regels vast te stellen voor incidentele subsidies voor het inruilen van op fossiele brandstof rijdende scooters.

Artikel 1 Begrippen

In deze subsidieregeling wordt verstaan onder:

- a. Aanvrager: meerderjarige inwoner van de gemeente Vlaardingen, ofwel de wettelijk vertegenwoordiger namens een 16- of 17-jarige inwoner van de gemeente Vlaardingen, ingeschreven in de basisregistratie personen van de gemeente Vlaardingen, die een aanvraag doet in het kader van deze regeling;
- b. Scooter: een brom- of snorfiets waarbij de voeten tijdens het rijden naast elkaar tussen de stuurinrichting en de zitplaats worden geplaatst met verbrandingsmotor;
- c. DET: Datum Eerste Toelating van het voertuig;
- d. Kentekenbewijs: identificatiemiddel van een Nederlandse motorvoertuig, waarop informatie is opgenomen over het kenteken en motorvoertuig en op welke naam het voertuig is geregistreerd;
- e. RDW: Rijksdienst Wegverkeer, vervult in opdracht van de Nederlandse overheid onder andere registratie van en documentafgifte voor gemotoriseerde voertuigen;
- f. SRN: Scooter Recycling Nederland, zie ook <https://scooterrecyclingnederland.nl/>;
- g. Vrijwaringsbewijs: document dat als bewijs dient om aan te tonen dat het kenteken van een gesloopt voertuig niet meer op naam staat van de verkoper.
- h. Onderneming: Onderneming ingeschreven in de Kamer van Koophandel;

Artikel 2 Doel

De subsidieregeling heeft als doel de luchtkwaliteit te verbeteren door lokaal maatregelen te nemen. Om beperking van emissies veroorzaakt door oude scooters en de aankoop van elektrische scooters te stimuleren, is deze subsidieregeling inruil scooters van kracht: inwoners van Vlaardingen die hun oude scooter laten demonteren én een elektrische scooter aanschaffen, ontvangen hiervoor subsidie.

Artikel 3.1 Eisen aan de subsidieaanvrager

- a. Subsidie op grond van deze regeling wordt uitsluitend verstrekt aan een natuurlijk meerderjarig persoon of de wettelijk vertegenwoordiger van een 16- of 17-jarig persoon die op het moment van de aanvraag staat ingeschreven in de basisregistratie personen van de gemeente Vlaardingen. De scooter met benzinemotor met een DET vóór 1 januari 2018 welke ter sloop wordt aangeboden, is op naam van de aanvrager, of van de 16- of 17 jarige welke wettelijk vertegenwoordigd wordt door de aanvrager.
- b. Voordat de sloop van een vervoermiddel zoals omschreven in het eerste lid van artikel 3.2 en aankoop zoals beschreven in artikel 3.3 plaatsvindt, wordt de subsidie aangevraagd via het formulier op de website van de gemeente Vlaardingen.

Artikel 3.2 Sloop van de scooter

- a. De subsidie wordt verstrekt voor de sloop van een scooter die op basis van het kentekenregister van de RDW is aangedreven met een benzinemotor en met een datum eerste toelating van vóór 1 januari 2018.
- b. De scooter wordt voor sloop aangeboden bij, ofwel



- i. Een RDW-erkend demontagebedrijf met erkenning ORAD, ofwel;
 - ii. Een demontagebedrijf aangesloten bij SRN.
- c. Het vervoermiddel zoals omschreven in het eerste lid, moet op basis van het kentekenregister van de RDW, vóór 1 januari 2024 op naam van de aanvrager of de minderjarige zijn gesteld.
 - d. Het vervoermiddel zoals omschreven in het eerste lid mag niet voor 1 april 2025 zijn gesloopt.
 - e. Het vervoermiddel zoals omschreven in het eerste lid wordt compleet ter sloop aangeboden. Compleet betekent dat het voertuig inclusief motor, frame en wielen wordt aangeboden.

Artikel 3.3 Vervanging door aanschaf van elektrische scooter

- a. De aankoop van scooter wordt gedaan bij een onderneming ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.
- b. Het aankoopbewijs is op naam gesteld van de aanvrager en voorzien van aankoopdatum en omschrijving waaruit blijkt dat het een elektrische scooter betreft.

Artikel 4 Vaststelling subsidieplafond

- a. Het subsidieplafond bedraagt € 100.000 vanaf 1 april 2025 t/m uiterlijk 31 december 2026. De subsidie wordt verstrekt op volgorde van binnenkomst. De incidentele subsidie per aanvraag bedraagt maximaal € 1.000 vanaf 1 april 2025 t/m uiterlijk 31 december 2026.
- b. De aanvragen die voldoen aan de voorwaarden worden verstrekt tot het subsidieplafond als genoemd in het eerste lid is bereikt.

Artikel 5 Subsidiabele activiteiten

De volgende activiteiten komen voor subsidie in aanmerking:

Het door een RDW laten slopen van een scooter met verbrandingsmotor met een DET van vóór 1 januari 2018 én het aanschaffen van een elektrische scooter bij een KvK-aangesloten verkooppunt.

Artikel 6 Eisen subsidieaanvraag

Voor de subsidieaanvraag gelden de volgende regels:

- a. De subsidie is enkel voor de combinatie van zowel het slopen van de oude scooter, als het aanschaffen van een elektrische scooter.
- b. Er kan door de aanvrager, dan wel namens de 16- of 17 jarige, maximaal voor één scooter een aanvraag gedaan worden.
- c. De aanvrager dient de aanvraag in te dienen via het aanmeldformulier op de website.
- d. De aanvrager moet de volgende bewijsstukken overleggen:
 - i. Bewijs kentekenregister van de RDW waarbij is aangegeven dat deze is aangedreven met een benzinemotor en met een DET van vóór 1 januari 2018.
 - ii. Bewijs dat de scooter in bezit was vóór 1 januari 2024.
 - iii. Bewijs inkomensgrens van 120% bijstandsnorm van de aanvrager, of, in geval van een aanvraag door een wettelijke vertegenwoordiger, van de 16- of 17 jarige, oftewel
 - I. Alle inkomsten uit werk, uitkering, pensioen, alimentatie, kamerhuur, kostgeld.

Artikel 7 Beoordeling subsidieaanvraag

De aanvragen worden in behandeling genomen op volgorde van binnenkomst van een volledige aanvraag.

De subsidieaanvraag wordt beoordeeld op volledigheid van de in artikel 6 genoemde bewijsstukken en op het voldoen aan de genoemde eisen en verplichtingen.

Artikel 8 Besluitvorming

Het college van burgemeester en wethouders beslist binnen 8 weken op de aanvraag.

Artikel 9 Verantwoording

De subsidieontvanger dient binnen 12 weken na datum van de beschikking verantwoording af te leggen aan het college ten aanzien van de besteding van de subsidie en bewijs van voldoen aan de verplichtingen in artikel 3.2. Hierbij dienen de volgende bewijsstukken te zitten:

- a. Bewijs van sloop van de oude scooter bij, ofwel



- i. Een RDW-erkend demontagebedrijf met erkenning ORAD, ofwel;
- ii. Een demontagebedrijf aangesloten bij SRN.
- b. Bewijs van aanschaf elektrische scooter bij een KvK-aangesloten verkooppunt.
- c. Indien uit de verantwoording blijkt dat de subsidie niet (geheel) is besteed aan de activiteiten waarvoor de subsidie is verstrekt, zal de subsidie op grond van artikel 4:49 Awb worden ingetrokken of gewijzigd en de subsidie geheel of gedeeltelijk op grond van artikel 4:57 Awb worden teruggevorderd.

Artikel 10 Evaluatie

Het beleid waarvoor de subsidie (omschrijving) wordt ingezet, wordt periodiek geëvalueerd. De evaluatie kan leiden tot aanpassing van de subsidieregeling.

Artikel 11 Inwerkingtreding

Deze subsidieregeling treedt in werking op 1 april 2025 en vervalt op 31 december 2026.

Artikel 12 Citeertitel

Deze nadere regel wordt aangehaald als 'subsieregeling inruil scooters gemeente Vlaardingen 2025'.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Vlaardingen, in de vergadering van 11 maart 2025.

*De secretaris,
Drs. E. Stolk*

*De burgemeester,
Drs. B. Wijbenga-van Nieuwenhuizen*