

Gemeente Stadskanaal: Verkeersbesluit tot het instellen van een voetpad tussen de Bevrijderslaan en Bakboord, Stadskanaal

Kenmerk: Z-24-142691

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

1. het afsluiten voor motorvoertuigen van de brug tussen de Bevrijderslaan en Bakboord te Stadskanaal, door plaatsing van het verkeersbord C12 (Gesloten voor gemotoriseerde voertuigen), conform bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990, zoals vervat in Situatietekening 'Brug tussen Bevrijderslaan en Bakboord Stadskanaal'.

Situatietekening 'Brug tussen Bevrijderslaan en Bakboord Stadskanaal'



Aanleiding verkeersbesluit

Momenteel staat er onderaan de brug op de Bevrijderslaan een rood-witte paal. Dit om te voorkomen dat er voertuigen over de brug zullen rijden. Echter brengt een paal onderaan een brug veiligheidsrisico's met zich mee voor, bijvoorbeeld, scootmobiels en fietsers die over de Bevrijderslaan fietsen. De paal is onvoldoende zichtbaar in donkere omstandigheden. Om te voorkomen dat mensen zich aan deze paal bezeren is besloten om de paal te verwijderen. Het verwijderen van de paal kan betekenen dat gemotoriseerd verkeer over de brug zou kunnen gaan rijden. Hierdoor is het van belang dat voor de brug, en het aanliggend pad wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door middel van het bord C12 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990. Zo wordt de fysieke afsluiting door middel van een paal vervangen door een verbod voor gemotoriseerde voertuigen.

Motivering

De straten Bevrijderslaan en Bakboord zijn in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich wel te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Door het wegnemen van de palen voor de brug wordt de kans op eenzijdige aanrijdingen voor fietsers, en scootmobiel weggenomen. Door het plaatsen van het bord C12 'gesloten voor alle motorvoertuigen' wordt voorkomen dat deze fiets- en voetgangersbrug onbedoeld door motoren en personenauto's wordt gebruikt als sluiproute.

1c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Middels dit besluit wordt voorkomen dat gemotoriseerd verkeer overlast veroorzaakt op een fiets-/voetpad.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Middels dit besluit wordt voorkomen dat gemotoriseerd verkeer schade aan het gemeentelijk kunstwerk veroorzaakt.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigeningsstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad <https://www.zoek.officielebekendmakingen.nl>).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

*Stadskanaal, woensdag 5 maart 2024
namens burgemeester en wethouders,
de heer T. van Waalwijk
Beleidsmedewerker afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer*